



开启智能学车新时代 杭州余杭首家 AI 智慧驾校正式上线

学车时教练太严厉? 练车时间难预约? 这些困扰学车族的难题有了新解法。近日,杭州市余杭区首家 AI 智慧驾校——方元驾校正式上线,通过智能教学系统、模拟驾驶舱和全程数据化管理,为传统学车模式注入科技动能,助力学员享受个性化教学并提升通过率。



机器人教练车。计丽艳/供图

想象一下,你的教练是一位永不疲倦、绝对耐心的“智能助手”,它根据你的学习进度实时调整教学方案。方元驾校引入的智能辅助教学系统正是这样一位“AI教练”。

从外观上看,搭载智能教学系统的教练车与普通车辆差别不大,仅在车顶多了一个类似出租车的雷达探测装置。这是用于传输信号和智能定位的,能实时感知周围环境。车内则集成了多项“黑科技”,包括高清摄像头、雷达感应器、语音交互系统等,可精确记录油门与制动踏板力度、方向盘转向角度、发动机转速等操作数据,并对完整操作轨迹进行数字化分析,生成个性化学习报告。教练员通过查阅数据报告,即可精准指出学员问题并提供针对性改进建议。

“它特别细心,一旦出现操作失误便会立即发出警示,有效规范了我的训练行为。”暑期学员小方表示。“AI教练”不仅有全新升级的辅助驾驶功能,可在学员控速练习和坡道练习遇到困难时适时给出帮助,还会根据学员的手势和操作,及时作出响应和反馈,并在训练环节实时给予教学指导,显著提升驾驶培训的规范性和效率。

“近年来杭州部分驾校试点推行数字化教学模式。引入 AI 智能教学系统后,学员科目二考试通过率已提升至 90%。这一创新模式不仅显著提升了教学效率,更实现了学车过程的安全性与透明化。”方元驾校梁校长说。

除了智能教练车,方元驾校还打造了沉浸式模拟驾驶教室。模拟室面积约 40 平方,4 台动感模拟器能还原真实路况——雨天打滑、夜间行车、高速超车等场景都可以“一键切换”,学员在室内就能积累复杂路况经验,做到“未上路,先练胆”,上路驾驶更从容。“第一次觉得学车这么有意思,就像在玩赛车游戏,不知不觉就练了 2 小时!”学员分享道。

方元驾校采用“模拟+实车”的闭环培训模式,通过个性化教学、自主学习和智能评估相结合,先让学员在模拟舱掌握风险处置逻辑,再过渡到实车操作。这种创新方式不仅提升了学习趣味性,更能帮助学员夯实驾驶基本功,为安全出行奠定基础。

练车时教练不在身边,如何确保安全? AI 教练车配备了主动刹车系统和车身雷达,可实时预判和控制车辆状态。一旦监测到超速、安全间距不足或车辆即将驶出划定区域等危险驾驶行为,系统能迅速触发自动停车。

驾校还建立了智能监控中心,管理员通过大屏实时查看每辆教练车的训练状态,必要时进行远程协助。4000 平方米智能教学专属区域配备电子围栏和防护设施,确保安全无死角。此外,学员首次上车时,教练仍会随车指导,待学员熟悉智能驾培系统后才会“退场”。训练全程均有专业安全员实时监控并提供全程指导,确保即使教练“退场”,整个培训过程依然严格遵循安全操作规范。

“从报名到拿证,每一步都有数据可查,特别放心。”学员王先生点赞道。智能平台将培训记录、学习进度、考核结果全部上传至云端,学员可随时查看。此外,系统会在车内屏幕生成专属二维码,学员扫码即可回放训练视频,便于课后复盘。

“采用新型模拟器与机器人教练车相结合的新模式取代传统实车训练,不仅显著提升了教学效率,还大幅减少了燃油消耗和尾气排放,实现了节能减排与降本增效的双重目标。”余杭区公路与运输管理服务中心维修培科科长应紫瑶说,本次驾培模式革新试点正推动驾培培训体验的全面升级,助力培训过程向高效化、精准化与个性化发展。

□通讯员 计丽艳 孟莉 记者 崔义刚

平湖市横塘桥 低碳水上服务区建设工程设计获批

导报讯 近日,记者从平湖市港航管理服务中心获悉,平湖市横塘桥低碳水上服务区建设工程项目设计正式获嘉兴市交通运输局批复,将为长三角绿色水运走廊建设再添“平湖样板”。

