



交通旅游导报

交通喉舌
行业阵地

第4070期 本期8版 本报地址:杭州市解放路7号 国内统一连续出版物号:CN 33-0027 邮发代号:31-3 联系方式:0571-87801507 年定价:200元 投稿邮箱:tougao@jtlydb.com

省级结对帮扶庆元团组 帮扶任务季度协调会召开

导报讯 近日,省级结对帮扶庆元团组帮扶任务季度协调会在丽水庆元召开,系统听取新一轮结对帮扶工作进展情况,深入研究庆元下一步发展方向。省委常委、秘书长邱启文主持会议并讲话。会议强调,要深入学习贯彻习近平总书记对庆元工作的重要指示精神,全面贯彻省委十五届七次全体会议精神,深入贯彻山区海岛县高质量发展工作推进会精神,充分发挥团组力量,以更大力度帮助庆元缩小“三大差距”,扎实推动共同富裕,早日取得实质性成果。

省交通运输厅党组书记、厅长蔡洪汇报结对帮扶工作进展和省级重点支持事项。庆元县汇报工作情况和帮扶需求。浙江省地质院、嘉善县人民政府、杭州钢铁集团有限公司、浙江大学医学院附属第二医院、浙江省柑橘研究所等团组单位代表补充汇报。中国农科院茶叶研究所汇报庆元荒野茶特色发展路径。

会议指出,庆元历届县委、县政府按照中央、省市统一部署,一任接着一任干,思路清晰、方向正确、措施有力,在经济指标、居民收入、综合考核等方面均取得有效突破。作为团组组长单位,省交通运输厅深入一线调研破题,推动形成一年一个主题、一年一张清单、一年一批项目、一年一个台阶的“四个一”帮扶格局,发挥了重要作用;各团组成员共同努力抓落实,值得充分肯定。

会议强调,要牢记总书记嘱托,在省委坚强领导下,持续放大生态这一最大优势,加快补齐交通这一最大短板,聚焦聚力富民这一最大任务,切实用好文化这一最大王牌,奋力打造浙南闽北生态富民窗口。要明确重点、找准路径,针对庆元特有县情,坚持“东题西答、小县大城”,紧扣“富民”重点,做好“强城”文章,做大做强人无我有、人有我优的支柱产业、富民产业,大力推进城市更新,加快建成百山祖国家公园,进一步打通“两山”转化通道。要聚焦“人”这个发展最关键因素,以教育、医疗、养老、托育为重点,以体育赛事为牵引,扎实推进基本公共服务一体化,促进农文旅体深度融合,打造浙南闽北区域中心。要坚定不移实施“生态立县”战略,坚定不移推进重大交通基础设施建设,坚定不移做大做强特色主导产业,坚定不移实施“小县大城”发展战略,以更宽视野更大格局,系统谋划推动“十五五”间区域高质量发展。

(下转2版)



甬台温改扩建台州北段 新建岭青隧道双幅贯通

导报讯 7月24日,历时791天建设,甬台温改扩建台州北段项目重要控制性工程——新建岭青隧道(原猫狸岭隧道)实现双幅贯通。至此,该项目7座新建隧道全部贯通。

甬台温改扩建台州北段是我省“十四五”期间第一个落地的国家高速公路改扩建项目,起于麻岙岭隧道,终于临海南互通处,全长42.8公里,总投资119.2亿元,由浙江交通集团牵头投资建设。全线沿现状甬台温高速公路线位,两侧加宽为双向8车道(局部10车道)。

甬台温高速是浙江东部沿海的交通大动脉,其中猫狸岭隧道作为台州段的咽喉要道,采用双向4车道的设计。2023年,该路段日均车流量高达4.5万辆,高峰时段车流量突破8万辆,且大型货车比例高。持续攀升的车流已让该隧道不堪重负。

“新建岭青隧道采用两侧分离式新建三车道的双向10车道路幅布置,将使通行能力及服务水平适度超前,解决单向两车道长隧道频繁拥堵问题。”浙江交

通集团甬台温改扩建台州北段指挥部副总指挥陈翔介绍。

新建岭青隧道全长3643米,是项目7座隧道中最长的一段,周边地质条件复杂,且紧邻既有高速公路隧道,施工难度和安全风险极高。自2023年5月21日隧道完成首次爆破以来,建设团队通过技术和工艺革新,不断攻坚克难:采用微差控制爆破技术,成功将爆破对紧邻运营隧道的振动影响严格控制在安全阈值(5厘米/秒)内,实现了“边安全通车、边高效爆破”。作为浙江省隧道机械化施工试点项目和“公路山岭隧道机械化”揭榜挂帅依托项目,积极探索机器换人、自动化减人的施工模式,实行隧道全工序机械化施工,实现隧道掌子面施工人员从16人减少至3人。引入钢拱架自动加工流水线,加工精度合格率达100%,整体隧道用工减少50%,功效提升了30%以上,实现了质量、安全、效率的三重突破。

该项目入选了我省、台州市第一批平安百年品质工程培育项目。

□通讯员 陈英 章冰枝 李勇

这一家子与杭州技师学院的 不解之缘

导报讯 7月的杭州技师学院,蝉鸣声声,夏意正浓。近日,校园新生报名咨询处迎来了一对双胞胎新生——彭志俊和彭志杰。4年前,他们的哥哥彭志祥也踏进了这个校园,成为他们的学长。缘分不仅于此,“10多年前,我们就与杭州技师学院结下了深厚的缘分。”陪同兄弟俩报名的父亲彭良华、母亲薛娇异口同声说道。

20年前,老家湖南衡阳的彭良华、薛娇夫妇先后前往广东、浙江打工。“没有技术,就只能做最基础的工作。”薛娇回忆道。当时,凭着对汽车后服务市场的敏锐洞察,以及一股不服输的劲头,夫妻俩开始扎根汽车贴膜行业。

2014年,全省机动车维修比赛在杭州技师学院举行。薛娇一举夺得汽车窗膜安装项目冠军,同年荣获“宁波市首席工人”称号。2016年,彭良华也在杭州技师学院站上同一片赛场。这段难忘的参赛经历,让彭良华、薛娇一家与杭州技师学院建立了特殊的缘分。

时间来到2021年,大儿子彭志祥报考杭州技师学院无人机应用专业,续上了家里的这段缘分。“小时候常听妈妈说起在这儿比赛的故事,觉得这里就是技能人才成长的地方。”如今正在实习的彭志祥,已能独立完成复杂的无人机航拍测绘任务。

2025年中考填报志愿,双胞胎



兄弟彭志俊、彭志杰不约而同地选择了杭州技师学院:哥哥志俊就读机电一体化专业(集成电路方向),弟弟志杰进入汽车运用与维修世赛班,均为预备技师班。“妈妈当年在这里拿到冠军,我们想续写这个故事。”弟弟彭志杰说。

“像薛娇这样通过技能改变命运的劳动者,正是职业教育、技工教育的生动写照。”杭州技师学院学生处主任王志光表示,“如今他们的三个孩子都选择来这里求学,这是对我们办学理念的最好认可。”

在这个普通又不平凡的家庭里,父母用20多年的坚守诠释了“工匠精神”的真谛,三兄弟也通过对人生道路的抉择,延续着对技能的追求。

□通讯员 沈妤 记者 崔义刚

全国100处高速服务区“司机之家”焕新
浙江15个服务区名列其中

2版

富阳这条“黄金纽带”焕新升级

3版

百亿元订单铸就黄金海岸
三门船舶业破浪向“新”

7版

绿脉变金途

8版