



党建引领筑通途 改革创新谱新篇

——义乌市交通运输局荣获“全国交通运输系统先进集体”纪实



□本版文字 伊心宇 李莉 朱义 郑宗祥
□本版图片由义乌市交通运输局提供

在“内畅外联”中 构建开放发展新格局

●“内畅”——15分钟上高速，“县域互联”新突破 改革创新，一路辉煌。

“十四五”期间，义乌市公路建设取得历史性突破。公路总里程达到1493公里（高速公路75.7公里、一二级公路435.7公里），居全省前列。如今，义乌形成了以环城路为主框架的“快速环”，以杭金衢高速、义东高速、甬金高速、疏港快速路相连而成“高速环”，以国贸大道、机场路为主骨架的“两环一横一纵”“高快一体”城市快速交通路网，成为全国高速出口最多、高快路网功能最完善的县市之一，实现义乌境内“15分钟上高速”，全市综合交通能级阶梯式提升。

作为金义都市区的交通主轴，义乌在全国首创的跨县域“免通圈”政策，覆盖义乌、浦江、金东等15个高速互通，通过政府购买服务方式实现了区域高速的免费通行，为地域经济发展带来红利。2024年12月，浙江省人民政府办公厅批复义乌市实施第四轮高速公路差异化收费政策，目前已累计为小客车减免通行费8.4亿元，极大地助推了地域互联互通。



●“外联”——30分钟通勤圈，“三轴六向”新格局

一路通，百业兴。义乌在坚持“内畅”的同时，着眼融合、面向长三角，辐射全国的“外联”大交通建设。

甬金高速改扩建工程是义乌对外交通发展的一个关键项目，该项目创新采用了“绕行保通+下穿优化”的施工方案。在省级部门的大力支持下，成功破解了双江湖段的空间制约，预计将节省建设成本约8亿元。

今年1月，义永公路主线正式通车，从义乌机场到永康市区仅需45分钟，大大增加了两个城市之间人流、车流、物流的快速流通。这条全长12.65公里（义乌段5.52公里，永康段7.13公里）的交通动脉，是金华市公路网主骨架“七高、八纵、五横”的一纵，采用双向六车道一级公路标准建设，全线设计速度80公里/小时（通车试运行期间速度60公里/小时）。

随着义永公路的通车，义乌市实现了与金东、东阳、浦江、诸暨、武义、兰溪、永康等周边所有县市区高等级公路互联互通，成功构建金义都市区“30分钟通勤圈”，长三角南翼交通中心城市地位得到进一步巩固，“三轴六向”对外大通道框架基本成型，为打造国内国际双循环枢纽城市奠定了坚实基础。

在深化改革中 践行现代交通新理念

●内陆口岸——标准化的“义乌方案”

作为“一带一路”倡议发展的桥头堡，义乌市交通运输局与交通运输部科学研究院联合起草编制《陆港代码》行业标准，填补了全国港口代码行业标准的空白。该代码标准适用于陆港统计、数据库以及相关管理信息系统、电子数据交换等的规范设计与开发应用，以及相关贸易活动中涉及的数据交换和信息处理。这项创新成果将推动义乌国际陆港建设迈上新台阶，为全国内陆口岸开放建设发展探索新路径。

●全寿命周期养护——打破传统养护模式

义乌市全寿命周期养护试点项目是我省县域公路类型覆盖面最广、普通国省道实施里程最长的试点项目，目前共有7条公路、152公里，纳入我省全寿命周期养护改革试点，截至目前已完成2025年度养护项目总工程量的90%，较原定年度计划提前2个月。

●数字赋能——智慧交通应用不断衍射

义乌在重大交通基础设施智慧化建设方面，亮点频现。如高铁枢纽智慧运输管理系统，已完成建设并投入运行。该系统整合视频监控、智能调度等功能模块，实现了对站区运输组织的智能化管理。特别是在“绿色通道”监管等方面取得了明显成效，有效提升了枢纽区域运输组织效率。

