



舟山 交通破壁 点“绿”成金

在星罗棋布的舟山群岛,碧海青山不仅是得天独厚的生态画卷,更是发展的宝贵财富。舟山深植“绿水青山就是金山银山”理念,将交通作为连接生态之美与百姓之需、激活海岛活力的关键纽带,探索出一条具有鲜明海岛特色的可持续发展路径。

舟山实践的独特之处,在于其深刻把握了海岛特性与“绿水青山就是金山银山”理念的共振点,以“破壁”的勇气,打破地理阻隔与思维定式,将生态优势系统性地转化为服务民生、驱动产业、焕新乡村的发展动能,在车轮的转动间、在航线的交织里、在公路的四通八达之中,生动演绎着“路通人富、景美业兴”的海岛共富新篇,为海岛地区可持续发展提供了扎实的“舟山经验”。

低碳通勤

生态富民

海风拂过蜿蜒的公路,一辆纯电动公交车安静地驶入舟山毛竹山村的大黄桥站点。站点旁,崭新的电子屏正显示着公交线路的各种信息,这是舟山首批太阳能供电的智慧站牌。“有了这种电子智慧公交站牌就方便多了,再不怕错过车了!”村民刘大爷乐呵呵地说道。眼下,舟山城乡已被这样的智慧公交网络紧密编织。

近年来,舟山积极践行“绿水青山就是金山银山”理念,通过落实一系列绿色低碳创新做法,积极推动城乡公交一体化改革,走出了一条从“低碳通勤”迈向“生态富民”的破壁之道。今年舟山市公路运输系统交出的一份民生答卷格外亮眼:2024年城乡公交一体化率跃居至95%,排名全省第三,处于第一梯队水平。

这场关乎绿色低碳和民生幸福的蝶变始于车轮之下。自2019年起,舟山新购车辆全面转向纯电动化,通过技术选型精准匹配海岛城市需求,新能源车辆迭代升级成效显著。截至目前,舟山公交营运车辆总量1123辆,904辆新能源车穿梭岛间,占比达80.5%,纯电动公交占比稳步攀升。车辆升级同步带来服务品质提升,新款纯电动公交配备更舒适的座椅、智能空调及智能调度系统,吸引更多市民选择绿色出行。

智慧化操作系统覆盖了出行的每个环节。目前,舟山各县(区)城乡公交数字化监管平台已全面覆盖,全域公交线路实

现APP、微信小程序查询,以及电子支付全覆盖,一批城乡公交候车亭完成智能化建设。

立足于独特的地理环境,“蓝色岛链”水运特色工程织就交通网络,舟山已建成由85个站点、151艘客船、86条航线组成的岛际交通大网络,每年保障群众出行超3000万人次,在全国各地市位列第一,同时率先在全省实现了100人以上岛屿陆岛交通码头全覆盖。水上客运站至陆上公交100米内“零距离”换乘站点占比达100%,悬岛出行再无阻隔。

当公交驶入风景,海岛的旅游资源便焕发新生,“交旅融合”发展模式大放异彩。2024年,普陀区聚力打造的“520海誓山盟浪漫风情线”全长23公里,从佛茶广场到和美乡村路下徐,串联15个站点,引客如潮。沿线餐饮住宿收入激增30%-40%,带动旅游收入1.8亿元。此外,这条公交线路还见证了众多新人的幸福时刻,已为10余对新人提供“公交婚车”定制服务。“与传统婚车相比,公交婚车不仅节省花费,还低碳环保,也成为我们开启幸福之旅的独特记忆。”新人小戴和小陈笑着表示。

除了“520海誓山盟浪漫风情线”,眼下,越来越多“景点直达车”“旺季微循环班”衔接城乡公交与旅游专线,将公交线路与山海景观交织,解决游客“最后一公里”出行难题,真正实现“车行舟山岛,一路皆风景”。

