



新昌这条道路有望12月底完工

□通讯员 车丹妮 项泽统

导报讯 527国道至新昌大道公路建设工程(二期)是新昌县城连接527国道的一条快捷通道,自去年4月底项目正式启动建设以来,备受绍兴市民关注。目前,该项目已完成形象进度75%,有望在今年12月底完工。

连日来,在527国道周家山互通施工现场,数十台挖掘机、自卸车来回穿梭,100多名施工人员顶着烈日,分散在各个点位忙碌作业。“工程设置了4个匝道,为2进2出。目前在施工的是A、B匝道,匝道路基正在开挖,挡墙施工也同步进行中。”该项目负责人盛佳伟介绍道。

同时,该项目主线路基挖方、填方,挡墙及桥梁桩基等多个施工点位同步推进中,持续掀起大干热潮。面对夏季高温,项目部调整了工人作业时间,利用早晚相对凉爽的时间加班加点赶工期。“我们增加了人员设备,晚上也在加班加点确保施工进度,力争项目尽快完工。”盛佳伟说。

527国道至新昌大道公路建设工程(二期)项目位于新昌县七星街道和羽林街道,并横跨巧英灌区灌溉渠道。“项目设置了架空渡槽,保障灌区水利设施原有灌溉功能不受影响。”新昌县交投集团交建公司工程科科长王夏勋介绍,项目部设计了美观又实用

的拱形渡槽,目前渡槽已经完成施工。

“我们这个项目填方比较少,挖方比较大,这就导致了弃方量达到了50多万方。如何合理处置和堆放弃方,成为了项目快速推进过程中的关键因素。”王夏勋表示,大量的弃方如果处理不当,不仅会影响施工进度,还可能对周边环境造成污染。

对此,项目部积极协调各方资源,经过不懈努力,目前弃方场问题已基本得到解决。“我们将继续全力以赴,克服各种困难,力争在今年12月底前实现全线完工。”王夏勋说。

据介绍,527国道至新昌大道公路建设工程(二期)项目路线全长约2.3公里,为双向四车道一级公路标准(兼顾城市道路功能),设计时速60公里,总用地面积约381亩,总投资4.2亿元。该项目建成投用后,对于新昌县建设综合立体现代交通网,更加深层次地融入义甬舟大通道开发建设具有重要意义。



施工现场。龚兆华/供图

舟山竹白线至炮台岗道路提质改造工程冲刺收尾

导报讯 近日,位于舟山市定海区西部的东海文廊云顶仙乡2.0竹白线至炮台岗道路提质改造工程正紧锣密鼓推进中。目前,该项目进入最后冲刺阶段,计划本月底前完成剩余施工内容。

该项目起点为舟山竹白线,终点抵达炮台岗,全长约4.05公里,现状道路为水泥路面,随着时间推移和交通流量的增加,已难以满足当下的发展需求,此次提质改造势在必行。

该项目建设过程中,舟山市金道公路建设工程有限公司施工人员全力攻坚三大施工段:主线K0+000~K3+025段进行“白改黑+拓宽”实现升级改造,有效提升道路通行能力;主线K3+025~K3+808段新建高品质路面,

打造舒适宜人行车环境;支路ZK0+000~ZK0+242烽火墩两个观景台段同步施工,为游客游览增添文旅新亮点。

眼下,该项目已取得关键进展:路基施工已全部完成,长达4050米的路面沥青摊铺工作圆满结束,3240米原有护栏拆装与472米新建波形护栏安装以及两个观景台建设均已顺利完成。剩余施工内容包括精准施划标线、更换标志标牌,以及为护栏刷上新漆,提升道路美观度与安全性。

该项目完工后,将极大改善区域交通条件,助力东海文廊云顶仙乡2.0文旅发展,为定海区乡村振兴发展注入新动力。

□记者 江天 通讯员 龚兆华

精准调度 严格品控 嘉兴王家湾桥梁首片T梁顺利架设

导报讯 近日,524国道秀洲王江泾至新塍公路工程TJ01标段传来捷报,由安徽建工公路桥梁建设集团有限公司承建的王家湾桥梁首片T梁成功架设,为项目后续建设按下“加速键”。

