



# “蒸”战高温 “汗”卫施工 建德320国道项目按下“加速键”

□记者 崔义刚 通讯员 何红霞 张弛 周勇良

泵车挥舞49米“长臂”输送混凝土,三滚轴摊铺机摊铺整平,座驾式磨光机收面……7月31日一早,台风“竹节草”刚过,320国道建德杨村桥至会泽里段改建工程(简称“建德320国道项目”)迅速恢复了往日的忙碌。

在TJ01标段上坞二桥施工现场,各种机械设备与工人紧密配合,开展桥面铺装作业。

“这座桥共分为4联,今天是首联浇筑。”浙江交工集团股份有限公司建德320国道项目TJ01标段工程科长韩珠峰介绍,相比使用吊车的方式,泵车浇筑连续性更强,可以避免后期出现收缩裂缝等现象,提升工程质量。

记者在现场看到,摊铺机将混凝土来回摊铺平整以后,工人立即跟进,对边缘部分进行手动处理;机械手持混凝土稍微凝固,驾驶磨光机对表面进一步打磨……当气温不高但闷热潮湿,汗水很快便浸透了他们的前胸后背。

针对近期台风、高温等天气情况,TJ01标段积极应对,将安全防范措施落实到位。“台风天高空作业全部停工,下部结构比如没有完成浇筑的立柱用钢丝绳加固。”韩珠峰说,项目部强化防暑降温与风险防控措施,通过优化作业时间与流程、发放“高温急救包”等举措,

构建“防中暑、保体力、强应急”的专项管理体系。

在各项强有力的措施保障下,TJ01标段施工加速冲刺。目前整体形象进度已达到73%,其中特长隧道马目隧道掘进约90%,全线隧道完成95%;全线路基基本拉通;大部分桥梁已进入上部结构施工阶段。接下来,项目部还将加大龙门吊、架桥机等设备投入,加快梁板产能,推动项目建设跑出“加速度”。

在TJ03标段航头段(改建段)航头镇乌龙村吊钩岭路口,工人们吃过午饭稍事休息后,继续启动运料车、摊铺机、压路机等机械设备,对该段道路开展水稳层摊铺。

“水稳底基层已经做完,现在施工的是上面一层,这一段结束后,从K43航头大桥到K50武口村桥约7公里的半幅道路就拉通了。”中交通力智建(陕西)建设有限公司建德320国道项目TJ03标段生产副经理马建福介绍。与此同时,大店口村至标尾部分路



段也正在开展水稳层摊铺。随着近期几个制约因素的有效破解,项目施工呈现多点开花的局面。

“预计到8月中旬,改扩建路段可以实现半幅完全拉通,然后进行交通导改,另外半幅的施工就会比较快了,为年底前TJ03标段通车提供保障。”马建福说,导改之后,新路的平整度、宽度都有所提升,也可以保障非机动车通行,“车辆通行安全、畅通更加有保障”。

在该标段寿昌段(新建段),寿昌江特大桥施工也加快了脚步,目前下部结构施工已全部结束,梁板架设和桥面铺装齐头并进,整体进度达到约70%。

为冲刺年底通车目标,TJ03标段加

大人员、设备投入,全线有300多名管理人员和工人奋战在一线。应对高温天气,项目部准备了充足的防暑用品、开展“送清凉”活动,并在沿线设置多个乘凉点,在确保安全的同时,以更加良好的状态投入施工。

建德320国道项目由杭州交投建设管理集团下属杭州公路工程监理咨询有限公司负责代建,项目建成后将有效解决原320国道与330国道共线导致的建德主城区拥堵问题,减少城区交通压力,提升通行效率,并加强梅城镇、下涯镇等经济重镇及多个工业园区的串联,促进沿线产业带的资源整合与协同发展。

## 一套创新“组合拳” 为现浇梁施工注入强大动能



在高空,智能模板移动系统如同在“隐形传送带”上运行,庞大模板无需吊车“搬运”吊装,就能自动平稳“行走”至下一个工位。仅单榀现浇梁就省去68次吊装,累计减少吊装达5000余次。模板拆装时间更是从2天骤降至2小时。

而高空钢筋安装工艺也从“传统现浇”向“工厂预制+快速装配”的高效模式转变。其中逻辑就如同“预制积木”:钢筋在工厂内完成高精度定位预制加工,运抵现场后像拼装“乐高”一般,快速装配。

