



安吉：用心经营好每一条公路

盛夏时节，安吉县百余公里蜿蜒山路间，六十万平方米的花海在苍翠山峦间铺展。行驶在安吉的公路上，宛如置身一场感官的盛宴。

“我们根据每条国道省道干线周边独特的地理环境，精心选取适配的花卉品种。”安吉县公路与运输管理中心（以下称公运中心）相关负责人介绍，“例如国道边坡较多，绿化空间相对狭窄，适宜栽植花朵硕大、视觉冲击力强的品种；而省道两侧群山绵延，种植面积广阔，则优选花朵小巧且生命力旺盛的品类。”这项花海工程每年春秋两季进行花草播种。今年，更将这份美景延伸至乡镇道路，让绚丽的风景深入乡村肌理。

这样跃动的“美”，在安吉既是常态，也是长态。为打造全域美丽公路升级版，安吉公路管理中心用心雕琢每一条公路，致力于让条条通衢各展风姿、美美与共。

在实施大中修、小修保养以提升路况之外，安吉还通过“路面洁化、节点美化、道路亮化、接线硬化”专项工程，实现公路路域“无扬尘、无垃圾、无裸土、无破损”，持续为美丽公路注入活力。

“我家田地毗邻省道，农耕路也与国道相连。过去田间道路狭窄，逢雨便泥泞不堪。农忙时节，拖拉机、拉水

车、收割机进出艰难。”正在田间除草的村民陈永发欣喜地说，“如今这条农耕路铺上了沥青，我们去田地方便多了！”

为纵深推进“四无四化”整治，安吉县公运中心牵头成立县级工作专班，统筹联动多部门及乡镇（街道），全面梳理排摸问题点位。累计排摸入库点位460余处，涵盖公路接坡、标线缺损、路面病害、绿化缺失、照明破损、节点老旧等多个领域；累计投入3000万元专项资金，完成接坡硬化1.3万平方米，修复路面病害3万平方米，撒播花草及修复绿化42万平方米，实施公路大中修6公里，完善标线115公里，维护道路亮化66公里，公路保洁频率提升20%。

安吉县公运中心还与交警部门紧密联动，重点攻坚事故多发点位。针对事故成因精准施策，实施精细化改造，做到“一隐患一方案”。通过新增红绿灯、安装PU桩、优化交通标线、设置通行提示等举措，显著提升安全通行指数。

这样的安全工作还在持续加码。依托应急保障基地，公运中心每年联



S216湖州安吉杭垓镇庙岭路段。朱力利/供图

合人武部、公安交警、交投等部门开展特殊天气预防应急演练，不断提升紧急救援响应能力与协同作战水平。

用心经营更需温暖同行。“有了专属的停车位真好。以前途经这里，路边停车总担心出事。现在国道旁建起了‘司机之家’，不仅能停车，还能安心休息，方便太多了！”常年奔波在安吉国道上的货车司机由衷感慨。

为让货运车辆“有家可归”，公运中心在全县养护站精心打造4处“司机之家”，提供人性化停车服务，并增设流动卫生间、舒适休息区、24小时热水

等保障设施，让风尘仆仆的赶路人得以休憩，洗去疲惫。

目前，安吉县8个4A级景区一级公路通达率达75%，34个A级景区全部实现等级公路通达。通过公路规划建设串联独松关、古驿道等历史人文景点，并发展漂流、网红咖啡、研学旅行等新业态，推出深环线、环灵峰线等精品骑行公路4条，推动交通、文化和旅游深度融合。据统计，这些举措带动全县300余家“村咖”年接待游客超600万人次。

□记者 袁梦南 通讯员 朱力利

衢州开展水上交通应急搜救演练



演练现场。童庆生/供图

导报讯 近日，衢州信安湖水亭门码头水域开展了一场水上交通应急搜救演练。演练模拟“有礼2号”游船与一艘空载货船发生碰撞，检验多部门协同救援能力。

近年来，衢州航运发展势头强劲。数据显示，今年上半年，衢州港集装箱吞吐量同比增长136.5%。同时，随着衢州古城5A级景区创建工作的推进，“夜游信安湖”等特色航线进一步丰富了文旅业态。此次演练正是基于航运繁忙及旅游发展的背景，模拟突发事件的应急处置。