多网融合

物流畅通



10:30,舟山市普陀区庙子湖岛码头,印有“客货邮”和“菜篮子工程”标志的运输箱刚卸下客船,便被等候多时的配送员迅速分拣装车。不到11:00,带着本岛露水的新鲜蔬菜已端上居民餐桌。“昨晚下单的蔬菜鲜肉,第二天中午就上了桌,要是以前,得等三天!”让村民王阿姨赞不绝口的是今年普陀区推出的“客货邮+菜篮子”配送模式,通过优化城乡物流网络、整合运输资源,构建起覆盖庙子湖、青浜、东福山三岛的菜篮子智慧配送体系,以客船、专车专线运输直达的形式,将生鲜商品从出库到入户全程压缩至4小时内。

“客货邮”无缝衔接的“水陆联动”模式确保了时令蔬菜从田间到海岛餐桌的精准直达。数据显示,目前渔农产品年均销售额达1800万元,蔬菜均价同比下降1元/斤,上岛频次提升至每天1次,打通了海岛菜篮子“末梢循环”,也为海岛偏远地区民生保供提供了可复制的实践样本。

这组数据正是舟山践行“绿水青山就是金山银山”理念的民生注脚。近年来,舟山紧扣共富需求探索具有海岛特色的“客货邮+”模式,利用客运船舶、公交车辆的闲置运力,协同快递物流,精准破解海岛发展桎梏。从重点保障138名行动不便人群配送需求,定向指派快递员实施上门配送,提供生活保供、网络代购、应急帮扶等助老服务;到为金钵孟岛定制“客货邮专线”,降低企业采购成本20%;再到整合物流资源,打通金塘李子出村路,实现从枝头到舌尖不超过24小时的“鲜达”。每一条畅通的“客货邮”线路都将交通建设成果转化成民生福祉,将海岛的生态优势转化为可持续发展的共富路径。

在浙江省2024年度农村客货邮融合发展典型案例名单中,普陀区、岱山县、嵊泗县成功入选,舟山市典型案例覆盖率达75%,居全省第一。自2021年以来,舟山累计完成新(改)建4个县(区)共配中心、33个乡镇客货邮运输综合服务站、224个村级快递物流综合服务站,开通54条客货邮融合线路,形成城乡一体、服务普惠、便捷高效的县乡村三级快递物流网络。物流车辆摆渡平均等候时长由原先2-12小时缩短为40分钟,快递企业平均缩短运输时限50%,平均每个村物流配送频次从0-2次/周增加到5-10次/周,平均节约配送成本约100万元/年,惠及涉农涉渔电商企业200余家,实现网络零售额超64亿元,真正把交通发展的红利分享到了千家万户。



□本版文字 江天 孙银

□本版图片由舟山市公路与运输管理中心提供

山海画廊

绿色蝶变

一条条蜿蜒于山海之间的公路正成为舟山践行“绿水青山就是金山银山”理念的生动载体。近年来,舟山以“四好农村路”高质量发展为牵引,将美丽公路建设作为串联城乡、激活资源的关键纽带,绘就了一幅“路景相融、文旅共生”的海岛共富新图景。

截至2024年,舟山农村公路总里程已达1466.8公里,路网密度与品质实现双提升:95.5%的乡镇通达三级及以上公路,98.2%的建制村实现双车道覆盖,两项共富指标稳居全省前列。农村公路路面技术状况优良路率达到95.47%,居全省首位。这一系列数据标志着海岛农村公路服务保障能力实现跨越,为“交通+”深度融合奠定了坚实基础。在此背景下,东海百里文廊、螺塘线等一批生态旅游品质路应运而生。

●海岬公路(板黄线):



入选浙江省生态宜居路优秀主题案例。全长12.523公里,一边是惊涛拍岸的壮阔海景,一边是绿意盎然的海岛风光,是岱山县重要的旅游、经济路。板黄线以“交通+文旅+体育”融合模式串联起海岛东北部滨海核心旅游资源,打造集地质研学、滨海运动、文化体验于一体的旅游产品体系。据统计,该公路改造后游客停留时间平均增加2.3小时,带动周边餐饮消费增长45%,已成为乡村振兴强大引擎。

