



我们是“小小交通安全员”

导报讯近日,台州沿海高速临海东服务区安全体验馆内热闹非凡,桃渚义工队的20名小义工在志愿者的带领下,踏上了一场充满趣味的安全研学之旅。



扫码阅读更精彩

讲解员细致地讲解每一个标志的含义与作用,从指示方向的箭头到提醒限速的数字,还有警示危险的图形,小义工们听得全神贯注,不时举手提问。一位小义工兴奋地说:“原来这些标志背后有这么多学问,以后我知道该怎么注意安全啦!”

“滴——”随着烟雾报警器尖锐的声音响起,模拟火灾逃生演练正式拉开帷幕。瞬间,馆内弥漫起烟雾,小义工们在志愿者的指导下,用湿毛巾捂住口鼻,弯腰低姿,沿着预定的逃生路线有序撤离。

在酒精测试环节,交警笑着问:“小朋友,喝酒开车会怎样呀?”小义工们异口同声地回答:“会出事故,很危险!”

交警让小义工们吃完蛋黄派,再对着酒精测试仪一吹,红光瞬间亮起。孩子们纷纷瞪大眼睛:原来食物中的酒精也可能导致“被酒驾”,需提醒家人开车前注意饮食。

消防灭火体验区,志愿者为小义工们详细介绍了灭火器的种类、使用方法和注意事项。随后,小义工们试着自己上手,拿起灭火器,对准模拟火源进行灭火操作。在志愿者的指导下,他们按照“提、拔、握、压”的步骤,迅速准确地扑灭了火焰。

活动尾声,志愿者设置了趣味十足的交通安全纽扣贴画环节。小义工们挑选着五颜六色的纽扣,在画纸上尽情创作。

作品很快完成,孩子们纷纷举起作品合影留念。一幅幅画作充满童趣,以独特方式将交通安全知识生动呈现,让安全理念更加深入人心。

本次安全研学之旅,为小义工们开启了一堂生动的交通安全实践课。通过探秘体验、实景演练、动手实操与创意创作等丰富环节,孩子们不仅系统掌握了交通知识,更在沉浸式参与中深化了安全意识。

□通讯员 姜婷

青田直升机观光航线来了

导报讯近日,在丽水青田县章旦乡星空庄园临时停机坪,伴随着发动机的阵阵轰鸣,一架从三溪口街道白浦村起飞的小型载人直升机,沿着瓯江“顺流而下”,经过近10分钟的飞行,缓缓降落在停机坪,在此等候多时的首批游客迫不及待地登上直升机,兴奋地拿出手机记录下这一难忘的时刻。

“这是我第一次坐直升机,一开始坐上去的时候我非常紧张。不过随着高度的升高,我心里的紧张情绪被脚下的美景冲淡,没想到在空中看到的青田竟是如此之美。”游客董清扬说。

“我们的观光航线现在用的是一

款小型四座载人直升机,等到常态化运营后,我们还会引进贝尔系列中型直升机,为游客提供更高质量的乘坐体验。”浙江辉煌通用航空有限公司负责人董辉表示,目前公司正在章旦乡筹备建设一个A类的综合性起降场,预计本月开工,将于2026年初正式投入运营。

“未来,我们也将把星空庄园点位打造成为一个集农业观光、飞行体验、低空研学为一体的综合性低空示范基地,吸引县域及周边游客来到我们章旦游玩,带动乡村产业发展。”章旦乡副乡长周乐伟表示,章旦乡将加快更多低空农业、低空物流、低空应急等应用场景的落地。

□通讯员 潘攀



“远程+掌上”,解决驾培旺季难题

导报讯“以前处理一条违法记录,教练员得专门调课来窗口等待处理,一来一回加上填资料,半天时间就搭进去了。现在,执法人员带着设备上门,手机上点一点就搞定,培训计划一点没耽误!”8月1日,在宁波镇海区某驾校训练场边,负责人刘先生看着教练员们有序带教学员,满意地说。

该驾校有3位教练员之前的违法记录近期必须闭环处理,否则影响后续从业资格。刘先生说,以往处理违法需前往镇海交通执法队窗口,填写纸质材料、核对证据链等等,“暑期是驾培行业的旺季。一个教练员请假半天,影响多个学员的课时,学员要投诉,学校也要掉口碑。”

