



# 来杭钢公园，解锁“工业风×赛博朋克”空间……

□记者 沙凯迪 张亚菁/文 张亚菁/摄



7月26日，杭州地铁4号线独城生态公园站正式开通运营。

独城生态公园地铁站位于大城北杭钢片区平炼东路上，属4号线二期工程，站点西侧约500米是独城生态公园，东侧约200米是大运河杭钢公园。

日前，记者乘坐地铁4号线前往大运河杭钢公园，实地体验该站点开通后，为市民游客出行带来的便利。

## 独城生态公园站内满满工业风 D出口步行5分钟可达杭钢公园

到达杭州地铁4号线独城生态公园站，坐扶梯出站时，还未上到站厅层，就能看到顶部的管道、钢铁等工业元素。

独城生态公园站装修设计以“工业记忆”为主题，参考工业建筑中的结构造型和表皮肌理，提取钢铁、管道等元素，形成了特有的工业美感，与大运河杭钢公园形成呼应。

目前，独城生态公园站开通了C、D两个出口，从D口出来，沿平炼东路向前直走200米左右，经过一个红绿灯，就能抵达杭钢公园西入口，这也是离杭钢公园最近的一个地铁站出口。C出口出来步行

500多米则能抵达独城生态公园。

“喏，这里拐过来就有个地铁口。”在独城生态公园站附近，一对叔叔阿姨正在找地铁口，他们说自己是附近的居民，前两天听说这个站点开通了，今天专门过来“踩点”看看自己家有多远，没想到步行2分钟就到了，以后出门也方便了很多。

独城生态公园站开通后，4号线列车行车间隔保持不变。早高峰期间，甬江路华中南路段行车间隔为2分25秒，浦沿一池华街段行车间隔为4分50秒；晚高峰期间，行车间隔3分30秒—3分40秒；平峰期间，全行车间隔为6分50秒。



## 工业遗址×赛博朋克 是市民“游乐园”，也是潮流打卡地

斑驳的外墙，粗犷硬朗的轮廓，耸立的高炉、烟囱……在杭钢公园，曾经的炼钢设备如“钢铁巨人”般林立，运送炼铁燃料的通廊依然横亘在空中，迎面而来的视觉冲击感，仿佛把人们拉回到那个火热的年代。

杭钢公园的前身是杭州钢铁厂，有着60多年的历史。2015年半山生产基地的生产线关停，2020年3月杭钢半山基地东区被规划为杭钢旧址公园，同年12月大运河杭钢公园一期正式开工。

新与旧融合，过去和未来照会，昔日钢铁厂变身大众休闲空间，曾经的工业记忆，以新的方式走进了市民的生活。

杭钢公园2号、3号高炉前的广场和草坪，是市民们主要休闲活动场所。广场上有浅浅的水池名叫“淬火倒影池”，倒影着蓝天白云，仿若“天空之镜”，孩子们挽着裤腿、拿着水枪，欢快地奔跑、嬉戏。

“这个公园很大，风也很舒服，没有蚊子，很适合带孩子过来玩。”傍晚时分，一对叔叔阿姨带着两个孙女过来散步乘凉。

不一会儿，广场上有一台“机器

狗”走过，不少小朋友跟在后面，好奇地围观，旁边跟着一位工作人员拿遥控器操控“机器狗”。“我们是杭州的一家科技公司，这台‘机器狗’主要应用在工业领域，这次来拍一些产品的视频。这里场地很合适，场景也比较好。”工作人员说。

杭钢公园的场景以“工业废土风”在网上走红，因“出片”率高，风格独特，吸引了不少年轻人来打卡。有两位女孩一身工装风穿搭，从临平驱车半个小时，带着相机赶过来拍照；还有位手持一朵玫瑰的女士边逛边寻找合适的机位，身后跟着一位专业的摄影师。

打卡拍照的“潮人”，下班后来遛弯的市民，嬉戏打闹的孩子……作为城北的一处公共休闲空间，市民们在公园里休憩、放松、乘凉，在工业遗址上得以窥见曾经的燃情岁月，“20分钟公园效应”在这里无限放大。

暮色四合时，杭钢公园的灯光点亮，迎来了“蓝调时刻”，夜幕下的“钢铁森林”灯火通明，又是另一种视觉震撼。“淬火倒影池”映着点点灯光，公园里的小火车缓缓驶过，载着市民开启了新一轮的体验。

