

“竹节草”来袭 全省交通筑牢安全防线

受台风“竹节草”影响,全省多地出现分散性雷阵雨、局部暴雨。

为保障道路、水路、铁路、航空运输安全和旅客出行安全,浙江多地航班、列车、水上客运停航停运;各地交通运输部门严防死守,积极行动,强化力量筑牢安全防线。

湖州 交通重点对下穿隧道、特大桥梁、高边坡等构筑物进行巡检,对容易受强台风影响发生险情的置高设施、部位,已提早移除和加固处理。密切关注苏施线鹿山立交等40处易积水路段,加强监测和管控,落实应急保障措施。

全行业投入人员381人次,出动检查车辆300辆次、检查船舶36艘次,巡查公路1474公里、水路78公里,检查特大桥梁15座次、特长隧道1座次,检查7个在建工程,发现并整改问题31处。

嘉兴 交通在全市范围内对交通运输领域风险点,开展滚动摸排,提前做好布置,全力确保风险管控到位。

公路运行方面,根据前期摸排情况,针对全市易拥堵路段、事故多发路段,落实24小时不间断“人工巡查+视频巡查”,确保公路路网运行畅通。水路港口方面,及时关注内河水位变化,做好所有客运停靠点停止运营、码头停止装卸作业及封航准备。在建工程方面,53个项目已停工,其余2个项目已做好全面停工的准备,针对受大风和强降雨等影响,动态更新易导致翻车、水淹、碰撞桥梁、大型施工机械倾覆等风险点,落实管控责任人。



舟山 随着台风“竹节草”预警升级,舟山市普陀区公路与运输管理中心迅速启动普陀区公路与运输行业防御自然灾害(三防)应急预案,集结公路养护抢险队伍,奔赴抗台一线,昼夜奋战抢通受阻道路,全力守护区域路网安全。

狂风呼啸,暴雨如注,抢险队员身着醒目反光背心,携带专业设备分组行动,对辖区内主要公路展开全方位巡查,对隐患进行迅速处置。

公路上,路树倒伏、断枝散落的情况较多,个别路段倒伏的树干占据半幅路面,严重影响过往车辆通行。公运中心迅速联动养护站进行排险作业,清理路面倒伏树木枝干,疏通堵塞水沟,对隧道边坡易松动、临水临崖等危险区域重点再排查,全力保障道路安全畅通。

30日凌晨,桃花茅塔线、虾峙大河线边坡发生塌方,导致交通阻断,公路养护抢险队员火速赶往塌方现场进行抢修排险,经过几小时的持续奋战,茅塔线已恢复通行,大河线仍在抓紧封闭抢通中。截至目前,普陀区公路及重点桥梁通行状况基本稳定可控。

定海交通检查辖区道路运输企业10余家,确保企业防御措施“横向到边、纵向到底”;累计向300余家企业、890余名从业人员发布台风动态及防御提示,督促行业人员保持24小时通讯畅通,提升应急响应效率。

同时,对S308、临螺线等重点公路的高边坡、桥梁、涵洞等开展“拉网式”排查,设置滑坡风险边坡防护水马,保障排水系统畅通。物资储备方面,备足麻袋9110只、防水板309块、沙袋670个等防汛物资,检修调试抢险机械设备,确保“即调即用”。



宁波 今年第8号台风“竹节草”(热带风暴级)的中心已于7月30日早晨在舟山市朱家尖岛沿海登陆。受台风影响,宁波市海曙区局部已出现大暴雨,宁波市交通运输局召开防御工作部署会,研判台风态势、部署应对措施,以最严密措施、最充分准备应对台风。

全市交通系统全员进入三级响应,向“两客一危”车辆、山区公交线路、轨道交通(含宁奉线)及所辖水运、港口企业、交通在建工程发布风险提示,严格落实“叫应叫醒”机制和停工、停航、停运措施。同时,依托“甬路安”系统加强对历史灾害点、风险点的监测,结合人工巡查填补监测盲区,重点强化山区道路管控。组织抢险队伍、设备,全面做好应急保障。

