



舟山再添新航线 燕窝山—枸杞岛高速客船航线通航

导报讯 近日,记者了解到,岱山燕窝山至嵊泗枸杞岛高速客船航线将于8月16日正式通航。该航线全程45.1海里,航行时间约2小时,较常规客船更为高效,为旅客提供兼具速度与舒适的海上出行新选择。

航线每日双向对开,岱山燕窝山站09:35发船至枸杞岛干斜站,嵊泗枸杞岛12:15返船。单程票价普通客舱200元/人,商务舱230元/人。

运营船舶“仙洲12”高速客船经升级后主打航空式服务。中客舱整体采用卡其色系,座椅采用中间米色,两侧浅橘色的搭配方式,窗帘、地板也保持了统一配色。上客舱采用宽度更大的航空式座椅,整体风格时尚舒适,如同航空商务式的空间直接把乘坐的体验

感拉满。同时船内还配备毛毯、充电宝、晕船药品等设施,提供专业行李托管、救生指导及文化主题活动。

自驾游客可经舟岱大桥至燕窝山客运中心现场购票,或通过微信服务号“浙江省岱山交投客运服务有限公司”线上购票。同时还开通了水陆联运专线,散客可在舟山新城汽车站或岱山长途客运中心一站式购票安检,实现无缝衔接。

□记者 江天 通讯员 姚学璇



枸杞岛干斜站。姚学璇/供图



扫码阅读更精彩

聚焦公路运输矛盾 汇聚治理合力 台州温岭“红运先锋阳光调解室”成立

导报讯 日前,台州温岭市公路与运输管理中心“红运先锋阳光调解室”正式成立,通过多元联动,共同化解货运、客运、驾培、维修、物流等方面的矛盾。

“该调解室的成立是在维修行业纠纷调解工作室的基础上进行的一次‘升级’。”温岭市公路与运输管理中心相关负责人介绍,2022年8月,温岭市维修行业纠纷调解工作室成立,调解团队由该中心驾培维修科骨干人员和市维修协会技术专家组成,主要受理维修质量投诉和纠纷调解,提供汽车维修技术咨询,化解各类投诉和纠纷。截至今年3月,温岭市维修行业纠纷调解工作室已成功化解纠纷405件,挽回损失31万余元。

当前,面对运营管理、安全生产、权益保障及纠纷调处等多领域的挑战,如何汇聚治理合力更好实施调解成为温岭市公路与运输管理部门亟待

解决的问题。

“经过对接,我们将温岭市维修行业纠纷调解工作室与行业党组织联建,打造‘红运先锋阳光调解室’,探索行业善治的新模式。目前,调解业务范围已进一步拓宽至货运、客运、驾培、维修、物流等领域。”中心相关负责人说。

据悉,“红运先锋阳光调解室”整合温岭市公路与运输管理中心党员骨干、行业协会专家、企业党员代表等25人,并创新“党员亮身份、群众可点选”调解模式。该调解室还设立专职联络员,推行申请-受理-调查-调解-协议-履行-回访的标准化调解程序。

“我们将源头治理与多元调解相结合,通过中心政策法规、信息资源与企业一线实践、市场感知的优势互补,构建规范化的矛盾预防与化解机制,不断提升行业形象与服务水平。”中心相关负责人表示。

□记者 张诗雨 通讯员 林媛

诸永改扩建项目 积极打造新老路基拼接施工样板

导报讯 近日,浙江省2025年平安百年品质工程建设年中推进会暨安全生产工作会在绍兴诸暨召开。来自浙江省交通运输厅、省交通工程管理中心等60余家单位的90余名代表,现场观摩了浙江交通集团诸永改扩建项目浣东枢纽新老路基拼接施工,并就技术创新展开深入交流。

随着高速公路改扩建项目日益增多,新老路基拼接技术成为工程质量控制的关键。在施工现场,移动式免锚固护栏构筑起安全防线,液压强夯机精准作业。特别引人注目的是,施工方采用的路基连续压实质量管控系统,通过加装速度传感器和卫星定位

