



# 绍兴柯桥重点交通工程推进 交出上半年“漂亮”成绩单

导报讯 近日,笔者从绍兴市柯桥区交通运输局获悉,1-6月,该区已完成交通有效投资61.61亿元,同比增速7.9%,投资额居绍兴市第一。



扫码阅读更精彩

今年以来,该区规划建设“百亿交通大会战”项目63个,统筹推进“枢纽+通道+网络”立体化交通体系建设,包括杭州中环、柯桥北环(镜水路快速化改造工程)、大禹路西延、柯诸高速漓渚连接线延伸段改建工程、杭绍临空公铁水空国际枢纽中心先行项目等重点交通项目,以大交通建设带动大城市发展,不断提升城市能级和功能品质。

杭州中环(104国道高架钱清至柯岩段改建工程)是柯桥融杭重点项目。日前,笔者在施工现场看到,施工人员正抓紧赶进度,主线高架37号墩至顾家荡主线11号墩梁板已架设完成。接下来,项目团队将同步推进桥面系施工、防撞护栏施工等,该路段未来将与杭州萧山彩虹快速路相连,助推柯桥融杭的脚步不断向前。

今年上半年,全区其他重点交通工程也相继刷新进度条:杭金衢高速至杭绍台高速联络线柯桥段计划9月底完工,目前已进入收尾阶段;柯诸高速漓渚连接线延伸段

改建工程计划10月基本完工,向年底通车目标冲刺;群贤路西延南秀路一期形象进度已达72%;柯桥北环(镜水路快速化改造工程)北段形象进度达43%,南段形象进度达22%;杭绍临空公铁水空国际枢纽中心先行项目于今年1月开工,目前总体形象进度达25%……全区已把启动区综合交通运输发展“十五五”规划编制提上日程,计划初步制定一系列重点任务和项目,为未来交通规划打下坚实基础;同时继续紧盯“交通投资”任务,健全完善综合交通网络体系,加快打造“外达内畅,区域融合”的交通新格局,努力完成“百亿”交通有效投资目标。接下来将加快融杭交通项目建设,全力推动大禹路西延、兴滨路南延、杭州中环柯桥段地面道路、杭金衢高速至杭绍台高速联络线、群贤路西延萧山南秀路工程等重点交通项目的建设,定期召开“百亿交通大会战”会议,分片区、分专题精准化开展沟通协调、跟踪管理、销号闭环,保障交通项目无障碍施工。

□通讯员 方剑萍 赵炜 沈潇



## 温州两大水运工程迎重要进展

导报讯 近期,温州水运工程建设取得重要进展:华润电力温州电厂二期项目配套码头工程沉桩施工圆满完成,温州港瓯江港区灵昆作业区11号通用泊位工程码头主体结构施工顺利收官。

### 华润电力温州电厂二期配套码头

近日,随着“打桩18”打桩船完成最后一根桩基施工,华润电力温州电厂二期项目配套码头工程沉桩施工全部完成,标志着该码头工程进入新阶段。

作为华润电力温州电厂二期项目的关键配套设施,该码头建设规模为新建1个3.5万吨级卸煤泊位,码头平台长245米、宽31米,设计年通过能力达495万吨,建成后承担电厂煤炭运输核心任务。此次施工的239根Φ1200后张法预应力管桩,桩长介于67米至89米,均由“打桩18”专业打桩船精准施打。工程推进过程中,参建各方科学制定施工方案,克服地质条件复杂、自然条件制约及作业时间受限等挑战,高效完成全部桩基施工,为后续上部结构施工奠定坚实基础。

据悉,华润电力温州电厂二期项目是浙江省“十四五”重大支撑性煤电工程,同时纳入省“千项万亿”工程和“绿能稳”工程,肩负保障电力供应与推动绿色转型双重使命。项目投产后预计年发电

量超100亿度,年减排二氧化碳40万吨,将进一步增强浙江电力保障能力,为共同富裕示范区建设提供坚实能源支撑。

### 温州港灵昆作业区11号泊位

近日,温州港瓯江港区灵昆作业区11号通用泊位工程迎来关键节点——码头主体结构施工已全面完成。

该项目总投资约1.5亿元,建设内容涵盖码头平台、引桥、防撞墩、斜坡式码头、验潮井等主体设施,同步配套港池疏浚及供电、照明、消防、环保等附属系统。泊位配置按万吨级标准建设1个通用泊位,并在后沿布置1000吨级和500吨级公务船舶泊位各1个。

作为温州海洋保障基地的核心配套工程,该泊位建成后将与后方房建项目构成完整的海洋保障基地体系,进一步优化温州港功能布局。项目投用后,可提升港区货物吞吐能力,为温州海洋经济发展、临港产业升级提供硬件支撑,为区域经济注入新活力。