海曙区交通运输部门密切关注台风降雨天气预警,及时报送台风防御信息,严格落实防台

防汛处置措施,并利用“浙运安”系统及危货运输智控平台,落实长距离包车客车每日100%全覆盖视频巡查及货车“一单四状态”全过程精准管控。

同时,该部门开展四明山降雨地区公路巡查工作,尤其是加强“三高”路段、隧道洞口截排水设施及桥梁状态检查,及时进行维修加固和清理疏通;及时成立防范领导小组及应急队伍,严格落实24小时值班和领导带班制度,编排应急响应值班值守计划,完成前置重点区域的应急力量、物资储备盘点。

据悉,截至30日9时,辖区4个货运码头、12个在建工地暂停作业,公交临时停运4条、缩线15条,机场站、汽车南站(除宁海班车外)班线全部停运,汽车中心站停运27条线路、33个班次。

绍兴 为应对台风“竹节草”带来的强降雨和大风天气,绍兴市越城区交通运输局下属公路与运输管理中心(以下简称“中心”)迅速行动,组织4支专业巡查队伍,对辖区内121公里国省县道展开“地毯式”隐患排查,重点排查易发滑坡、泥石流等地质灾害的路段。

截至目前,中心已完成35座重点桥梁、隧道的专项检查,并坚持“即查即改”原则,累计处置安全隐患17处。同时,中心利用无人机对攒徐线等山区公路进行巡查,检查19个承灾体普查四级灾害点;高效清理淤积排水沟15公里,疏通12座桥梁泄水孔及伸缩缝,确保道路排水畅通,保障通行安全。

在航道防台方面,工作人员对陶堰、皋埠两处应急锚地开展全面巡查,清除遮挡指示牌的树枝及碍航物3处,清理靠泊区域水下淤泥约390立方米,确保航道标识清晰、水域畅通。此外,中心在单家溪锚泊区向船员发放60余本防台应急手册,并开放办公区域作为临时避风休息点,提供热水、应急食品及24小时专人值守服务,为滞留船员提供暖心保障。

为应对突发险情,中心提前储备防汛抢险物资,包括装载机、抽水机、沙袋、救生衣等,确保设备物资随时可用。同时,一支专业应急救援队伍24小时待命,确保险情发生时能够快速响应、高效处置,最大限度降低灾害影响。

嵊州市辖区内各交通建设工程均按要求编制了防汛防台应急预案,并配备了响应人员,积极开展隐患排查整改,确保生产条件符合安全标准,顺利平稳度汛;新昌县公路与运输管理中心建立易积水路段动态监控清单,对公路沿线边沟、涵洞、泄水孔等排水设施进行排查清淤,提升公路排水能力;加强对临水临崖、高边坡、桥梁隧道等重点路段的巡查力度,及时消除安全隐患,保障过往车辆通行安全;充分做好应急响应保障准备。



金华 为确保道路运输安全,连日来,金华交投通济公司密切关注台风路径变化,确保防汛各项防范措施落实到位。

截至目前,金华汽车西站7月30日13时35分发往宁波、14时20分发往普陀和15时40分发往象山班车暂停,其余正常。具体班车运行信息,请关注车站公告或致电0579-83215888客服热线咨询。

义乌市交通运输局重点针对应急物资设备准备、易积水路段、桥梁、落石高发以及行道树密集区域展开隐患排查。及时盘点应急机械物资,核对相关物资储备情况和机械设备保养情况,确保发生突发状况时应急力量能第一时间投入抢险。强化公路隐患排查,及时安排修复,确保道路平整畅通。

武义公路管理中心出动巡查人员210人次、巡查车辆42辆次,巡查公路里程达2314公里,对辖区内的公路桥隧进行了全面且细致的排查与处置。