面对驾培难题,镇海区交通运输行政执法队推出“远程执法+掌上办”模式,用数字化手段打通服务“最后一公里”。

这就是镇海交通执法队的“1+N+1”远程执法模式:由1名行政执法人员和N名执法辅助人员在现场,通过视频远程连线指挥中

心,指挥中心参与现场执法的方式,运用视频同步远程执法过程,实现“不见面、零跑腿”的案件办理。

镇海区交通运输行政执法队负责人表示,“远程执法+掌上办”模式的核心,是通过技术赋能实现执法资源的优化配置:一方面缓解了基层执法力量不足的矛盾,另一方面用数字化手段压缩了办案时间(平均单案办理时长从2小时缩短至10分钟)。

在驾校训练场,执法人员通过执法终端,扫描上传相关证据,全程仅需10分钟。“以前做笔录要手写,一笔一画记半小时;现在终端自动生成电子笔录,当事人核对签字就行。”执法人员小张演示着终端功能,“证据采集、文书制作、电子签名全在手机上完成,数据直接同步到执法系统,不用再抱着纸质材料来回跑。”

据统计,自4月该模式推广以来,镇海交通执法队已通过“远程执法+掌上办”处理简易程序违法案件12起,占全区同类案件的10%。

□通讯员 彭嘉庚

为桥梁维修加固技术提供“方案”

导报讯近日,由温州市公路与运输管理中心牵头,联合宁波大学、浙江数智交院等10家单位共同编制的《公路混凝土桥梁预应力碳纤维索加固技术规程》(下称《规程》)大纲,通过中国工程建设标准化协会专家评审,为充实桥梁维修加固技术贡献“温州方案”。

随着温州市公路网规模持续扩大,大量桥梁进入养护关键期,因“老龄化”导致的承载力下降、结构损伤等问题日益凸显。预应力碳纤维索加固技术凭借其轻质高强、耐腐蚀性能突出、施工便捷、交通干扰小等显著优势,在桥梁维修加固领域展现出巨大潜力。该技术有效发挥碳纤维材料性能,结合预应力体系,可有效提升桥梁承载

力、抑制裂缝扩展、减少结构变形,如温州文成G322垟岙桥、S220李井中桥应用该技术后,承载力提升20%以上,效果显著。

国内外在预应力碳纤维索加固的研究和实践中取得进展,其高效、快捷、状态可监测的特点,在应急抢险(如火灾、撞击后结构修复)及大件运输保障等场景中展现出巨大潜力,但缺乏统一行业标准一直是制约其规范应用和推广的瓶颈,其设计、施工、检验等环节的差异化亟需系统完善的技术标准予以规范指导。《规程》编制基于浙江省内40余座桥梁加固的扎实工程实践,系统调研不同环境下的应用情况,重点明确设计方法、施工工艺、关键控制参数及误差范围等技术要点。

□通讯员 包心遥

衢丽铁路开展“隧道坍塌、突泥涌水”应急演练

导报讯近日,浙江交通集团衢丽铁路建设指挥部与杭州铁路枢纽工程建设指挥部在衢丽铁路二期陆家隧道出口施工现场,联合组织开展隧道坍塌、突泥涌水应急演练。龙游县应急管理局、遂昌县应急管理局、龙游铁道中心、遂昌铁办等单位,以及杭州机场线、宁波北仑复线、温玉铁路、金义三四线等项目相关人员共计60余人到场观摩。

演练模拟场景为隧道掌子面开挖过程中突发涌水并伴随小范围坍塌,造成掌子面后方局部掩埋、作业人员被困,进而组织紧急救援。

“险情”发生后,中铁隧道局衢松项目部现场带班人员迅速启动现场处置方案,组织人员撤离并上

报情况。接报后,相关方面立即启动相应级别应急预案,成立现场应急指挥部,统筹指挥救援行动。各参演单位依预案分工快速响应:安全警戒组迅速封锁现场,引导过往人员及车辆,疏散无关人员,保障救援通道畅通;技术保障组携带地质雷达、超前探孔设备开展风险研判与地质复勘;物资保障组、抢险救援组携生命探测仪、破拆工具、抽排水设备等专业装备赶赴现场,开辟救援通道,搜救被困人员;医疗救护组现场待命,随时准备救治伤员;信息联络组确保内外通讯顺畅,实时上报救援进展。

此次演练充分检验了应急预案的实用性与可操作性,达到了锻炼队伍、磨合机制、提升能力的预期目标。

□记者 沈颖惺 通讯员 王鑫禹