



钱塘江上游,衢江奔流不息。衢州,这座被水滋养千年的古城,正以水为墨,在浙皖闽赣四省边际绘就一幅“通江达海、港产联动”的现代水运新画卷。从汉唐时期的“江南商埠”,到两宋时期的“工商重镇”,再到如今的“四省边际内河枢纽”,衢州港航的复兴之路,既是对千年水运文化的传承,更是对新时代高质量发展的生动诠释。

□本版文字 袁若琦 周振华 方园 □本版图片由衢州市公路港航与运输管理中心提供

# 衢州港航：千年水运焕新生，筑梦航运启新篇



## 千年水道焕新机： 从历史荣光到现代复兴

漫步水亭门古码头,仿佛仍能听见千年前的漕运号子。据《衢州府志》记载,早在汉代,衢江航道就已初具规模;至唐代,这里已成为“东南漕运之咽喉”;两宋时期,水亭门外“日泊千帆,商贾云集”,年吞吐货物逾百万石,成就了衢州“江南工商重镇”的美誉。

然而,随着现代陆路交通的兴起,这条黄金水道一度沉寂。2010年,浙江全面开启钱塘江中上游航运开发工程建设,经过9年的不懈努力,2019年,随着一声汽笛长鸣,衢州港龙游港区正式开港,钱塘江中上游航道全线恢复通航,9艘满载货物的500吨级轮船在龙游港区桥头江作业区解缆,驶向东海之滨的嘉兴乍浦港,沉睡的黄金水道被重新唤醒。

从此,借助钱塘江中上游全线通航这股“东风”,衢州港航也迎来了春天。2019年10月31日,衢江港区大路章作业区开港。作为浙江省内河港口第二个具备全天候作业条件的综合性港区,拥有500吨级泊位(水工结构1000吨)13个,其中多用途泊位4个、全天候泊位2个、散货泊位7个,可有效服务衢州全域重点适水企业,满足粮食、纸浆等高附加值货种全天候装卸作业条件。

衢州港的开港有利于衢州构建东连长三角城市群、北联长江经济带和陆上丝绸之路、南接海西经济区和海上丝绸之路的多式联运格局,为衢州打造四省边际多式联运枢纽港,助力当地融入海洋经济走廊,衔接“一带一路”国家战略重要节点提供重要水运保障。

2022年底,衢州港自开港以来累计货物吞吐量突破1000万吨;2024年,衢州港货物吞吐量增速达10.5%,集装箱吞吐量增速高达81%,排名全省前列。

去年,衢州市委市政府将水运发展置于战略高位,出台《交通物流高质量发展行动方案》,构建“书记市长挂帅、常务副市长主抓、交通牵头、多部门协同”的推进机制,把水运作为推动物流运输结构性、制度性降本增效最直接、最有效的路径,全市一盘棋统筹谋划、集成推进,加速衢州港口航运发展。

2024年12月3日,衢江港区二期开港,并完成港企、港贸、港港等多项合作协议的签订。短短几年间,衢州港航发展完成了华丽转身。面对日益增长的水运需求,衢州着眼于航运基础设施建设,大力实施衢江航道“四改三”、常山江航电枢纽项目、龙游港区二期等航道与港口建设,加快浙赣运河、江山江航道前期工作,积极推进国家多式联运示范工程建设,进一步完善钱塘江中上游高等级航道网,持续推进水运高质量发展。

如今,衢州港已从“内河小港”跃升为“四省通衢大港”。站在新的历史起点,衢州港航正在擘画“一核多点差异化发展”格局,到2035年,衢州港将实现年吞吐量5000万吨,集装箱20万标箱,并建成四省边际多式联运枢纽港。

## 现代航运育新机：水运发展战略激活经济春水

2024年11月26日,随着一声长长的汽笛声响起,一艘名为“皖龙号128”的船舶从衢江港区大路章作业区起航,该船将通过钱塘江航道开至嘉兴乍浦港,走班轮支线到达宁波舟山港,并最终抵达目的地加拿大蒙特利尔。“衢州-乍浦-宁波”外贸集装箱航线首次试航成功,进一步拓展了衢州海河联运航线服务网络,也填补了衢州外贸出口集装箱航线的空白。

自开港以来,衢州已累计开通32条适水航线,服务版图覆盖7省32市。其中,这条新开通的衢州至宁波舟山港外贸集装箱航线,与公路运输相比,可为每个集装箱降低500-1000元左右的运输成本。

