

绿水青山就是金山银山

理念 20周年 · 宁波市交通运输局专题

# 宁波交通 干峰跃浪铺通途 廿载深耕启新程

千年甬江奔涌东海之滨，勾勒出“书藏古今，港通天下”的壮阔图景；万里通途纵横四明大地，书写着“绿水青山就是金山银山”的生动答卷。2025年是“绿水青山就是金山银山”理念提出二十周年，回望二十载风雨兼程，宁波交通以路为笔、以桥为链，在绿水青山与金山银山的交响中，绘就了一幅生态与发展共生共荣的时代长卷。从桥下空间的“蝶变”到绿色交通的“升级”，从数字引擎的“驱动”到乡村路网的“织密”，每一段通途都镌刻着“绿水青山就是金山银山”理念的实践印记，每一座桥梁都承载着生态共富的民生期盼。

□本版文字 陈保罗 余明霞 □本版图片 由宁波市交通运输系统综合提供



高架桥底运动空间

火热盛夏，一群小伙子正在新建的篮球场上挥洒汗水，他们的欢声笑语此起彼伏，充满了青春的活力。宁波甬甬高速白墩港特大桥下空间，上演了一场静默而深刻的变革。曾几何时，这里堆满杂物与建筑垃圾，是路域环境中的“灰色地带”；如今，篮球场上的欢呼声、游乐区里的笑声、广场舞的音乐声交织成曲，这片被遗忘的角落已蜕变为周边居民争相前往的运动休闲胜地。这场蜕变，不仅仅是城市环境的升级，更是“绿水青山就是金山银山”理念在交通领域的生动实践。这样的“蝶变”在宁波并非个例。绕城高速东钱湖段桥下，综合运动场馆与停车场错落有致，破解了周边园区停车难、运动场地缺的民生痛点；象山港大桥桥下，空置用地化身为兼具生态景观与休闲功能的奠基公园，成为居民茶余饭后的“打卡地”；甬台温高速甬海段桥下，花卉种植基地与慢行步道相映成趣，既美化了路域环境，又为村集体增添了年近百万元的收入……这些改造，让原本被视为“环境负担”的桥下空间，在交通运输部门的指导下转化为提升居民生活品质的

“生态资产”，实现了从“脏乱差”到“绿美净”的跨越。宁波的桥下空间整治，正是通过精细化治理，将“沉睡的资源”转化为“发展的资本”：一方面，通过清淤、绿化、硬化等基础改造，消除安全隐患，改善环境质量；另一方面，结合周边居民需求，规划建设运动场馆、停车场、便民市场等设施，让“边角料”空间服务“大民生”。正如宁波市交通运输局相关负责人所说：“每一处桥下空间的改造，都是一次绿水青山向金山银山的精准转化，既守住了生态底线，又装满了群众的幸福篮子。”与桥下空间整治相对应的，是宁波绿色交通体系的“全面升级”，而这恰与国家“双碳”战略同频共振。今年5月16日，串联慈城古县城与东钱湖景区的地铁“最美线路”全线贯通，列车穿行于山水之间，窗外是“青山叠翠、碧水含烟”的景致，车内是“低碳便捷、舒适平稳”的体验；6月30日，地铁8号线一期工程正式运营，宁波轨道交通总里程突破222公里，形成覆盖六区、辐射组团的“地下动脉”。轨道交通的“绿色价值”，在数据中尤为凸显：相同里程下，地铁碳排放量仅为燃油车的5%，一条日均



## 桥下空间绽新绿 绿色交通惠万家

客流量10万人次的地铁线路，每年可减少二氧化碳排放约3.6万吨。家住洪塘的张先生对此深有体会：“以前自驾去鄞州中心区上班，堵车时要1个多小时，现在乘8号线只要30分钟，既省心又环保。”截至2025年7月28日，宁波轨道交通累计运送乘客超22亿人次，本年度日均客运量达106.51万人次，列车车正点率保持99.99%，成为市民绿色出行的优选方案。地面公交的“绿色转型”同样亮眼。今年5月20日，镇海区375路公交车迎来首批氢能公交车，这是宁波市首次引入氢能车型。

风机正式并网，标志着浙江省首个“绿电码头”全面投用。自项目启动以来，已累计发电超4000万千瓦时，相当于减少二氧化碳排放2.4万吨，绿电消纳率超65%，满足了“千万箱级”集装箱码头50台桥吊半年的能耗需求。绿色燃料加注同样走在全国前列。7月22日，宁波交通运输部发布数据：今年上半年，宁波舟山港液化天然气(LNG)加注量突破5万吨，跃居全国第三，3艘加注船常年驻守，让“绿色加注”成为东方大港的新名片。“一艘10万吨级集装箱船加注一次LNG，可减少二氧化碳排放约300



