



# “数智指挥舱”正式启用

## 温州开启AI监理新时代



□谢宝光 高有千 桑景红

**导报讯**近日,在省、市交通运输部门指导支持下,全省交通工程监理行业首个“数智指挥舱”在温州正式启用。该指挥舱由温州筑诚交通工程监理有限公司(下称“温州筑诚监理公司”)试点建设,标志着温州在推进监理行业高质量发展、迈入“AI智能监管”新阶段、推动监理数智化转型升级中取得关键突破。

走进数智指挥舱,巨大的电子屏上实时显示着无人机巡检画面。操作员点击鼠标,无人机立即对甬台温高速改扩建工程温州北白象至南白象段施工现场展开智能监控:AI系统以厘米级精度测量钢筋间距,自动识别工人安全防护情况,发现违规立即高空喊话警示。在钢筋笼安装与下放等关键施工环节,无人机高清摄像头全程记录施工细节,智能识别钢筋笼主筋安装是否规范及混凝土质量缺陷等,将传统多人监理工作转变为高效数字化监管,实现施工全过程无死角智能管控。

该工程为全省监理行业高质量发展试点项目,在温州市交通工程管理中心指导下,温州筑诚监理公司以“数智监理、数据监理”为理念,突破传统监理依赖人工巡检和固定摄像头,存在覆盖不全、隐患发现滞后、难以实时全面掌

控等问题,在该工程上探索试行“人工+AI+智慧平台”三位一体的智能监理新模式。

新模式打造数智指挥舱和无人机智慧平台,集数据汇聚、智能分析与决策于一体,通过无人机搭载高清摄像头,以及AI智能算法、自动化巡检,不仅实现对复杂施工环境的全覆盖、全时段监控,还能智能识别安全与质量隐患,动态追踪进展,显著提升在建工程安全监测的全面覆盖能力与精准监控水平,为打造平安百年品质工程提供智能支撑。

该系统还融入“数智化+廉政”管理,通过廉政二维码实现社会监督直达一线,举报信息实时推送至指挥舱,形成透明监管闭环。未来,温州筑诚监理公司将继续深化AI应用,研发全域感知、智能研判、自主决策系统,打造全智能的“未来AI监理人”。

## 这里的烟火气升腾

### 探索长兴太湖9号公路上的“交通因子”

(上接1版)

或沿湖漫步沐风,或择一店小酌撸串,浪漫与市井烟火在此和谐共生,成就了一处小众宝藏夜市。

作为太湖9号公路沿线今年首个投入运营的文旅项目,“太湖有风”集市已吸引33个摊位入驻,带动返乡及本地青年就业创业逾百人,日均客流量约6000人次。这类充满活力与朝气的文旅项目,正沿着太湖岸线蓬勃生长,吸引着越来越多的关注目光。

太湖9号公路是以长兴太湖34公里湖岸线为基础,依托滨湖大道、104国道、长达线等风景道路,构建的一条全长99公里的公路,因线路形似数字“9”而得名。

深入观察这条公路的肌理,完善的交通路网是其脉络的关键骨架。G25长深高速与G50沪渝高速贯穿其中,沿线乡镇与高速网络紧密衔接,实现全域10分钟通达高速。对于乘坐高铁远道而来的游客,从高铁站驱车至9号公路核心区,仅需5分钟。而在建的如通苏湖城际铁路,将进一步提升江浙沪游客的便捷度,未来城际铁路出站后5分钟即可抵达公路沿线。

在大交通的底子之下,长兴亦致力于精修“毛细血管”,提升路网品质。长兴交通部门实施了全面的路面提升工程,对涉及的104国道、长达线等路段进行路面维修、绿化提升、亮化增设等,并着力推进精细化养护,重点实施了桥梁病害处置、指路体系优化、排水系统整治等项目,让每一位途经的游客都拥有舒适愉悦的通行体验。

太湖9号公路的滨湖大道段是今年长兴县重点打造路段。“滨湖大道2011年建成通车,已相继出现了病害。因此我们进行了大中修,加铺沥青,更换标志标线、更新立交设施。”长兴县公路与运输管理中心相关负责人告诉记者,在提升颜值的同时,相关部门同步打通了滨湖大道与104过道的连接线,优化了路网结构,让游客行程更加顺畅,避免了不必要的折返。