横塘桥水上服务区作为杭平申线航道与乍嘉苏线航道的重要核心节点,是浙沪船舶能源补给、生活服务的“水上驿站”。近年来,随着船舶流量增加,水上服务区的传统岸电、油污水接收方式难以满足“双碳”要求。此次获批的低碳水上服务区建设工程以“零碳、智慧、共享”为理念,聚焦“一轴六区”布局,做好服务

区清洁低碳电源建设、高效节能负荷改造、服务区能耗安全监管、船舶停泊数字化提升、设施设备改造提升以及绿化景观提升。

“建成后预计年减排二氧化碳约 50 吨,相当于植树 3000 余株。未来,横塘桥水上服务区将与绿色航道养护工程联动,形成绿色航道+低碳服务区的黄金组合,助力平湖深度融入长三角一体化建设。”平湖市港航管理服务中心相关负责人表示,下一步,平湖港航将对照《横塘桥水上低碳服务区建设工程设计》施工内容,加快招标进度,确保尽快开工建设。 □记者 王君 通讯员 黄文韬

大树倒伏压民房 海宁交通风雨抢险 2 小时解危

导报讯 7 月 30 日 13 时许,台风“竹节草”带来的强风导致海宁市许村镇塘桥村 4 组 41 号居民房旁一棵大树倒伏,重重压在房屋上,情况危急,村民无法自行处理,紧急求助。

接报后,许村公路养护站火速赶赴现场。面对粗壮树木可能引发的次生灾害,海宁市公路运输管理服务中心同步启

动应急联动机制,紧急调度维保单位大型吊车增援,并协调交警对周边道路实施临时管控,同时联合现场村委工作人员疏散附近村民,确保安全。

风雨中,公路应急抢险人员、吊车操作员、交警紧密配合,经过 2 小时连续奋战,成功将倒伏树木安全移除,受损房屋风险解除,道路恢复通行。

□通讯员 金立涛



抢险现场。金立涛/供图

乘客公交车上被蛇咬伤 司机冷静处置打通生命通道

导报讯 近日早高峰,常山县一辆 203 路公交车内,一名女乘客突然举起肿胀发黑的手,引起全车人注意。“你的手怎么了?”旁边一位热心乘客急忙询问。“被蛇咬了!”女乘客的回答瞬间让车厢气氛紧张起来——蛇咬伤的致命风险。早高峰的拥堵路况、满载乘客的现实,让驾驶员徐贤喜的抉择成为救援的关键。

“直接改道送医?”这个念头一闪而过,但徐贤喜迅速否定了它:强行改道会打乱全车乘客行程,公交车本身限速也

难以提速,伤者很可能因车速缓慢和拥堵耽误救治。于是他拨通 110,清晰简洁地报告:“我是 203 路司机,车上有乘客在宋畝路段被蛇咬伤,请求在辉埠工业园区站对接!”挂断电话,他立即转身安抚伤者:“别急,交警马上就到!”与此同时,身旁的热心女乘客也拨打了 120,联系医院做好准备。

15 分钟后,公交车准时抵达辉埠工业园区站,早已守候在此的交警迅速接手。看着伤者被安全接走,徐贤喜松了口气,随即驾车继续投入运营。

□记者 袁若琦 通讯员 陈建峰

湖州这条免费公交专线 直达医院门诊大厅

导报讯 日前,笔者从湖州市公路与运输管理中心获悉,随着湖州市中医院新园区的启用,为满足百姓就诊的出行需求,8 月 2 日起,开通直达新院区内部的免费接驳公交专线。接驳专线全程免费乘坐,直接驶入新院区内部门诊楼旁,实现“下车即达门诊大厅”的无缝对接。

据悉,接驳公交专线双向对开。上行(往中医院):湖州旅游集散中心(路北)、南街老院区(路东)、凤凰公园(路东)、青太路中医院(内部门诊楼楼下)。下行(往旅游集散中心):

青太路中医院(内部门诊楼楼下)、凤凰公园(路西)、南街老院区(路西)、湖州旅游集散中心(场站门口)。

该专线通过“点对点、高频次、零费用”的微循环运行模式,连接老院区急诊与新院区门诊,不仅大幅度缩短了转运时间,还节省了患者下车后的步行路程。

此外,发车时间精准对接门诊服务时间。湖州旅游集散中心首班 7:00、末班 16:00 市中医院新院区首班 7:40、末班 17:00。每周一至周六,每天约 10 班(随门诊时间调整,节假日顺延)。 □通讯员 徐舒敏



扫码阅读更精彩