



# 30年,三重身份的答卷人

## ——记全国交通运输系统先进工作者沈晓东

□记者 袁梦南 通讯员 徐舒敏



日前,全国交通运输系统先进集体、劳动模范和先进工作者名单公布,湖州市公路与运输管理中心出租汽车与租赁科科长沈晓东荣获全国交通运输系统先进工作者。

1995年,退伍归来的沈晓东,成为了交通运输行业的一员。三十多年来,他将共产党员的赤诚初心、退伍军人的钢铁意志和交通铁军的实干担当交融淬炼,锻造出勇毅前行的精神内核,名副其实地成为了一名公路运输管理战线的“老兵”。

沈晓东连年被评为全市道路运输管理系统“年度先进个人”、“优秀共产党员”。2021年,荣获湖州市全国文明城市复评三等功。

### 人物志

进集体形象的地方。人物志不仅是一个展现交通行业内特色人物的向善力量,记录生命之光的地方。更是彰显行业人物的向善力量,记录生命之光的地方。人物志不仅是一个展现交通行业内特色人物的向善力量,记录生命之光的地方。更是彰显行业人物的向善力量,记录生命之光的地方。

### 奔跑者： 与时间竞速，为行业立规

从稽查一线,到货运管理,到汽车维修监管,再到出租车行业,在每个岗位上,所有共事过的同事对他的第一评价都是“晓东啊,就是个‘拼命三郎’!”这是他踏实肯干的见证。

2023年初,一道紧迫的课题摆在了沈晓东面前:湖州出租车行业亟需一部地方性法规来规范发展。时间紧如山,任务重千钧。沈晓东和他的同事们扛起了立法调研、起草的重担。

至此,他的身影频繁出现在出租车驾驶员交接班的停车场、乘客聚集的枢纽站点,甚至是司机们常去的小餐馆,认真记录下他们对这个行业的认知和建议。几个月下来,他像淘金者一样,从收集到的78条原始意见建议中,反复论证、筛选、打磨,最终精准吸纳了56条既接地气又符合现代管理理念的建议。作为深谙行业冷暖的“老出租”,沈晓东的目光并未停留在冰冷的条文上。他敏锐地发现,湖城有大批经验丰富、技术娴熟的出租车驾驶员,虽已临近或达到60岁退休年龄,却依然身体硬朗,渴望继续握紧方向盘为百姓服务。“老张开了二十多年车,技术没得说,人也稳重,就这么退了太可惜!”在一次驾驶员座谈会上,一位老驾驶员的叹息触动了她。

沈晓东立刻行动,他带着详实的行业数据分析和驾驶员代表的心声,先后奔走于人社、卫健、公安交管等部门之间,进行沟通协调。最终,他和同事的努力化作《条例》中温暖的一笔——“出租车驾驶员从业年龄可延长至65周岁”。此举惠及860多名“银龄”驾驶员,让他们重返岗位,也让经验与温情得以延续。

在多方努力下,不到半年时间,《湖州市客运出租汽车管理条例》就从市政府一类地方性法规项目一跃成为了湖州市正式出台的首部交通运输领域地方立法,也是全省正式出台的首部非副省级城市道路运输领域地方立法。

### 守护者： 心中的公平秤与不灭的暖心灯

在湖州大街小巷穿梭的“的哥的姐”心中,沈晓东是那个正直可靠、让人安心的“东哥”。

2024年6月的一天,“小张交通热线”直播间的电话急促响起。一名出租车司机诉说着自己的委屈,原来是平台判定其使用不文明用语导致被封号,多次申诉无果。沈晓东立马联系出租车司机,安抚司机的同时,也答应司机一定会帮他据理力争。他调取了事发当天的车载监控视频,发现是乘客无端辱骂驾驶员,并恶意投诉驾驶员。找到证据后,沈晓东迅速约谈平台在湖州

的负责人,据理力争,明确指出平台审核机制的漏洞和对驾驶员的误判。最终,平台撤销了对出租车司机的判罚。

沈晓东心中的这杆“公平秤”,为2300多起纷繁复杂的行业投诉和纠纷,丈量出公道。

对于的哥的姐来说,他是一杆“公平秤”,而对于那些有需要帮助的人来说,他又是一盏温暖的明灯。

2020年,沈晓东临危受命,仅用8小时就火速组建起了“出租车应急保障车队”,为确保万无一失,他实地勘察最优进出路线和安全的车辆消毒、司机休息驻车点。沈晓东回忆道,“那段时间,每天睡眠不足4个小时,每晚都要等最后一辆车安全返回消毒点,确认所有司机体温正常、车辆消杀完毕,才能放心。”那时候,沈晓东常常回到家已是凌晨两点,第二天早上七点前,他已经在办公室安排当天的转运任务了。

温暖其实一直在延续。每年高考季,沈晓东都会组织出租车行业开展爱心送考,23年来,累计为考生出行服务2506人次;创新推动成立全省首支全部由新能源车组成的“零碳”无障碍出租车爱心车队,车辆配套增设上下车斜坡踏板、折叠旋转座椅等无障碍辅助服务设施,为社区的高龄和行动不便老人提供免费出行服务;2022年2月起,号召爱心车队轮流免费接送糖尿病视障病人就医血透超400次;2025年5月,联系出租车车队为中考女生解决上学难题……

这份温暖的力量,也在行业内

生根发芽,滋养出一名国家级劳动模范和一名省级劳动模范,让湖州交通的星空更加璀璨。

### 开拓者： 破冰改革，勇立绿色潮头

“当兵就要当尖兵,当能上战场打胜仗的兵!”——这句刻在骨子里的军营信念,也成为了沈晓东的工作信念。

2020年,湖州在全省率先吹响了出租车行业改革的号角。作为行业管理部门,沈晓东与同事面临一场硬仗——推动出租车全面电动化。其中,如何让驾驶员以最合理的成本开上新能源车,成为最大难题。沈晓东深知,车价压不下来,再好的政策也会“卡壳”。他立即指导道路运输协会组建谈判小组,与多家新能源汽车厂商展开“拉锯战”。协会团队白天谈价格、谈配置、谈金融方案,晚上分析数据、研究对策、准备材料。经过连续一个月“白+黑”、“5+2”的高强度工作,这场艰难的“马拉松”谈判,最终为驾驶员们争取到了最优的购车和保障方案。2020年底,首批479辆崭新的纯电动出租车在湖州投入运营,标志着湖州出租车电动化改革取得实质性进展。

当初播下的绿色种子,如今也已在湖州大地上长成枝繁叶茂的参天大树。目前,该市出租车电动化比例高达98.06%,这一数字不仅稳居浙江省首位,更成为“绿水青山就是金山银山”理念在交通运输领域最生动、最鲜活的湖州实践样板。

公益广告·交通旅游导报

# 打开书本 遇见更好的自己

读书点亮生活 开卷有益人生

学/无/止/境 快/乐/阅/读

