



## 交通运输部公布智慧化赋能交通运输安全生产典型案例名单

甬金改扩建金华段项目  
“无人机+AI”智能巡检技术入选

□通讯员 曹佳露

**导报讯** 近日,交通运输部安全委员会办公室正式公布了智慧化赋能交通运输安全生产典型案例名单。甬金改扩建金华段项目“基于无人机+AI技术的高速公路改扩建智能巡检及主动预警技术”作为浙江省唯一案例成功入选。

甬金改扩建金华段项目是浙江省扩大有效投资“千项万亿”工程2025年重大建设项目之一。该项目存在施工保通压力大、涉路施工工况多、人工巡检强度高、难题,对此,金华市交通运输局指导甬金改扩建金华段项目建设单位,创新采用无人机巡查与人工智能识别场景应用,通过科学规划无人机自主导航路线,实现了对全长69.74公里施工现场的全天候、高频次、无死角巡查。

据介绍,搭载的智能识别系统基于海量典型事故隐患图像数据库和专用算法,能够精准自动识别高边坡和锥坡开挖防护规范性、交通组织临时设施完好性、桩基孔口无防护、高空作业临边防护缺失、吊装警戒区未设、人员未佩戴安全帽等近20种常见安全隐患,并在图像中精准标记位置和类型,识别准确率平均达90%。这



无人机监测画面实时传输到项目后台显示屏。金华市交通运输局/供图

一技术的应用,将传统依赖人工的“定期巡查”模式升级为高效覆盖的“日常监督”模式,隐患排查效率提升30%以上,有效节省人力

成本约50%,显著提升了施工现场安全风险管控的及时性和精准度,为复杂环境下的高速公路改扩建工程筑起了智能安全防线。

金华市交通运输局相关负责人介绍,此次交通运输部从全国众多优秀案例中精选出公路水运工程建设领域8项典型案例作为行业标杆进行推广学习,甬金改扩建金华段项目无人机创新案例的成功入选,标志着该项技术创新与实践应用走在了全国前列,为全国高速公路改扩建项目乃至整个交通建设工程领域提供了可复制、可推广的“智慧安检”新范式,有力支撑了交通在建工程项目安全管理向事前预防、精准治理、高效管控的转型升级。

下一步,金华市交通运输局将认真总结甬金改扩建金华段项目的经验做法,积极在全市重点交通建设工程项目中推广“无人机+AI”技术,提升行业安全治理能力和水平,为交通运输事业高质量发展奠定坚实基础。

杭州海关出台10项措施  
支持义乌深化国际贸易综合改革

**导报讯** 为助力义乌市深化国际贸易综合改革,7月28日,经海关总署批复同意,杭州海关对外发布10项支持服务措施,涵盖贸易业态创新、监管模式优化、物流通道畅通等多个领域。

去年,国务院批复同意义乌深化国际贸易综合改革总体方案,吹响了义乌新一轮国际贸易综合改革的号角。作为全球外贸的“晴雨表”,义乌的外贸表现一直备受关注。据杭州海关统计,今年上半年义乌进出口总值达4058.3亿元,同比增长25.0%,占全省份额为14.9%。“措施是在结合义乌国际贸易现状和趋势,针对义乌外贸特点开展调研分析的基础上推出的,希望能够继续促进义乌外贸高质量发展。”杭州海关监管处有关负责人说。

义乌是全球小商品的集散中心,在上一轮国际贸易综合改革中,义乌成功在全国率先落地市场采购贸易方式。而此次10项措施中的第一条,就锁定“深化市场采购贸易方式”,提出要推动完善市场采购贸易改革,支持其适应数字化和多业态融合趋势,鼓励实施组货人制度,试点市场采购出口化妆

品采购地申报检验,推动小商品通过市场采购贸易方式更快速、更便捷地销往全球。今年上半年,义乌通过市场采购贸易方式出口2984.0亿元,同比增长28.2%。

“近年来,市场采购贸易方式迅速发展,特别是在复杂的国际形势下,起到了稳住外贸基本盘的作用。”义乌海关有关负责人介绍,第一条措施中提到的市场采购出口化妆品采购地申报检验,近期将会落地。这项改革瞄准当前市场采购出口化妆品因来自不同产地,出口申报检验需要在各自生产地进行的痛点,改革后,企业可以直接在采购地申报检验,也就是集中向义乌海关申报检验,便利市场采购化妆品出口。