本次演练由衢州市交通运输局主办，衢州市交通运输行政执法队承办，衢州古城文化旅游区管理中心、柯城区消防救援大队等单位协办，交通运输、消防救援、生态环境、卫生健康及社会救援力量等多部门参与。演练旨在检验应急预案的科学性和可操作性，提升应急救援队伍的实战能力和协同效率。

16时40分，演练正式开始。接到“12395”报警后，执法队迅速研判险情，实施水域交通管制，并派出应急队员赶赴现场。衢州市交通运输局党委委员、交通运输行政执法队队长袁伟华立即启动应急预案，成立现场指挥部，指挥救援行动。

15分钟后，无人机、搜救艇、水面救生机器人等设备投入救援，成功将4名落水游客转移至安全区域，并对其中一名溺水人员实施心肺复苏等急救措施。演练还设置了转移被困游客、机舱火灾处置及船舶油污污染处置等科目，全面检验多场景应急处置能力。

17时10分，演练圆满结束。衢州市交通运输局相关负责人表示，将以此次演练为契机，加强专业化、实战化训练，定期开展救援设备操作培训和应急流程演练，持续提升救援人员的专业素养和协同能力，为衢州航运及文旅产业高质量发展提供安全保障。

□通讯员 吴晓军 童庆生 林育

常山公交布局再优化“三站联动”方便居民出行

导报讯 8月4日，常山县公共交通网络迎来重要升级——城中公共交通便捷站正式投入运营，并与城南首末站、赵家坪汽车总站形成“三站联动”格局。这一举措不仅优化了城乡公交线网布局，更显著提升了沿线群众的出行体验。

此次升级中，两个首末站功能定位明确：城中首末站主要承担金川街道、白石片区方向的公交始发与终到任务，该方向公交车不再需要绕行至赵家坪总站，大幅减少了与城市公交线路的重合路段，既提高了城乡出行效率，又缓解了城区核心路段的交通压力；城南首末站则聚焦常山城区内部交通，作为城南片区城市公交的核心枢纽，串联起片区内的居民区、学校、商超等重点区域。

“以前去白石，如果在大东门候车，很可能因满员坐不上车；如果绕

到赵家坪总站坐车，又费时费力，遇上早晚高峰要多花30多分钟。”家住中商广场的市民王女士说，“现在城中站就在家附近，出门就能坐上直达乡镇的车，太方便了！”

城南居民也对首末站的变化感受颇深。“这个站点以前就有，但管理人员少，垃圾乱扔等现象时有发生。”家住城南的赵大叔表示，“现在不一样了，站点增加了工作人员，候车亭干净整洁，线路信息更新及时，连发车前都会有人提醒‘坐稳扶好’。虽是小事，却让人感到暖心。”

此次公交首末站的优化升级，是常山县交通惠民的重要实践。随着“三站联动”机制持续发挥作用，当地还将根据客流变化动态调整班次，进一步优化服务，让公交网络更好地满足城乡出行需求，为构建高效、便民的城乡交通体系提供有力支撑。

□记者 袁若琦 通讯员 陈建峰

上门接送优惠加码 出行体验再进阶

导报讯 “这服务太到位了，十分钟就和我确认好出发时间、人数、上车地点。”原来，近日徐女士和朋友一家共8人准备出游，因行李较多，自行前往车站乘坐萧山机场班车很不方便，尝试着打个电话咨询汽车西站能否上门来接，没想到居然真的有这项服务。

了解到车站内还可以免费停放私家车，徐女士还说，下次也可以安心地把车停在你们车站，从家里到机场就真的可以实现无缝衔接了。

据了解，为满足不同旅客的出

行需求，针对金华前往萧山机场的旅客，金华交投通济交运公司提供市区二环内包车上门接送、满4人及以上团队可按需设计发班时间、私家车可在汽车西站内免费停放等多重专项定制服务。自2025年8月8日起，还特别推出了线上领红包购票满减、豪华大巴班车票价优惠至80元的活动，为旅客提供“零换乘”“一站式出行”的服务体验以及专属的特色定制优惠礼包，着力打造优质舒心的便捷直通出行服务。

□通讯员 余建优



扫码阅读更精彩