



接住这波“流量”的，为什么是天台？



(上接1版)

2018年3月，天台县正式提出“片区化组团发展”战略，推动资源共建共享、产业协同发展，迈出了乡村振兴的新步伐。此背景下，天台县交通运输部门(以下简称“天台交通”)深入各片区了解资源禀赋与发展需求，系统梳理产业基础、园区布局、村落分布等关键要素，将“共富一号线”项目、《天台县四好农村路提质升级工程行动方案》等交通规划融入片区组团发展规划全局，让交通真正成为加速片区成势、组团成型的“第一推动力”。

至此，交通公路从“通达工程”升级为“富民工程”，为乡村片区组团发展夯实“底盘”，也让天台打破乡镇界限，充分整合区域资源，实现乡村环境共治、项目共建、资源共享、优势互补、集聚发展变得顺理成章。

与此同时，天台交通紧扣“一片区一品牌，一乡村一特色”的差异化定位，编制《片区交通专项规划》，因地制宜嵌入农村道路提质、新建改建工程以及公路配套设施等重点任务，从空间结构上重塑乡村交通脉络，激活片区发展动能。

其间，按照“一纵二横多点发散”的规划思路，构建串联高速、国省干线、农村公路、旅游景区的立体路网。通过实施美丽公路“5+5+13”工程，打造杭绍台高速、G104国道、62省道等5条主干道，以及始丰溯源之路、寒山和合之路、寻佛问道之路等5条交融融合示范路，配套建设桐柏、花前等13个特色公路驿站，实现全县374个行政村路网全覆盖。

截至目前，天台县共建成公路总里程约1980公里，其中县道312公里、乡村道1443公里。在路网骨架的重构中，50个旅游特色村、23个市级以上农家乐特色村被串珠成链，交通成为资源要素跨村流动的“主动脉”，以塔后、张思、后岸等为代表的63个活力片区顺势而出，功能互补的振兴组团规模初现。

实际上，交通的跨越蝶变对于天台县而言不算容易，先天的地形劣势、财力不足、管理难度大等问题如影随形。为破解资金瓶颈，天台交通创新推行“六个一点”筹资模式(省补、市奖、县拿、乡镇出、乡贤助、项目拼)。尤其是2024年，成功整合资金9300万元，创十年之最。

农村公路的后期管养更是一块“硬骨头”。为此，天台县推行“领养一认养一承养”全民共养模式，让200余条道路凝聚起社会守护力量。同步试行“片区路长制”，在龙溪乡率先试点片区集中养护模式，将原先分散的7名村级护路员整合为1名专职片区养护负责人，养护质效显著提升，人均年收入增至6-8万元，打破了村村“各自为战”的养护壁垒和养护质效不一的困局。

另一边，启动“共富一号线”——天台县“四好农村路”提质升级工程五年行动(2024-2028)，为乡村片区组团发展提供了恒久稳固的交通支撑。该项目计划投资约6亿元，对该县280条约550公里农村公路次差路段进行提质升级。截至2024年底，天台县共完成161条线路120公里次差路段提质，农村公路优良中等路率从79.77%跃升至99.8%，从全省路况排名第75位提升至第13位，片区发展的承载能力和辐射能力也因此迈上新台阶。

交通瓶颈被一个接着一个打破，振兴的动能沿着畅通蜿蜒的道路向乡村的每一寸肌理渗透，“组团作战”带来的红利不断外溢——

位于寻佛问道环线上的塔后村，昔日脏乱差的“负债村”已摇身一变成亿元产业“明星村”。“四好农村路”精品工程天大线贯通后，塔后村联合周边7村组成“大塔后片区”，建成高端民宿70家、国医馆等康养项目十余个，形成“民宿集群+康养产业+文化体验”生态圈。2024年接待游客162万人次，收入3.4亿元。创新打造“中药材种植—加工—旅游”五位一体产业链，带动周边6个村集体年均增收8万元以上。

目光向西，寒山和合环线将张思、峇溪、下王等6个村联成一体，形成张思片区，盘活了当地非遗工艺、文创产业和休闲农业。其中，张思村打造的汉服文化体验区吸引众多年轻创业团队与创业项目入驻，年游客接待量超60万人次，集体经济收入突破200万元关口。片区内还借助新建的产业连接路与国家现代农业产业园形成互动，共同推出吃、住、游一体的“轻旅”产品和联票机制，提升了游客停留时长与消费转化率。2024年，张思片区年吸引游客近30万人次，经营性年收入超300万元。

后岸片区的蜕变也令人关注。在寒山和合环线的串联下，以后岸村为龙头的7个村组团发展，形成了研学、创意、山居三大特色主题文旅产业带。2024年，后岸片区累计接待游客170多万人次，农文旅总收入超1.3亿元，村民人均年收入超5.7万元……

如今的天台，还尝试通过激活“交通+”运营效能，挖掘更多的道路价值——实施“四好农村路+农村物流”战略，利用客运站、公交首末站等资源，建成14个“多站合一”客货邮综合服务站，开通4条客货邮线路，全县快递进村覆盖率达100%。在此基础上，石梁镇巧借东风发展电商产业，2024年当地云雾茶、黄精等农产品销售额达8000万元，500余农户实现“山货出山”，农产品运输成本降低40%，损耗率下降50%。