这样的预制加工技术,让单跨箱梁钢筋施工周期从7天大幅压缩至24小时内,高空作业人员减少60%,实现了精度与效率的双重飞跃。

在拆除支架过程中,土建3标采用了钢管贝雷支架整体拆除技术,尤其针对整体落架同步性的技术难点,引入智能控制落架设备,技术与设备的双重叠加,就如同为支架安装了智能“电梯”,支架能够整体匀速、平稳下落,而不同步偏差仅在1毫米以内,很好地兼顾了安全与工效。支架拆除时间也由传统的1.5天/榀梁缩短至仅需0.5天/榀梁。

XT300桁架支撑体系、智能模板移动系统、钢筋部品化预制技术、钢管贝雷支架整体拆除技术——这套创新的“组合拳”,为如通苏湖城际铁路的现浇梁施工注入了强大动能。

□记者 袁梦南 通讯员 程学政 方迪

在十几米的高空,跨越30米的两跨进行桥梁箱梁浇筑,传统的施工方式通常依赖重型吊车并伴随频繁的高空与地面运输作业。如今,在湖州交通集团负责建设、中铁三局承建的如通苏湖城际铁路(南浔至长兴段)土建3标的施工现场,依托一整套创新科技体系,高空现浇梁变得“轻盈灵动”起来。

“在现浇梁搭建过程中,我们采用了XT300桁架支撑体系,相比于以往运用的两支点双层贝雷梁铠甲,用料更省、刚度更强、变形更小,零件数量锐减一半,展现了的支撑特性更优。”土建3标相关负责人介绍,这款支撑体系的搭拆效率倍增。

以往建造一片箱梁,大型吊车需要反复吊装模板数十次,既耗时费力又存在安全风险。如何实现安全与效率的双提升?智能模板移动系统是破题之选。

## 青文高速(文成段)项目加速推进 文成枢纽轮廓初现

导报讯 近日,浙江省重点建设项目青文至文成高速公路(文成段)传来捷报——核心工程文成枢纽建设已初具规模。该项目通过创新技术应用与科学管理,在复杂地形条件下实现高效施工,为沿线山区县跨越式发展注入强劲动力。

走进文成枢纽施工现场,机械轰鸣声不绝于耳,数十辆工程车来回穿梭,位于项目部的大屏实时显示施工进度、车辆定位及环境监测数据,展现出精细化管理的成效。目前,桥梁工程已完成桩基684根、承台62个、空心薄壁墩874.787米,首片预制T梁于7月23日浇筑完成;路基工程累计完成挖方48万余方、填方10万余方。

面对J匝道上跨4条既有高速公路及国道、多匝道拼宽施工等复杂挑战,项目采用“动态交通导流动态调整+新旧结构协同控制”模式,结合智能监测系统和“路警企”三方应急联动机制,有效化解边通车边施工的安全风险。此外,针对南北两侧地形差异,因地制宜优化土石方调配方案,最大限度减少对周边居民生活与环境的影响。

文成枢纽地处温州文成县樟台乡,北接溧阳至宁德高速,南通龙丽温高速,建成后将成为辐射浙西南革命老区的关键枢纽。

□通讯员 叶轩绮 蔡冰莹



## 金华举行公路建设工程监理巡视专项技能竞赛

导报讯 8月1日,由金华市交通运输局、金华市总工会联合主办,金华市交通工程管理中心承办的2025年金华市公路建设工程监理巡视专项技能竞赛,在建德至武义高速公路兰溪段施工现场圆满落幕。

本次竞赛历时一天半,来自全市的27

支队伍共50名选手参赛,竞赛分理论考试、现场巡视两个环节,全方位检验监理人员业务能力、工作效率及智慧管理能力。

7月31日下午,参赛选手迎来首场理论考试。在90分钟的考试时间内,选手们需要完成涵盖监理相关法律法规、监理规范、公路工程施工技术规范及质

量检验评定标准等专业知识的闭卷测试。

8月1日,竞赛进入现场巡视环节。在建德至武义高速公路兰溪段K25+963金塘大桥施工现场,参赛选手在桥梁、路基施工等指定区域对发现问题拍照取证,并通过智慧监理系统编辑巡视记

录,下发指令。

通过紧张激烈的角逐,分别决出优秀组织奖1个,团体和个人一等奖1个、二等奖2个、三等奖3个。竞赛成绩前三名的参赛选手经金华市总工会核准后将被授予“金华金蓝领”称号。

□通讯员 单佳惠 曹佳露