两大水运工程的稳步推进,生动展现了温州交通基础设施建设的加速度,更彰显了“以项目促发展”的实干担当。随着后续建设高效推进,工程将持续释放综合效益,为温州高质量发展提供有力支撑。

□通讯员 徐伟

## “宁泰轮”顺利吉水 舟山危化专线新添主力

导报讯 7月25日21时28分,由舟山海峡轮渡公司投资建造的“宁泰轮”滚装客船顺利吉水。作为一艘具备危货运输资质的小客位客货两用滚装船,“宁泰轮”的投入将显著提升舟山北部水域危化品运输的运力布局,为危化品运输行业的发展注入新的活力。

从运输能力角度来看,“宁泰轮”总长65米,型宽15米,型深4.9米,设计吃水3.3米,总吨1665吨,载重吨位500吨。这样的参数配置使其具备了相当可观的运输容量,有效提升公司危化品运输的运力保障水平。

在运输安全方面,“宁泰轮”在设计上进行了诸多优化。它在“周宁轮”和“欣安轮”的设计基础上,进一步优化了船体线型,并对船舶螺旋桨进行了节能改进。这些改进不仅有助于提高船舶的航行稳定性和操控性、

降低在运输过程中发生意外的风险,还能减少船舶在运行过程中的能源消耗和污染物排放,为危化品运输提供了更加安全、环保的保障。

此外,“宁泰轮”不仅能够满足危化品运输车辆随车人员的渡运需求,还具备在节假日等客流高峰时期作为机动运力进行应急调配的能力。

接下来,该公司将按照建造计划,推进“宁泰轮”的内装工程、各项设备安装调试工作,确保船舶于今年9月如期完成交付。

□记者 江天 通讯员 刘军伟



## 惠民工程再发力 国道拓宽换新颜

导报讯 7月28日,记者在351国道开化县东坑口路段主道拓宽工程施工现场看到,工人们正顶着烈日进行沥青路面摊铺作业。目前,该工程已完成路边排水沟盖板增设等工作,标志着路面主体工程进展顺利。

据了解,该路段位于浙赣两省交界处,车流量大,且以载重量较大的半挂牵引车为主,导致非机动车道骑行存在安全隐患。在2025年度《民生面对面》农村道路交通安全专题节目中,当地居民反映了这一问题。开化县交通运输局高度重视,迅速组织规划设计,对该路段实施改造。

“此次工程将主道由原来的双车道拓宽为四车道,并在主道外侧增设辅道,中间设置隔离护栏,既保障大型货车的通行效率,又提升行人和电动车的出行安全。”该县公航运中心工程科科长

黄朝军介绍。

施工现场,施工人员操作摊铺机将滚烫的沥青均匀摊铺在路面上,随后由平板夯和压路机进行二次压实。为确保道路排水和承重功能达标,每完成一层摊铺压实,施工方都会严格测量高度,确保坡度符合排水要求。

“整个拓宽工程长约600米,预计还需15天完成主体施工。”施工负责人表示,“后续还将增设路灯、交通标志及来车预警系统,最大限度降低该路段的事故风险。”

此外,港湾式公交站、震荡减速标线、速度反馈仪等配套工程也在同步推进。开化县交通运输局工作人员表示,将加快施工进度,确保高质量完成项目建设,切实提升沿线群众出行安全感和满意度。

□记者 袁若琦  
通讯员 杨尚 朱顺波

## 杭甬运河萧山段开展水上应急演练

导报讯 近日,2025杭甬运河萧山段水上应急演练在城厢海事码头前沿水域顺利举行。演练由杭州市交通运输行政执法队萧山港航执法大队、萧山区水上应急搜救中心联合主办,通过实战化科目演练,全面提升水域应急联动与处置水平。

夏季高温是水上安全事故的高发期,本次演练紧扣季节特点设置实战科目。在船舶消防灭火科目中,模拟一艘正常航行的船舶因夏季高温引发机舱起火,现场烟雾弥漫,火势迅速蔓延。接到“险情”报告后,参演的执法队伍立即启动应急响应,执法船艇快速抵达现场,队员们迅速穿戴防护装备,利用灭火器和高压水枪对起火船舶实施精准灭火。

经过紧张处置,“火情”被成功扑灭,演练随即进入船舶溢油处置环节。模拟货船在火灾扑灭后发生油污泄漏,水面出现大面积油污带,对水域环境构成威胁。水上应急搜救中心迅速调配专业清污设备,参演人员通过布设围油栏阻断油污扩散路径,使用吸油毡对水面油污进行吸附清理。一系列规范操作下,水面油污被高效清除。

此次演练通过还原真实险情场景,不仅检验了水上交通事故应急预案的科学性、有效性和可操作性,更锻炼了应急队伍的实战处置能力。后续,萧山港航执法大队将持续加强水上应急能力建设,切实保障杭甬运河萧山段水路畅通与水域生态安全。

□通讯员 王佳明 记者 崔义刚