在公共出行方面，则开通“国清寺—塔后—大瀑布”“天仙驾临”等旅游专线及城乡公交线路百余条，以客运专线为纽带，推进市区大组团、县区小组团，推进交旅融合高质量发展，带动沿线业态升级，构建起“景点引流—交通串联—全域消费”的文旅发展新闭环，实现“客流”向“商流”的快速转化。

眼下，天台县正谋划启动新一轮片区路网提质规划，预计惠及63个片区70余条农村公路，同时计划投入7亿元建设天台一号公路，串联起西部大后岸片区至北部石梁云端避暑片区，吸引更多资源、群体、业态向这片广袤的土地加快汇聚。

当满载着高山蔬菜的货车沿着崭新的公路驶向绿色农产品物流园、当年轻的青创客们在张思古村开设起汉服工作室、当后岸村村民欢喜地站在自家民宿门口迎接远客、当塔后村的中医馆、艾草体验中心里排起打卡长队……交通的变化已悄然重构起乡村发展空间，一条条蜿蜒于绿水青山间的美丽公路，正成为天台乡村片区组团发展的“黄金动脉”，让“修一条路、活一片区、富一方民”的美好愿景加速实现。

□记者 张诗雨 通讯员 洪雨敏

宁波市交通运输行政执法队荣膺全国交通运输系统先进集体称号

导报讯 近日，人力资源社会保障部、交通运输部发布《关于表彰全国交通运输系统先进集体、劳动模范和先进工作者的决定》，授予宁波市交通运输行政执法队“全国交通运输系统先进集体”称号。

近年来，该队建成全省首个沉浸式交通执法实训基地，创新VR危运执法培训及交通“数字人”应用，首创数智远程执法模式，融合“精准查、远程办、微窗口”场景，实现高效规范办案。该模式获评2023年省交通运输法治品牌，入选全国交通运输“四基四化”典型案例，被列入2025年全省交通领域重点改革项目。

同时，该队深化“互联网+监管”，推行“综合查一次”，创建非现场执法示范区，网约车“双合规率”由89%跃升至96%，群众满意度显著提升；加强跨区域协同联动，建立甬舟跨域执法机制，宁波、舟山两地交通执法、公安交警四部门常态化联动震慑违规运营。

党建品牌方面，该队打造“开路先锋·利剑红”党建品牌，构建“五红”矩阵载体。推出“清风堂”“麻辣堂”等特色鲜明的理论学习载体，相关做法荣获市直机关“微+”思政工作金奖。打造“利剑红莲”清廉交通执法文化品牌，依托实训基地建设特色廉政教育阵地，创新“四化”督廉新模式，入选省交通运输厅清廉交通建设先进典型培育单位。

下一步，宁波市交通运输行政执法队将以此次表彰为新起点，以“执法规范提升年”“服务效能提升年”为抓手，持续深化数智远程执法创新实践，全力承接落实全省交通运输执法领域“自助办”提质扩容试点项目，不断优化交通运输法治化营商环境，以高水平行政执法护航交通运输高质量发展。 □通讯员 屠振英



杭州籍内河船舶文书签注可以手机线上办理啦

导报讯 为深化数字政务改革，浙江省交通运输厅今年推出“文书合一”创新举措，全面推广使用纸质版《内河船舶日志》，并推动电子版《内河船舶日志》上线应用，此举标志着内河船舶文书管理正式迈入数字化时代。目前，杭州籍内河船舶可以全程在手机端“线上办”文书签注，无需再跑到线下窗口办理。

据了解，船舶文书签注是交通运输部门(海事管理机构)对船舶航行日志、轮机日志等法定文书进行审核批注的行为，其核心功能包括记录航行轨迹、设备运维及污染防控数据等，是船舶全生命周期监管的重要依据。电子化改革不仅提升了监管效能，更优化了船舶运营主体的办事体验。

目前，电子版《内河船舶日志》部署在“浙里办”交通专区的“浙船E行”，该平台高度集成化，融合了文书签注、日志记录、开航前自查、船员任解职以及船舶事故、船员值班、船舶能耗记录等功能，进一步归集了船舶全生命周期数据，是船舶法定文书的数字化记录。文书签注数字化：在线提交审核，实现签注流程电子化闭环；航行日志电子记录：实时更新航行数据，确保信息可追溯；开航前自查系统：规范安全检查流程，强化航行安全保障；船员任解职管理：简化人事手续办理，提升管理效率；多维度数据归集：整合船舶事故、船员值班、能耗记录等关键信息。由此，平台构建了完整的船舶电子档案体系，其生成的电子文书与新版纸质文书等效。通过“浙船E行”完成记录后，可免于重复填写相应的新版纸质文书。

用户只需登录“浙里办”APP，搜索进入“浙港通”应用，即可访问“浙船E行”平台办理业务。更详细的操作步骤，可参阅《“内河船舶日志”应用操作说明书》。

□黄慧佳