“加15公斤氢能跑300公里，比同级纯电动公交车多跑五六公里，而且排放物只有水。”宁波公交集团技术负责人介绍。相较于传统燃油车，氢能公交车从根源上消除了尾气污染，实现“零碳出行”。截至目前，主城区新能源公交车占比100%（山区线路和应急保障车除外），氢能、插电混动等车型协同补充，形成了多元化的绿色公交体系。港口航运的“低碳革命”更是成效显著。作为全球重要港口城市，宁波舟山港正以“绿电码头”“绿色加注”为抓手，打造世界一流的低碳港口。近日，梅山低碳码头示范工程第五台

“青山横北郭，白水绕东城”，李白笔下的诗意，正是宁波农村公路的真实写照。从四明山的层峦叠嶂到东钱湖的碧波万顷，从象山港的渔舟唱晚到慈溪杨梅林的翠色欲滴，一条条农村公路如金色腰带，串联起山水风光与人文底蕴，更织就了一幅生态共富的乡村画卷。余姚市梁弄镇横坎头村，曾是“晴天一身土，雨天一身泥”的革命老区。如今，宽阔的柏油路蜿蜒山间，将浙东抗日根据地旧址、百丈农家乐等红色景点串成“珍珠链”。“以前卖杨梅要翻山越岭，现在游客自己开车来采摘，年收入翻了三番。”村民黄彭勋笑着说。路通了，红色旅游火了，2024年横坎头村接待游客超50万人次，旅游收入突破8000万元，村集体经济收入从2015年的不足30万元增长至2024年的850万元。北仑区太湖路的蝶变同样动人。这条全长12.5公里的公路，西起九峰山景区，东至春晓滨海新城，串联起城湾村、双狮村等“深围村落”。以前村里只有土路，年轻人都往外跑；现在路修好了，民宿、农家乐开了20多家，端午假期单日接待游客超3000人。“双狮村党支部书记记了一笔账，公路通车后，村集体年收入从10万元增至120万元，村民人均收入增长近4倍。象山三高线更是“路景融合”的典范。这条13.14公里长的公路，将大黄鱼养殖基地、海产品加工园、斑斓海岸景区连为一体。以前渔获要靠三轮车运到镇上，现在冷链车直接到码头，3小时就能送到宁波市区。“养殖户陈大姐说，2024年五一假期，沿线民宿单日接待量突破5万人次，农产品线上销售额超2亿元，“公路+渔

## 数字交通破壁垒 智联港航创佳绩

7月上旬，《新华·波罗的海国际航运中心发展指数报告(2025)》发布，宁波舟山港国际航运中心排名跃居全球第七，五年内第四次进阶。这份成绩单的背后，是交通数字化转型的强劲驱动——从“数字孪生”到“智能作业”，从“一网智联”到“绿色协同”，宁波正以数字化为引擎，重构交通发展新优势。梅山港区的“四个一”数智化改造升级方案堪称新标杆。走进港区控制中心，巨大的屏幕上，所有船舶、大型的装卸设备、集卡的实时作业状态一目了然。通过“n-TOS+IECS双芯大脑”的精准调度，设备资源分配效率得到有效提升。司机坐在几公里外的操作室，看着监控屏操控手柄就可以远程完成集装箱的装卸，远程控制吊的作业效率已经和人工持平。远控龙门吊更是实现了“一控三”，大大减少了人力成本，也延长了司机们的职业寿命，数字化让港口作业效率实现了“跨越式提升”。

公路领域的“数字孪生”技术全国领先。2022年，国内首个基于纯视觉的全天候高速公路数字孪生应用在杭州湾跨海大桥落地。在大桥指挥中心，“数字孪生大桥”实时汇聚车流轨迹、北斗定位、通行状况等数据，实现全要素“一张图”管理。“桥面有异物，系统10秒内就能定位并预警，比人工巡查快了近5分钟。”指挥中心

工作人员介绍，通过数字化分析，还能精准预测车流高峰，提前调整管控策略，让大桥通行效率提升15%。交通工程建设的“工业化数字化”融合更是亮点纷呈。在甬科工业基地，30米T梁生产线正以8倍效率刷新行业纪录——传统方式每条生产线需要2天生产一片T梁，这里通过标准化模具、自动化浇筑、智能化养护，1天就能生产4片，建设周期缩短60%，资源消耗减少30%。无人化沥青摊铺技术同样“惊艳”：依托北斗高精度定位、碾压轨迹、遍数、速度均按工艺标准精准控制，彻底避免了人工操作可能出现的漏压、过压等问题，路面平整度

