



最后一公里,怎样更通畅

(上接1版)

问:通过方案的实施,预计将实现什么样的目标?提出了哪些重点任务?

答:我们在方案中提出了两个阶段性目标——

到2025年,除了能够通过市场化提供快递物流服务的平原地区外,县级行政区要实现农村客货邮融合发展基本覆盖;

到2027年,除采取“固定+预约”或预约响应式城乡公交出行服务的建制村外,基本实现建制村快递物流服务“县到村一日达”全覆盖,农村地区快递物流成本明显下降,进出村频次、快件量和助农增收明显增长。

为了实现以上目标,我们从五个方面提出了15项重点任务。

一是实现农村客货邮服务基本覆盖,包

括推动农村物流共同(合作)配送服务基本覆盖、推进镇村站点服务基本覆盖和拓展多样化的通村运输线路三项任务。

二是畅通农村客货邮上行服务渠道,包括发展邮件快件出村寄件服务、发展客货邮出村线路和深化“客货邮+”产业联动三项任务。

三是创新农村客货邮改革举措,包括完善农村快递市场评价机制、优化客货邮信息共享机制和探索客货邮从业人员兼职机制三项任务。

四是规范农村客货邮运营服务管理,包括提高运营服务质量、推广先进技术装备与车型和加强规范作业安全管理三项任务。

五是强化农村客货邮发展保障,包括充分争取资金支持、健全长效发展机制和加强

服务品牌培育三项任务。

问:目前老百姓对出村寄件的需求逐渐增加,方案对未来农村地区出村寄件方面有哪些举措?

答:出村寄件是未来我们要重点突破的客货邮主要赢利点,方案将“畅通农村客货邮上行服务渠道”作为重要的内容之一,提出了以下举措。

首先是发展邮件快件的出村寄件服务。支持客货邮运营主体申请快递经营资质,这样末端网点就可以进行统一管理、规范开展寄件服务。鼓励在需求量大的镇村站点设置自助寄件设备等,提供寄件服务。

其次是发展客货邮模式的出村线路。建立健全客货邮各主体的协作机制,推动客货邮上行渠道与全国快递物流干线网络衔接。

开展县域内出村运输服务,利用客货邮运输通道,探索发展县域内村际或“村到县”“村到乡”的客货邮线路,满足县域内快件货物运输需求。发展特色农产品出村线路,积极开通农渔产品专线、源头冷链专线、季节专线等特色客货邮线路,发展“一品一线路”,满足定制运输服务需求。

最后还要深化“客货邮+”产业联动,助推农村特色产业培育。深化“百链千亿”行动,加强“一镇一品”“一村一品”产业培育,引导发展“客货邮+”农业、电商、旅游等产业,助力乡村“土特产”全产业链培育。鼓励与县城商贸综合体、乡镇商贸综合体、村级便利店等加强合作,与重要农产品产地市场、集散地和销地市场建立农产品产销对接体系,实现产销运一体化服务。 □全琳 张帆



以赛砺能育“甬匠” 岗位担当筑安全 杭甬三期开展内训师选拔赛

导报讯 8月7日,一场聚焦“我的岗位,我的责任”的实战较量,在浙江交通集团杭甬三期项目拉开帷幕——G9221杭甬高速公路宁波段三期工程“甬匠”内训师选拔赛,正以匠心之名,为项目锻造一支“懂技术、善传授、敢担当”的内训铁军。

14名来自一线的精选手,在两大赛道展开对决。在安全技术交底“攻坚组”,施工管理人员和方案编制骨干聚焦高风险、高难度专项施工方案,通过12—15分钟的讲解,系统拆解施工概况、工艺细节、风险防控与验收要点,实现从“纸上方案”到“可视化交底”的转变,每一次讲解都是对安全管控“最后一公里”的精准突破。在班组管理“实战组”,班组长们通过5—6分钟的“现身说法”,分享带队伍、控风险、保质量的实战经验。无论是班组成长的鲜活故事,还是化解现场难题的“土方方法”,都将作为项目管理的“活教材”。

“这不是一场简单的比赛,而是一次全员安全意识的‘集体充电’。”项目指挥部负责人表示,活动旨在通过三大维度

激活管理效能:一是“育人才”,从“会操作”到“善表达”,选拔出的14名内训师,将成为项目“传帮带”的核心力量,让技术经验在一线高效流动;二是“汇智慧”,系统提炼14个典型施工案例和6大标段管理精华,构建包含高风险作业和班组管理的“实战知识库”,为后续工程提供可复制的标准化范本;三是“树文化”,从“要我安全”到“我要安全”,通过“我的岗位我负责”的主题传递,让责任意识成为每个建设者的行动自觉。