作为嘉兴融入长三角一体化发展、加快长三角城市群重要中心城市建设的重大交通基础设施以及秀洲单体投资最大的交通项目,524国道秀洲王江泾至新塍公路工程对完善区域路网结构、提升道路通行能力、促进秀洲区经济社会发展具有重要意义。其中,王家湾桥梁作为该标段的重要控制性工程,其建设进度直接关系到整个项目的推进节点。

王家湾桥梁共需架设60片T梁,此次成功架设的首片T梁长20米、宽1.2米、高1.1米,重35吨。面对T梁吊装精度要求高、高空作业风险大等挑战,524国道秀洲王江泾至新塍公路工程TJ01标段项目部组建攻坚小组,提前制定了详细的专项施工方案,对T梁运输路线、吊装设备选型及架设流程等进行了反复论证和优化。

“我们反复推演施工流程,调配大型起重设备,在确保安全的前提下高效推进作业,为后续T梁架设奠定了坚实基础,也让项目建设迈出关键一步。”524国道秀洲王江泾至新塍公路工程TJ01标段项目负责人介绍道。

一大早,架设现场已完成各项准备工作。技术人员对汽车吊的支腿地基进行最后一次压实检测,安全员逐

点检查吊装索具的磨损度和连接牢固性。

经过精准调度,首片T梁平稳停放在起吊位置。起重指挥人员手持信号旗发出指令,吊车操作员平稳操控吊臂,将T梁缓缓吊起进行荷载测试。确认安全后,T梁被提升至桥面以上规定高度,通过吊臂旋转平移至预定架设位置。

此时,桥下技术人员通过全站仪实时监测梁体位置,桥上工人配合调整临时支座,经过精准对位,T梁两端支座与垫石完美贴合。随后,技术人员用水准仪检测梁体平整度。

为筑牢工程品质防线,安徽建工公路桥梁建设集团有限公司始终将“三化融合”确立为核心建设宗旨,构建了覆盖项目全生命周期的质量保障体系。针对预制梁生产这一关键环节,攻坚小组建立从原材料进场到成品出厂的全流程动态监管机制,严格把控每一道生产工序,最终确保产出的T梁内部结构坚实稳固、力学性能达标可靠,达到高品质标准。

“首片T梁的成功架设,验证了我们施工方案的科学性。攻坚小组从T梁预制到架设前的支座位移复测,每个环节都严格执行规范标准。”该负责人表示,作为524国道重要组成部分,该项目标段建成后将与全线其他路段协同发力,进一步加强秀洲区城乡交通联系,助力区域经济高质量发展。

□通讯员 雷蒙蒙

钱江三桥改建提升工程施工支架开建 施工约2.5个月,其间可正常通行

导报讯 8月16日,钱江三桥改建提升工程施工支架开建,施工周期约2.5个月,施工期间钱江三桥可正常通行。

施工支架搭建含钢管桩沉桩、型钢承重梁、桁架梁及纵梁安装等工序,除高温、潮涌等特定时段外,将采取连续施工作业方式。施工过程将科学统筹施工进度,加强工程质量管理,强化现场安全管控,提升应急保障能力,确

保高质量完成节点目标。

钢管桩沉桩作业区域邻近钱江三桥非机动车道。在施工期间,过往的非机动车和行人需配合现场管理,避免驻足停留,影响通行效率。

钱江三桥主体工程按计划今年四季度择期启动,计划于2027年底建成,届时施工相关信息将提前向社会发布。

□吴佳妮



永康金马桥建成

近日,金华永康城区金马桥各类行车道标线已清晰可见,道路信号灯安装到位。现场工作人员称,项目已竣工,通过验收后,计划8月20日正式

通车,通车后将缓解城市交通拥挤现象,方便南溪两岸居民出行。

□于兴勇/摄影报道