合格率提升至99.5%。面向未来，宁波交通数字化正迈向“智慧+绿色”双轮驱动新阶段。作为全国首批交通数字化转型升级示范区，宁波计划对高速公路、普通公路及内河航道进行全面智能化改造，重点部署智能感知设备、车路协同系统、数字孪生平台；同时响应浙江省碳达峰行动方案，力争2030年前实现交通领域降碳40%。“我们将推广纯电动重卡、建设LNG加注站，强化海铁联运、江海联运，让数字化成为绿色低碳加速”。“宁波市交通运输局数字化专班负责人表示，未来的宁波交通，将是“数字赋能效率、绿色引领发展”的典范。

## “四好”公路连山海 生态富民谱新篇



业+旅游”的模式让渔乡焕发新生。这些变化的背后，是宁波对“四好农村路”的持续深耕。截至2024年底，宁波农村公路总里程达9303公里，四级以上等级公路比例、百人以上自然村通达率、农村客运通达率、村邮站及农村物流点覆盖率均达100%；创建全国“四好农村路”示范县3个、省级示范县9个，是浙江省首个获评“四好农村路”市域创建突出单位的地市。“十四五”期间，宁波新建农村公路628公里、养护2629公里，基本实现平原乡镇、4A级以上景区通二级以上公路，山区乡镇、3A级以上景区通三级以上公路，85.5%的乡镇15分钟内可上高速。农村公路的“乘数效应”在生态共富中充分显现。宁海县以“集士驿站”模式获评全省唯一“五星级农村客货邮融合发展样板县”，通过“公交邮路”和数字化平台，实现“山货进城、快递进村”。截至2025年6月底，宁海已打造集士驿站190个，开通客货邮线路95条，实现公交带货705.1万件，带动农产品销售超1亿元。“大家都知道胡陈土豆口感好，但过去农产品价格高，现在有了



了宁海邮政公司的‘结对子’帮扶，提供惠农快递物流政策，再加上集士驿站公司提供惠农标准箱，村里的农产品终于变成了‘金豆子’。上周邮政公司帮我们寄递出去900多斤，土豆种植散户的快递物流成本至少降低了三分之二！”负责该村运营的浙江谷之文化传播有限公司负责人凌晖说。截至目前，宁波已开通客货邮线路111条，建成农村物流综合服务点203个。正如浙江省交通运输厅评价：“宁波的农村公路，每公里都承载着生态富民的故事。”20年的实践，宁波的农村公路早已超越交通功能，成为生态产品价值实现的“转换器”。四明山区域通过公路建设

带动生态修复，森林覆盖率提升至72%，负氧离子浓度达每立方厘米2万个；东钱湖畔，农村公路与旅游深度融合，年接待游客超800万人次，直接拉动消费40亿元。数据更具说服力：2024年，宁波农村居民人均可支配收入达4.6万元，居副省级城市首位；农林牧渔业增加值352亿元，绝对值连续5年全省第一。从“乡村康庄工程”到“四好农村路”2.0版，宁波以路为媒，让生态优势转化为发展胜势。如今，象山三高线的渔船与自驾游车辆在夕阳下交织，海曙城北线的红枫与研学团队的笑声共鸣，这些公路早已不是简单的通道，而是通向共同富裕的“幸福之路”。站在“绿水青山就是金山银山”理念提出20周年的新起点，宁波正全力打造“四好农村路”2.0版，让每一条农村路都成为绿水青山与金山银山双向转化的“黄金带”，让“山海情”在通途上持续升温，让“共富梦”在康庄中照进现实。二十载风雨兼程，二十载春华秋实。宁波交通践行“绿水青山就是金山银山”理念的征程，是一部生态与发展共生共荣的探索史，更是一部以人民为中心的民生史。从桥下空间的“蝶变”到绿色交通的“升级”，从数字引擎的“驱动”到乡村路网的“织密”，每一步都踏准了时代节拍，每一公里都写满了民生期盼。未来，宁波交通将继续以“绿水青山就是金山银山”理念为指引，让通途更绿、让智慧更优、让共富更近，在绿水青山与金山银山的交响中，谱写更加壮丽的时代华章。（本文数据截至2025年7月，由宁波市交通运输局提供）

