



# 国际海运货运量增长 15.5%

## 宁波水路运输“双增长”背后的贸易秘密

□通讯员 宋兵 周家慧

导报讯 记者从宁波市港航管理中心获悉,今年上半年,宁波港航经济交出亮眼“成绩单”:在国际贸易风云变幻中,国际海运货运量同比增长15.5%,成为驱动水路运输强劲增长的核心引擎,在此带动下,全市水路货运量达1.9亿吨,同比增长6.8%;水路运输总周转量实现2737.1亿吨公里,同比增幅达14.4%,实现双增长目标。

分析指出,这一增长主要源于国际贸易格局变化。在美国关税政策调整背景下,企业出口重心向东南亚转移,显著提振了国内至东南亚的近洋航线运输需求,成功将外部环境变化转化为本地港航发展机遇。

国内基建投资呈现企稳态势,大宗货物吞吐量总体保持增长,支撑了港口生产的小幅增长。上半年,宁波舟山港完成货物吞吐量7.1亿吨,同比增长0.9%,其中宁波港域货物吞吐量3.5亿吨,同比增长1%。

尽管国际出港重箱增速因关

税政策不确定预期及政策“强波动”而起伏,但港口方面通过高效资源调配,有效应对了国际政策波动带来的挑战,保障宁波舟山港集装箱吞吐量逆势上扬9.8%,完成2104.8万标箱。其中,宁波港域集装箱吞吐量1888.9万标箱,同比增长7.9%。

此外,水运投资快速增长为上述成绩奠定基础。上半年,全市完成水运固定资产投资32.5亿元,同比激增38.4%。其中,最大内河泊位群——余姚东港区金港码头5个500吨级内河泊位建成,以及新增的海上“双通道”——一条甬门航

30万吨级扩建工程和石浦港区首条万吨级航道基本建成,强化了宁波作为世界强港的硬件实力。这些投资以宁波舟山港总体规划获批为契机,通过“攻坚推进、高效审批、协同破题”机制加速落地。

业内人士认为,宁波国际海运货运量的快速增长,不仅反映了全球关税政策调整引发的贸易路径转移,更彰显了宁波港航经济在复杂国际环境中的强大适应性与创新活力。随着东南亚出口走廊的持续拓展,这一增长趋势有望为中国外贸注入持续动力。

## 全国100处高速服务区“司机之家”焕新 浙江15个服务区名列其中

为进一步改善货车司机停车休息环境,交通运输部、中华全国总工会联合印发通知,部署各地开展高速公路服务区“司机之家”标准化规范化提升行动。

目前,已有100个高速公路服

务区“司机之家”完成改造提升,为货车司机提供停车休息、热水供应、饭菜加热、淋浴、洗衣等免费基本服务和可选择的个性化服务,浙江有15个服务区名列其中。

□据交通运输部

### 标准化规范化高速公路服务区“司机之家”名单(第一批)——浙江

- G1521 常嘉高速公路汾湖服务区(嘉兴—苏州方向)“司机之家”
- G1521 常嘉高速公路汾湖服务区(苏州—嘉兴方向)“司机之家”
- G6021 杭长高速公路建德服务区(杭州—建德方向)“司机之家”
- G92 杭州湾环线高速公路余姚服务区(宁波—杭州方向)“司机之家”
- G92 杭州湾环线高速公路余姚服务区(杭州—宁波方向)“司机之家”
- G60 沪昆高速公路兰溪服务区(金华—衢州方向)“司机之家”
- G60 沪昆高速公路兰溪服务区(衢州—金华方向)“司机之家”
- G1512 甬金高速公路嵊州服务区(宁波—金华方向)“司机之家”
- S13 练杭高速公路德清服务区(杭州—练市方向)“司机之家”
- S13 练杭高速公路德清服务区(练市—杭州方向)“司机之家”
- S9 苏台高速公路柯岩服务区(台州—杭州方向)“司机之家”
- G25 长深高速公路湖州青山服务区(南京—杭州方向)“司机之家”
- G25 长深高速公路湖州青山服务区(杭州—南京方向)“司机之家”
- S26 诸永高速公路东阳服务区(诸暨—温州方向)“司机之家”
- S26 诸永高速公路东阳服务区(温州—诸暨方向)“司机之家”

## 男女分区休息的“司机之家”

位于G1521常嘉高速公路汾湖服务区“嘉兴—苏州方向”“苏州—嘉兴方向”两个司机之家,最近上榜了标准化规范化高速公路服务区“司机之家”名单(第一批)。

汾湖“司机之家”于今年2月14日正式运营,总建筑面积1587平方米,24小时开放,是目前浙江高速公路服务区范围内规模最大的“司机之家”,可同时接待上百名司乘人员,日均接待量约2300人次。这个“司机之家”还特别将休息区分出了男女区域。

前台人员宋秋阁介绍:“我们这里的男宾区和女宾区都有休息室、卫生间、淋浴室。这些年女货车司机、女押运员和拉货夫妻档越来越多,需要一个女性的私密空间。男女分区可以让女司乘安心休息。”