装置,实现了碾压速度、轨迹等关键数据的实时监控与智能分析。

“这套系统实现了施工全过程数字化管理,后台管控可视化、前端操作自动化、数据分析智能化。”项目技术负责人介绍,该系统不仅确保压实度等关键指标100%达标,还大幅提升了施工效率。

据了解,诸永改扩建项目是《浙江省综合交通运输发展“十四五”规划》重点项目,也是省级平安百年品质工程试点项目。项目全长约25公里,采用双向八车道标准,新老路基拼接比例达37%。截至目前,浣东枢纽路基累计填筑3.5万立方米,施工效率提升30%,人工检测时间减少40%,人力成本降低20%,一次报检合格率保持100%。

该项目负责人表示,下一步将继续深化数字化技术应用,总结形成可复制的技术规范和安全标准,为全省高速公路改扩建工程提供示范经验。

□记者 李晓玉
通讯员 曹勇 华晟
王磊挺



新老路基
拼接施工现场
观摩会。
曹勇/供图

船户意外落水 三个“关键”让他顺利获救

导报讯 8月11日10时许,杭申线双桥油库航段发生一起船户意外落水事件。经岸边群众及时报警和桐乡港航快速救援,落水者成功脱险。

据了解,事发时该船户正在船舶后舷搬运凳子,因作业空间狭小导致重心不稳,不慎被凳子“顶”入水中。由于船上其他人员未及时发现,情况一度十分危急。

万幸的是,岸边一对夫妇目击了事发经过,立即拨打报警电话。桐乡市乌镇港航管理服务站接警后迅速响应,第一时间协调距离最近的梧桐水上分队前往救援。救援人员仅用10分钟便抵达现场,发现落水者因规范

穿着救生衣而在水中保持安全状态,随即将其成功救起并安全送回船上。

“这次救援成功有三个关键因素:群众及时报警、港航快速响应、船户规范穿戴救生衣。”桐乡港航相关负责人表示。事后,港航工作人员对涉事船户进行了安全教育,特别强调水上作业时要保持沟通、避免单独作业,切实做好安全防护。

桐乡港航提醒广大船户:水上作业风险大,务必规范穿戴救生衣;搬运物品时要确保作业空间充足;船员间要相互照应,共同守护水上安全。

□记者 王君
通讯员 占博远 钱金鑫

江山:多条道路改造工程 战高温保进度



施工现场。朱宣齐/供图

导报讯 近日,记者在X405江青线金目坞至横渡村段改造提升工程现场看到,施工人员正冒着高温紧张作业。施工现场热浪滚滚,运料货车不断运送着约170摄氏度的沥青混合料,身着反光背心的工人们与摊铺机、压路机协同配合,有序推进施工。烈日下,工人们额头的汗珠不断滴落在滚烫的路面上,瞬间蒸发。经过连续奋战,一段平整密实的崭新沥青路面已初具雏形,在阳光下泛着光泽。

据了解,该工程全长3.5公里,主要对现有道路进行拓宽改造,将路面拓宽至6米,达到双向两车道标准。改造后的道路将统一铺设4厘米厚的沥青混凝土面层,并同步完善路基防护、排水设施及交通安全设施等配套工程。施工单位负责人郑墨表示:“目前工程进度顺利,已完

成总工程量的85%。我们每天组织20余名施工人员轮班作业,在确保工期的同时,项目部已备足防暑降温药品,保障高温天气下的施工安全。”

与此同时,205国道山深线小竿岭路段(K1825+835-K1878+408)路基路面改造工程也在加快推进。该工程全长27.79公里,将对路基路面及沿线排水设施、交通安全设施等进行全面提升改造。

“夏季高温天气有利于沥青摊铺作业,不仅能提高路面压实度和平整度,还能确保沥青混合料的施工温度。”江山市公路港航与运输管理中心工程科负责人介绍,今年江山市正全力推进1条国道、2条省道及6条县道的改造提升工程,目前各项工程均按计划有序推进。

□记者 袁若琦
通讯员 朱宣齐 严佩琦