你是否曾想象过,车轮驶过路面,公路会为你奏响乐章?这份浪漫的期待,即将在太湖9号公路成为现实。“我们计划在滨湖大道打造一段独特的‘音乐公路’。”该负责人透露,“通过在路面上设计特定宽度、间距和深度的凹槽序列,当车辆以特定速度驶过时,轮胎与凹槽摩擦将产生预设的优美旋律。伴着湖风,聆听公路奏响的乐章,将是别样的驾乘享受。”

日益美好的太湖9号公路,正以其独特的魅力吸引八方来客。对于偏爱慢节奏漫游的游客,公共交通提供了深度体验当地风情的绝佳选择。为此,长兴交通围绕9号公路精心打造多条“9号公路公交线”及龙之梦景区内部公交,为游客出行增添更多便捷与惊喜。

太湖9号公路的活力脉动,正赋予这条公路更多的期待。

□记者 袁梦南 通讯员 宁振宇

## 嘉善“北融行动”破局

### 锚定练秋湖20分钟通勤圈

(上接1版)

交通建设是“北融计划”破局的先导工程。7月18日,嘉善大道(祥符荡南路至省界段)项目开工,该路段南接规划祥符荡南路,终于浙沪省界北港村界河处,与青浦区金商公路顺接,路线全长7.8公里,采用一级公路(兼顾城市道路)技术标准,设计速度80公里/小时。

“项目预计2027年建成,启用后可实现祥符荡、西塘、姚庄等嘉善北部区域与青浦的快速通达。”嘉善县交通局相关负责人告诉记者,按照80公里的时速,到从祥符荡出发,通过嘉善大道的延伸,20分钟内到青浦华为练秋湖,“比现在缩短近一半时间。”

据介绍,针对华为练秋湖研发中心落地青浦,嘉善谋划了东线、中线和西线三条交通线路,首先从嘉善大道向北推进。祥符荡创新中心是长三角一体化示范区五大核心组团之一,也是嘉善重点打造的创新平台,通过嘉善大道的延伸,把整个板块与练秋湖研发中心连接起来。配合已经开工建设的沪苏嘉城际铁路、通苏嘉甬铁路,结合嘉善北站、嘉善站、嘉善南站“北、中、南”三点呼应、辐射全域……嘉善中心城区到上海,最快只要20分钟。

“北融”之效,不仅在于道路的延伸,更在于机制的创新。自2019年,嘉善与上海青浦、江苏吴江一起被纳入长三角生态绿色一体化发展示范区后,《长三角生态绿色一体化发展示范区综合交通专项规划》已在“不破行政隶属、打破行政边界”前提下,提出一体化交通解决方案。这种“项目未动、路网先行”的超前谋划,让关键通道与上海青浦华为基地、苏州南站科创走廊等节点无缝衔接,推动项目前期周期大幅压缩。同时,嘉善与上海青浦、江苏吴江建立了常态化的跨区域交通规划对接、项目共商和建设协同机制,在项目线位、技术标准、建设时序上实现“三地共绘一张图”,为区域协同骨干交通项目正加速推进,积累了大量宝贵经验。

“以最高标准、最优服务保障国家战略科技力量落地生根,是嘉善融入长三角一体化的重大责任和使命。交通是发展的‘先行官’,更是融合的‘黏合剂’。项目在满足华为青浦练秋湖研发中心的核心理需求同时,也将极大提升嘉善北部片区的整体营商环境,吸引更多上下游科技企业和创新人才加速集聚。让这个以研发中心为核心、依托便捷交通支撑的高品质科创生态圈正在加速形成。”嘉善县交通运输局相关负责人表示,嘉善交通将紧密对接长三角一体化国家战略要求,持续打通大动脉、畅通微循环,着力构建“半小时通勤圈”,助力打造长三角重要创新节点,努力为长三角打造世界级创新高地贡献嘉善力量。

□记者 王君 通讯员 屠伟平