女宾区通道铺设着粉色地标,入口处立着醒目的“男士禁入”告示牌。休息区内放着数把可折叠沙发躺椅,每把躺椅间设置了不透明隔板,构成一个相对独立的休息空间,每个休息空间内都有手机充电插座。

躺椅对面墙上有个大屏,实时显示停车场各区域画面。服务区在原有36台监控摄像机基础上,增设了7台鹰眼摄像机和6台危化品车专属监控摄像机,“司机之家”二楼的监控室有专人24小时轮流监控,外场也有保安全天候轮流巡逻。

女宾区休息室对面就是女淋浴室,共有两个独立的淋浴室。卡嫂张姐告诉记者,自己是押运员,跟丈夫常年跑江苏与浙江这条线路,“这边的淋浴室20分钟内是免费的,这个时长完全够用了!”记者看到,张贴在墙上的使用须知上写着:洗澡20分钟内免费,超过时间按时长收3元、6元不等的费用。

现场,还有志愿者在收集卡姐卡嫂们的“微心愿”,并让大家加入汾湖“司机之家”微信群,以便于保持与驾驶员们的及时沟通。

□记者 王君 通讯员 蒋雯霞 金啸宇

## 提升城市轨道交通运营应急能力

导报讯 7月22日至23日,浙江省城市轨道交通运营应急知识讲座暨应急演练活动在温州市举行。本次活动由浙江省公路与运输管理中心主办,温州市公路与运输管理中心、温州市铁路与轨道交通投资集团有限公司、浙江交通集团下属浙江轨道交通集团联合承办。杭州、宁波、温州、嘉兴(含海宁市)、绍兴、金华、台州等城市轨道交通管理及运营代表参加。

活动首日,应急知识讲座以“前沿引领+案例镜鉴”双轨并进,两位资深专家分别聚焦智慧赋能和安全防范两方面,通过生动的案例分析和理论讲解,系统解读行业前沿发展趋势,为提升轨道交通运营管理水平提供了切实可行的理论支撑和实践指导。

次日,一场扣人心弦的车站处突综合应急演练在温州轨道交通机场站上演。演练开始前,与会人员观看了由温州轨道交通运营单位制作的火灾教学视频,该视频系统演示了温州市域铁路车站、地下及高架区间火灾处置与乘客疏散场景的应急处置全过程。随后,车站通过模拟恐怖分子在机场站设置爆炸物和突

发持械恐怖袭击等场景,交通、公安、医疗等多系统协同作战,充分检验并展现了多部门在车站先期处置、乘客疏散、车站关站、防恐处突、搜爆排爆、医疗救护、运营恢复等关键环节应急处置中的高效协同配合能力和联动协调机制。

演练中,多项创新高科技手段得到充分应用:搭载热成像技术的无人机实现高空侦察与人员定位,为抢险指挥提供实时决策依据;接入人工智能(Deepseek模型)的温州轨道交通智能客服系统实时向乘客推送应急指引,球形警用机器人依托人脸识别技术快速甄别可疑人员,机器狗通过实时视频回传实现无死角可疑物品排查……这些高科技手段的有机融合,不仅显著提升了应急响应的速度和精度,更开创了智慧应急的新模式。

这场活动是对温州轨道交通运营应急能力的一次全面检验,也为全省同行提供了借鉴。通过理论研讨与实战演练的有机结合,活动搭建了一个经验交流、技术展示和能力提升的专业平台,为筑牢城市轨道交通安全防线注入了新动能。

□李梦捷



(上接1版)

会议要求,各团组成员单位、庆元县要提高政治站位,牢牢把握“十五五”规划编制有力契机,抓好文化产业传承、运营赋能机制以及“浙南闽北”重要区位、交通发展等核心,多方协同形成“上接天线,下接地气”的高质量县域发展规划,以强烈的责任感、使命感、紧迫感,用心、用情、用力推动庆元高质量发展。要进一步健全工作机制、压实工作责任,多方联动推动庆元实现高质量发展。丽水市、庆元县要持续增强发展的内生动力和活力,进一步激发基层党员干部精气神,加强基层干部队伍建设,以不服输的态度、奉献拼搏的劲头凝

聚干事创业的最大热情。各团组成员要加强政策协同、凝聚最大合力、发挥各自优势,协助庆元高质量编制经济社会“十五五”规划、庆元发展轴规划、庆元交通“十五五”规划和新一轮结对帮扶规划,扎实做好新一轮结对帮扶,让共同富裕的成果更好惠及庆元人民群众。

参会代表还实地调研了庆元县荷地镇,庆景青公路庆元万年隧道及接线工程项目,县抽水蓄能电站项目,水上运动中心基础设施建设工程(激流回旋项目),县菌博生物科技有限公司以及浙江攀首文具有限公司。

□记者 吴迪元 周鹏