这种“公转水”的案例在衢州比比皆是。正是看到了衢州水运的广阔前景,不仅巨化、元立、仙鹤、夏王等省、市重点企业来衢州港装卸,也吸引了尚易航运等航运公司纷纷来衢州落户。作为衢江通江达海的门户,衢州港凭借水运成本低、运量大、运程远,再加上越来越齐全的港区配套,吸引着越来越多的企业开展水路运输。值得一提的是,今年7月,衢州大件高端设备变压器首次通过水路从衢州港运输出口至瑞典,开启大件设备“河海联运”新模式,实现衢州制造跨洲际物流在“家门口”便捷出海。

为了让企业享受更多水运带来的红利,衢州出台了《关于加快发展现代物流业的若干政策意见(试行)》,优化港口经营、岸线使用、水路运输等7项行政审批业务办理流程,实现港

航事项“无差别受理”、全程网办、全市通办,进一步优化营商环境。

衢州同步推动临港产业集聚,加快在衢江和龙游港区分别建成3500亩的临港产业园区和1400亩的临港物流园区,实现仓储、加工、物流、交易等功能的整合归集,实现“前港后园”,提高流通网络与集散能力。目前衢江保税仓已投入使用,衢州实现水路保税进口通关“零突破”,通过将仓储服务前置到生产一线,实现“厂门到港门”无缝衔接,仓库日均货物流转超3000吨;衢江港区海关监管作业场所也顺利通过验收,该项目的建成填补了衢州水运口岸空白,可让企业享受“家门口即出海口”的便利。同时探索“水运+文旅”融合模式,打造“信安湖文化奇妙游”品牌航线,入选省级全省首批精品水上旅游航线,推出惠民游、精品游航次,既提升水运服务效能,又丰富文旅产品供给。



## 智慧绿色双轮驱动：打造内河航运新标杆

1月14日,央视财经频道播出微纪录片《新质生产力·中国时刻》第四集——《一日千里》,衢州智慧船闸精彩亮相,充分彰显了新质生产力赋能衢州航运高质量发展的生动画面。

近年来,衢州依托钱塘江三级航道整治工程项目,运用前沿的数字化技术,在塔底船闸建设远程集控中心,建成多船闸远程集中控制系统并上线试运行。在智慧化的加持下,船户从金华到衢州的时间由26个小时缩短至10个小时左右。同时,大幅降低人力资源与船闸运行成本,衢州港的四座船闸运行人员数由34人缩减至17人,降低人员成本约50%。

智慧船闸作为新质生产力的典型代表,是内河航运数字化转型的重要组成部分,以其高效的运行和优质的服务,为衢州航运发展注入了新的活力。而智能指挥中心的建设,亦是衢州发展新质生产力,注入高质量发展新动能的一大亮点。

在衢江港区大路章作业区的智能指挥中心,一个巨大的全要素可视化智能调度平台正高效运转,平台联通了港机设备、龙门吊以及临港保税仓库的监控视频,能够实时监控港机作业效率和港内车辆动态,以及仓库货物的堆存情况。未来,还可实现船舶、泊位远程调度和港区作业设备智能无人作业。

与智慧港口建设同频共振的是绿色航运的建设。目前,衢州港完成24套岸电建设,实现港区全覆盖。衢州市交通运输部门相关负责人表示,以前船舶靠岸卸货时、待泊、待闸时使用柴油发电,成本高、噪音大,造成的大气环

境污染也严重。在使用柴油发电机时,一天下来,船家生活成本最高近150元,用岸电后,平均只需要一天30元左右。

不仅如此,为更好地提升衢江水运生态环境质量,守住衢州绿水青山的底色和底线,衢江港区大路章作业区投资2.2亿元实施一期技改,以传统干散货码头绿色智慧一体化管理建设和全流程智能控制技术改造为切入点,打造封闭式煤棚专业码头,建设封闭式、自动化、环保型的现代化煤棚,以减少粉尘排放;实施流动机械“油改电”工程,港区作业设备新能源使用率大幅提升;用好国家“两新”政策,推动船舶动力迭代升级。

港口运营的智慧赋能,船舶更新的技术突破……衢州港航的智慧绿色转型恰如一幅徐徐展开的长卷,每一步都表达着新质生产力的发展,诠释着“绿水青山就是金山银山”的深刻内涵。衢州港的智慧绿色航程,正书写着新时代内河航运的标杆之作。



如今,衢州水运驶入发展快车道,开启交通物流高质量发展的新篇章。未来,衢州市交通运输部门将积极融入世界一流强港建设,抢抓“航运浙江”重大机遇,有效服务衢州水运的建设发展,加快推进港口、航道等基础设施建设,完善港口集疏运体系,打造四省边际最大内河枢纽港;推动衢州综合运输体系不断完善,港、产、城、贸深度融合,促进物流降本增效,为衢州高质量跨越式发展提供有力支撑。