此外,义乌的小商品博览会也是每年的一大盛事。措施中明确海关将为义乌重大国际展会强化通关服务保障,设置专用窗口,并对参展的预包装食品和化妆品简化监管要求。

10项措施的出台,将进一步释放义乌国际贸易活力,推动其在贸易新业态、国际物流、内外贸融合等领域实现新突破。

□拜喆喆 何贤君 吴峰宇 俞晶

上半年完成4797万吨公里,同比增长23.7%  
兰溪水路货运周转量  
增速全省第一

**导报讯** 7月28日,在位于兰溪市香溪镇的兰溪市城投集团新航城港务有限公司下杨码头,数艘货船依次靠泊,传送带源源不断地将料库中的矿石输送到港口的装船机上,再由装船机将其装载到货船上,通过内河水运运往杭州、湖州等地。

“码头建有3.1公里全封闭输送廊道,可减少矿石运送过程中的扬尘污染。”该公司安全员王小龙介绍,他们还配备2万吨的料库及2台单台日装船能力1万吨的装船机,并通过遥控上船、视频监控、电脑计量等方式,实现智控装船一体化,打造绿色智控全链条生态运输模式。

据悉,下杨码头建有4个500吨级(按1000吨级船舶设计)船舶装卸泊位及相应配套设施,年设计吞吐量500万吨。“上半年,已完成吞吐量约60万吨,是去年同期的3倍。”王小龙表示,该公司通过高效、环保、多元的运输方式,助力兰溪水运复兴,推动地方经济发展。

在兰溪港区方下店作业区,几艘运煤船、运沙船停靠码头,排队等待卸货,门座式起重机的抓斗将货物从货船中抓起,再通过旋转吊臂,将抓斗移动到自卸货车上方,现场一派繁忙景象。

兰溪市交投集团港务运营有限公司总

经理唐利军在作业区开展例行巡查。“上半年,我们海铁联运完成近5000标箱,提前一个月完成上半年任务。”他说,兰溪港铁公水多式联运枢纽项目的充换电站预计9月投入运营;智慧港口建设方面,智慧港口操作系统已完成招标,预计近期可上线试运行。“通过‘智慧+绿色’赋能发展,不断提升兰溪港口的市场竞争力和服务保障力,为推动兰溪高质量发展作出更大贡献。”唐利军说。

作为金华内河运输的重要组成部分,近年来,兰溪充分发挥“内河水运”优势,全力推进钱塘江、金华江三级航道整治,加快女埠综合作业区、兰溪港铁公水多式联运枢纽等重大项目建设,水运复兴整体呈现良好发展态势。

据统计,今年上半年,兰溪完成水路货运周转量4797万吨公里,同比增长23.7%,排名全省首位;完成港口吞吐量172万吨,同比增长26%,增速位居全省前列,继续保持高速增长态势。

□通讯员 徐正达

## 新闻图景

智慧铁路  
提质效

近日,铁路杭州乔司编组站单日办理了15427辆货运列车编组作业(其中到达7713辆、出发7714辆),创下该站自1996年投运以来的单日办理辆数最高纪录,也是今年第三次刷新纪录。乔司编组站是浙江省最大的编组站,也是华东地区重要的货物列车“加工厂”。近年来,该站依托综合自动化SAM系统、全路车流信息管理系统等软件构建智慧管理体系,通过整合车流大数据分类对比、实时监测动态运输路径、精准优化生产方式、有效挖掘运输潜能,为货运提质增效提供技术支持。

□通讯员 何俊焯/摄影报道



## 错峰施工保进度

7月28日傍晚,在嘉兴市南湖区七星街道,嘉兴至枫南市域铁路SG2标,明挖段工地被一抹淡粉色晚霞轻轻拥抱。基坑深处,工人们正抓紧一天中最凉爽时间施工,焊枪与钢梁相触,溅起蓝色星雨。据项目负责人介绍,为避开白日高温,施工现场实行“早晚错峰”作业,灵活调整施工计划,在确保质量和安全的前提下,全力推进项目建设。

□通讯员 徐云霞 徐志达/摄影报道

