



交通旅游导报

交通喉舌
行业阵地

第4078期 本期8版 本报地址:杭州市解放路7号 国内统一连续出版物号:CN 33-0027 邮发代号:31-3 联系方式:0571-87801507 年定价:200元 投稿邮箱:tougao@jtlydb.com

最后一公里,怎样更通畅

——省交通运输厅相关负责人详解《关于加快推进农村客货邮融合发展三年行动方案(2025—2027年)》

近日,省交通运输厅、省财政厅、省邮政管理局等7部门和单位联合印发《关于加快推进农村客货邮融合发展三年行动方案(2025—2027年)》,明确5项工作任务及15项具体举措,全面推进浙江农村客货邮融合发展,推动交通物流降本提质增效。

该方案会对农村地区的快递服务带来哪些利好?省交通运输厅党组副书记、副厅长邵宏就此详细解答。

问:请您通俗地解释一下,什么是客货邮融合发展?为什么要推进这项工作?

答:“客货邮”,是指充分利用农村客运、货运、邮政快递开展进村快递物流配送的一种模式。比如村民网购的日用品,可以通过搭乘“村村通”公交,从县城来到村里的服务站,同时,村民收获的农产品、当季水果,也可以通过公交车代运到县城的快递集散中心,再送往全省甚至全国各地。村民不需要像以前一样,再去县城或者镇上寄收快递。

推进农村客货邮融合发展,主要是为了把农村客运、快递物流资源整合起来,打通进出村的“最初和最后一公里”,让村民取件不跑路、寄件不出村。具体有以下两个重要意义——

首先,这可以促进消费品下乡,满足农

村地区居民对美好生活的向往。随着互联网的快速发展,网络购物已经成为许多村民日常生活的组成部分。但很多乡村地处偏远,收寄快递都不太方便,客观上影响了村民的消费意愿。客货邮打通了快递的“最后一公里”,让更多时尚新颖、价优物美的消费品下沉农村,充分释放农村地区的消费潜力。

其次,可以为农产品上行带来更多可能,拓宽农民的增收渠道。客货邮,可以让农村地区的农产品实现在村封装、坐车、进城,在充分盘活农村基础设施资源的同时,为以往只能自产自销的农产品插上腾飞的翅膀。

问:目前,浙江在推进农村客货邮工作上取得了哪些成效?还存在哪些难点堵点?

答:2021年以来,我省积极推进农村客货邮融合发展,快递进村更便宜更便捷,偏远山区变化尤其明显。

截至目前,通过客货邮融合模式,偏远地区的进村成本从每件3至5元降至平均1元以下,进村时间从7至15天/次缩短至平均1天/次,件量从原先每天几件增加到几十件。进村快递配送频次提高了3倍,配送成本下降30%以上,网购件量增加3倍以上。

不过,农村地区资源点多面广、需求分散、季节性强,因此快递物流发展水平不均衡、偏远山区海岛“进村难”“进村慢”“进村贵”等问题短期内仍然存在,需要进一步整合资源、破除堵点,全域推动农村客货邮融合发展,提升农村居民获得感、幸福感。

(下转2版)

临安天目山“生态动脉”焕新升级



近日,作为第五届世界生物圈保护区大会重点配套工程的环天目山交通动脉——杭州临安藻天线全线完工,正式亮相。

记者了解到,为迎接今年9月召开的世界生物圈保护区大会,临安正盛装以待。作为进出天目山的重要窗口,环天目山公路肩负着向世界展示临安生态魅力的重任。

环天目山公路包括329国道、藻天线、门西线、浪白线以及高后线等,这些

公路原本就承担着区域内的交通重任,通过近几年“四好农村路”建设、村落景区打造与路域环境整治,道路状况良好,日常通行顺畅,沿途生态极佳,景色赏心悦目。为紧扣大会主题,临安对环天目山公路实施全方位提升与环境整治,将其从寻常通途打造为彰显“人与自然和谐共生”理念的生态长廊。

其中,从临安天目山镇藻溪至天目山景区的藻天线全长14.3公里,是临安远近闻名的美丽公路,被大家称为“灵山福

地”精品线,沿线经过阆坞村、交口村、白鹤村、月亮桥村、天目村等多个村落。

此次道路提升,藻天线每一处细节都经过精心打磨,沿线去除常规的钢质护栏+柏树配置,绿化设计根据路域环境分段定制,在K2+900—K4+500和K6+700—K7+500段采用无行道树设计,路面、草坪和稻田连成一片,融合成景;城镇段以麦冬、常绿草草、茶梅等常绿植物为主,品种丰富,四季有花。

做“减法”放空视野后,临安还为道路

做了精妙的“加法”。藻天线路面从9米加宽至10.5米,增设了独立的非机动车道和人行空间,安装仿木纹理设计的景观护栏,与山间的古朴氛围相得益彰;靠近天目山景区沿线新增约4100米的慢行系统,为游客和村民营造舒适宜人的慢行环境,漫步在山间田野,呈现人与自然和谐共生的生态画卷。公路沿线还将新增旅游、民俗、农产品等公益广告,助力共同富裕,增添文化韵味。

(下转2版)