据了解,杭甬三期项目将以“甬匠”内训师队伍为抓手,重点推进三项长效行动:一是推行“班前5分钟安全警示”机制,将风险预判纳入每日晨会固定议程,实现安全隐患“早发现、早处置”。积极开展“安全知识巡回讲堂”活动,组织内训师深入各标段,通过“以案说法”的方式,让安全培训更接地气、更具实效。同时实施“全员安全员”培养计划,深化“安全人人有责、应急人人能行”的工作理念,让每个岗位都成为安全防线的“压舱石”。

□记者 李晓玉
通讯员 薛温瑞 朱倩 郑佳珍

温州市港航管理中心: “船检海事”融合新机制 赋能“航运浙江”建设

为服务“世界一流强港”和“航运浙江”建设,温州市港航管理中心与海事部门深化协作,通过机制创新、技术攻关、联合监管,着力破除壁垒,提升效能、保障安全,有效护航温州水域船舶航行安全,服务区域经济发展与民生需求。

针对船舶检验与监管业务壁垒,温州市港航管理中心与海事部门建立常态化技术交流平台与协同治理机制。以问题为导向(如小艇、游艇转入),建立船舶转入通报制度,对涉客船舶实施“联检联验”,形成清单化任务逐项落实。通过互派培训、船厂实训、联合登船检验,打造专业互补技术团队。今年以来,开展船舶“联检联验”32艘次,意味着相关船企船民只需对接一次联合工作组,即可完成多项检验监管要求,有效减少了多头跑、重复检,降低了合规成本和时间成本,让服务更贴心、更高效。

聚焦瓯江口航区划分调整这一打通温州“出海大通道”的关键瓶颈,温州船检和海事部门联合集中办公8次,深入一线调研,提出优化建议12项。积极向上对接推动,深化课题研究。瓯江口气象水文和波浪数值模拟研究取得关键进展;联合启动《瓯江江海联运特定船型64TEU多用途船通航论证》研究。旨在为适配船型设计和安全管理提供科学依

据,直接服务于瓯江海河联运发展。此举将为内河船舶便捷、安全地通往温州港核心港区创造条件,助力内河船东拓展业务范围、降低物流成本、融入更大航运市场,实现“通江达海”梦想,为区域海河联运突破奠定基础。

积极探索检验服务新路径,温州市港航管理中心赴丽水调研渔船检验服务采购经验,推动区域渔船检验机制优化升级。联合海事部门启动船舶检修检测机构“一致行动”监管机制。对4家检修检测机构开展联合检查,排查整改问题19项,责令限期整改。通过联合监管和技术监督,有效提升了检修检测服务机构的服务质量和运行效率。一方面,优化检验服务,让船东享受更便捷、规范的检验服务;另一方面,严管检修检测机构,从源头保障船舶技术状况良好、航行安全可靠,让船民行得更安心、更放心。最终目标是实现服务优化与安全保障的“双提升”。

温州市港航管理中心与海事部门的深度协作,以机制创新为引擎,以服务民生和安全保障为落脚点,有效提升了船舶检验监管效能,为温州水域航运安全 and 经济高质量发展注入了强劲动力。未来,双方将持续深化融合,创新服务模式,为浙江建设“世界一流强港”和“航运强省”贡献坚实的温州力量。 □林高峰



近日,舟山朱家尖蜈蚣峙码头汽笛长鸣,一艘全新的现代化游船“新海华71”缓缓靠岸。这意味着朱家尖至普陀山航线再添“新成员”。

“新海华71”总长45米,型宽10.2米,客位387个。该船依托双机双桨推进系统,航速稳定在12节以上;外观设计融合现代游艇理念,线条流畅优美。

近年来,舟山以“蓝色岛链”工程为核心,聚焦“品质客船”建设,推动岛际交通优质均衡发展。普陀山公运中心相关负责人表示,将全程跟进“新海华71”运营,全力保障其尽快投运。 □通讯员 陈可妮

临安天目山“生态动脉”焕新升级

(上接1版)

经过路面拓宽、绿化升级和慢行系统改造,藻天线提升了通行效率,成为连接天目山景区与周边村镇的“绿色走廊”,为当地村民和游客带来更安全、舒适的出行体验。“以前是比较常见的农村公路,现在感觉更有‘国际范儿’了!”居住在沿线的居民陈师傅笑着说道。

盛夏时节,驱车行驶在崭新的藻天线上,平整宽阔的柏油路面宛如一条绸带蜿蜒在青山绿水间,和远处的天目未

来谷相映成趣。在里坞附近,道路两侧新栽种的乌桕亭亭玉立,低矮的酢浆草和马尼拉草皮铺就成翠绿的地毯,间或点缀着星星点点的小花。

“目前藻天线全面完工,全面提升了行车安全和舒适性,以‘车在景中行’的全新面貌示人。”临安区公路服务中心相关负责人表示,接下来将继续推进环天目山公路全线养护、整修等工作,在天目山下编织一条总长52公里的“生态动脉”。 □通讯员 裴泽城 记者 崔义刚