## 台州：发力“五大攻坚行动” 加快交通提级扩容

导报讯 日前，甬台温高速公路改扩建工程台州北段控制性工程——灵江特大桥主桥合龙，施工方采用“梁上拼梁+整体旋转安装”工艺，配合数字化智能管理系统，最终啃下了这块“硬骨头”，为全线通车奠定了基础。

灵江特大桥的突破，正是台州交通提级扩容上半年“加速跑”的生动写照。2025年以来，台州交通以“五大攻坚行动”为抓手，在建设提速、要素拼抢、低空培育、物流降本、富民兴业等方面全面发力，交出了一份令人振奋的“期中答卷”——

项目建设攻坚提速。在甬台温高速改扩建工地，全省最长的大跨径单向四车道隧道——贤居岭隧道已全线贯通；台州1号公路台州湾新区开发大道至一江山大道段已建成通车，宛如一条美丽的玉带蜿蜒在东海之滨……

要素拼抢马不停蹄。今年，台州交通全力谋划推进“538”工程：推动5个国道项目申报“两重”资金，推动3个高速公路项目争取特许经营等，推动8个项目申报国家路网安全“十五五”规划。上半年全市完成综合交通投资151.2亿元，同比增长18.5%。

低空培育持续刷新。2月，台州湾空天产业未来产业先导区获省级认定，新区智能飞行器产业集群作为全省唯一低空经济领域产业集群，上榜2025年浙江省中小企业特色产业集群名单，全省首个无人机领域标准体系——《浙江省无人机产业链标准体系建设指南》在这里诞生。3月，在2025台州低空经济产业机遇发布会上，发布项目、政策、应用场景“三张清单”，12个低空经济项目成功签约，蜂巢航宇、航天驭星等重大项目陆续落地。4月，椒江区（台州湾新区）成功入选全省低空经济“先



飞区”试点，成为全省唯一的陆岛联动低空先飞区试点。

物流降本亮点纷呈。台州港头门港区，巨轮往来如梭，全省首个铁矿粉“公海铁”多式联运项目落地。在台州南站，往成都、贵阳、重庆、昆明等班列整装待发，今年上半年，金台铁路到发货物44.21万吨，同比增长73.3%，创历史新高。台州成功创建生产服务型国家物流枢纽城市。随着台州至越南河内国际运输线路的开通，该市的物流网络正在向更广阔的天地延伸。

富民兴业活力迸发。在温岭滨海，新入选全国首批旅游公路的滨海公路成为网红打卡地；在黄岩长潭水库，环湖公路入选2025年美丽公路项目；在台州市区，“小蓝巴”全域覆盖，在临海、天台、仙居，“天仙驾临”旅游班线让节假日出行更便捷。

今年上半年，台州还完成农村公路新建改建53公里，普通国省道路况优良率全省第一，农村公路优良率全省第二。“毛细血管”的畅通，让乡村振兴的脉搏更加强劲。

从跨江越海的超级工程，到连通万家的农村公路；从传统基建的提质升级，到低空经济的新兴布局，随着一个个项目的落地见效，台州的交通版图正在重塑，为城市发展注入新动能。

□通讯员 王多思 记者 张诗雨

## “轨道+低空”快递专线启航

导报讯 7月31日，一架满载货物的无人机从华东金华农产品寄递共配中心飞往金华市轨道大厦起降点，货物随即由工作人员转运至轨道交通，送达综保区站后再通过汽车接驳至邮政孝顺揽投部进行配送。

这条常态化运营的“轨道+低空”快递专线，主要承运邮政渠道的生鲜瓜果及农副产品运输。相较传统陆运，采用“轨道+低空”空轨联运模式可节省约三分之二的运输时间，为中小商户提供更灵活、即时的物流服务。

“轨道+低空”空轨联运模式融合无人机灵活起降与轨道交通跨区域、长距离运输优势。通过预设固定起降点，仅需一人实时监测即可完成运输任务，大幅降低人



力成本与车辆空驶风险。新模式有效避开了地面拥堵，缩短了行程时间，减少了能源消耗，在显著降低整体运营成本的同时，进一步提升了运输的可靠性与可持续性。

□叶永永 傅俊 时宪兵

## 新闻图景

### 技能选拔比赛



近日，温州市交通工程管理中心举行2025年温州市交通工程监理职业技能选拔比赛。比赛采用“无脚本”形式，按专业领域分设路桥组、隧道组、水运组。选手需随机抽取施工项目和施工点，在规定时间内，完成施工点巡视、问题清单填写等任务。

经过激烈的角逐，最终10名监理工程师脱颖而出，成功获得代表温州市征战省级监理比武竞赛的资格。

□通讯员 林文进