●东海百里文廊:



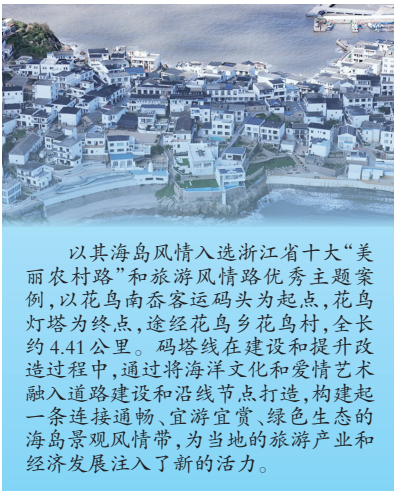
入选文旅部乡村四时好风光“花期乡遇”全国乡村旅游32条精品线路之一,主线全长100.5公里,起于白泉镇摩鼻岭西侧,串联全区8个镇街的175处文化点位和196个景观节点。定海区于2023年实施“暖春”文化生态旅游共富工程,形成交通+文化+生态+旅游融合发展模式。截至2024年,累计建成90家共富工坊和10个市集,带动就业3600余人,接待游客超400万人次,沿线村集体经营性收入从2015年4224万元增至2024年1.27亿元。

●螺塘线:



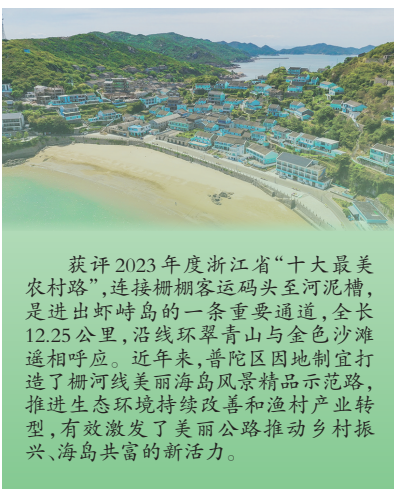
是浙江省首批“十大最美农村路”,连接着展茅晓辉与东港塘头两个北部偏远村落的重要农村公路,全长约11.5公里,沿线一面青山苍翠,一面碧波浩瀚,集山海景观于一体。2016年起,普陀区累计投入2.5亿元实施升级改造,2019年焕新通车后,串联起渔家村落、休闲海滩、特色民宿、房车营地等多元业态,年接待游客超100万人次,成为长三角海岛旅游热门目的地。

●码塔线:



以其海岛风情入选浙江省十大“美丽农村路”和旅游风情路优秀主题案例,以花鸟南岙客运码头为起点,花鸟灯塔为终点,途经花鸟乡花鸟村,全长约4.41公里。码塔线在建设提升改造过程中,通过将海洋文化和爱情艺术融入道路建设和沿线节点打造,构建起一条连接通畅、宜游宜赏、绿色生态的海岛景观风情带,为当地的旅游产业和经济发展注入了新的活力。

●栅河线:



获评2023年度浙江省“十大最美农村路”,连接栅棚客运码头至河泥槽,是进出虾峙岛的一条重要通道,全长12.25公里,沿线环翠青山与金色沙滩遥相呼应。近年来,普陀区因地制宜打造了栅河线美丽海岛风景精品示范路,推进生态环境持续改善和渔村产业转型,有效激发了美丽公路推动乡村振兴、海岛共富的新活力。

从打通“最后一公里”到锻造“最美零距离”,舟山的美丽公路建设与生态文明同频、与百姓幸福共振,构建起生态产业化、产业生态化的体系,从山海间捧出“金饭碗”。如今,一个以500公里精品农村公路为骨架的“千里海上画廊”美丽公路体系正加速成型。这条山海画廊不仅承载交通功能,更通过系统化的景观设计和文旅元素植入,推动美丽公路从单一通行向复合体验升级,实现“路即是景、景路一体”的迭代发展。