同时，G527义乌黄山隧道智慧化项目，运用数字孪生建模技术，构建车辆与隧道数字孪生模型，实时分析车辆轨迹数据，实现隧道全时全域全息化管控，目前已纳入交通运输部基础设施智慧化转型升级示范项目，为全国隧道智慧化管理提供了“义乌实践”。

●低空经济——“蓄势起飞”

“无人机正在对527国道稠佛公路段开展巡航作业！”随着指令下达，搭载高清摄像头和激光雷达的无人机迅速升空，对方圆7公里路段实施动态立体监测。

目前，义乌已建成7个标准化无人机起降场，形成“低空+交通巡检”等3个应用场景，为公路安全运行提供了全新保障。这些创新实践为《义乌市建设民航强市推动低空经济高质量发展实施方案》的编制提供了有力支撑。随着全球数贸中心低空经济展销厅的建成投用，义乌正加速构建“技术研发-场景应用-产业孵化”的完整生态链。目前，义乌正推进低空经济产业园建设，将重点培育智慧巡检、应急抢险、物流配送等创新应用，为交通新质生产力发展注入新动能。



在服务群众中

铸就共同富裕新路子

●“四好农村路”——助力城乡交通服务均等化

义乌市交通运输局深入实施“交通+”战略，在“四好农村路”建设中，重点培育了望道信仰线等10条精品农村公路线路，形成总长超280公里的美丽乡村大环线，让城市、乡村的距离更近了。

在“客货邮”融合发展方面，义乌目前已建成综合服务站3个、村级服务点35个、物流网点近600个，开通客货邮融合线路7条，实现乡镇、村物流全覆盖。通过公交“带货”等集约化运输方式，有效解决了农村物流“最后一公里”难题。

交通与绿色农业、乡村产业、旅游发展的深度融合，已成功带动路域沿线产业发展。其中，“望道信仰线”获评全省“十大美丽农村路”，“德胜古韵线”助推李祖村成为“千万工程”样板村。



●勤廉为民——暖心为民举措不断创新

“以前办理道路运输业务要跑好几个部门，现在动动手指就能搞定，真是太方便了！”义乌市迅达物流公司负责人感慨，道出了众多运输从业者的心声。义乌市交通运输局创新推出的“道路运输证件管理‘一件事’”系统通过打通部门数据壁垒，将原先分散办理的7个事项整合为“一站式”服务，为司乘带来了前所未有的便捷服务。

在行政审批领域，“普货信用批”改革通过建立企业信用评价机制，对信用良好的运输企业实行简化审批流程，大幅提升办事效率。在驾培行业，“放心学车”平台整合全市驾校资源，实现报名、培训、考试全流程线上监管，年服务学员4.5万人，保持零投诉记录。在公共交通方面，不仅城乡公交一体化率实现100%，还开通“儿童友好公交专线”，出台全国首份《儿童友好公交专线建设与服务规范》地方标准。

党建引领锻造交通铁军。在义乌交通事业跨越式发展的背后，一支政治过硬、本领高强的干部队伍正成为核心驱动力。全国交通运输系统劳动模范范王新建便是其中的杰出代表，这位扎根交通战线27年的高级工程师，主持设计的义乌疏港快速路、义武公路等多项重点工程赢得了省、市级设计奖项荣誉，其主导的农村公路规划助力义乌荣获“四好农村路”全国示范县；在汶川地震援建中，他跨越千里完成了青川县三座桥梁的勘测设计……

这样的担当精神在义乌交通系统蔚然成风：“爱心送考车队”连续20年护航学子赶考路；“望道暖心车队”成为流动的文明窗口；义乌市公路与运输管理中心、福田执法所连续两年获评省级清廉建设先进单位，打造出风清气正的行业生态。个人与集体的同频共振，正是义乌获得“全国交通运输系统先进集体”的坚实根基。

从四通八达的路网布局到温暖人心的创新服务，从敢为人先的向内改革到忠诚担当的勤廉队伍，义乌交通人实干铺就的发展之路，势将助力义乌经济社会富裕美好发展。

