



交通旅游导报

交通喉舌
行业阵地

第4083期 本期8版 本报地址:杭州市解放路7号 国内统一连续出版物号:CN 33-0027 邮发代号:31-3 联系方式:0571-87801507 年定价:200元 投稿邮箱:tougao@jtlydb.com

全省铁路沿线安全环境治理 省际联席会议在杭州召开

导报讯 8月14日上午,全省铁路沿线安全环境治理省际联席会议在杭州召开。会议认真落实国务院安委会、铁路沿线安全环境治理部际联席会议年度工作部署和安全生产治本攻坚三年行动工作要求,交流、研究下一阶段铁路沿线安全环境治理工作。浙江省铁路沿线安全环境治理省际联席会议召集人、省交通运输厅党组书记、厅长蔡洪主持会议并讲话。上海铁路监督管理局二级巡视员刘希新、中国铁路上海局集团有限公司副总经理谭载文到会指导。

省交通运输厅、省公安厅、杭州铁路办事处通报今年以来浙江省铁路沿线安全环境治理工作总体情况。省委政法委、省发展改革委、省司法厅、省自然资源厅、省生态环境厅、省建设厅、省水利厅、省农业农村厅、省应急管理厅、杭州铁路公安处、省交通集团等成员单位交流发言。会议现场审议《铁路沿线安全环境治理重难点问题攻坚行动方案》,集体观看事故案例宣视频。

蔡洪对上海铁路监督管理局、中国铁路上海局集团有限公司一直以来对浙江交通工作的高度重视和关心支持表示衷心感谢。他指出,去年以来,在浙江省委省政府的坚强领导下,经过省际联席会议成员单位的共同努力,全省铁路沿线安全环境治理工作取得新的积极成效,统筹机制更加有力、隐患治理更加到位、特色创新更加多元、协同联动更加高效。当前全省铁路沿线安全形势依然严峻复杂,铁路沿线作为交通隐患治理、风险防范的重点领域之一,要进一步正视问题、久久为功。各成员单位要聚焦年度目标,坚



持问题导向,强化工作协同,持续提升铁路沿线安全环境治理水平。要按照“管行业必须管安全、管业务必须管安全、管生产经营必须管安全”的要求,认真履行行业监管职责,加强指导,推动全省各地落实属地责任,确保各项工作落到实处。要充分发挥路地联动、“双段长”等机制作用,进一步统筹省、市、县各级力量,力争通过3年,切实根除问题隐患,提升本质安全水平。要严格落实《铁路安全管理条例》和《浙江省铁路安全管理条例》,用好“综合查一次”机制,加大各部门联合执法力度。要深入开展“铁路安全教育进校园、进社区、进企业、进农村、进家庭”活动,加强对铁路沿线群众的安全教育,加大宣传力度。

刘希新指出,浙江省高度重视铁路沿线安全环境治理工作,路地联动,全力推进铁路沿线安全环境治

理工作,深化机制建设,强化隐患整治,加强科技赋能。各成员单位要充分认清当前安全形势,进一步增强抓好铁路沿线安全的紧迫感和责任感,全面落实铁路沿线安全环境治理责任,确保铁路运输安全持续稳定。要提高政治站位,坚守底线思维,压实安全责任,坚决确保高铁和旅客列车安全万无一失。要完善治理体系。加强属地铁路管理能力建设,深化“双段长”工作机制、报警路地联动机制建设,切实发挥机制作用。要狠抓关键环节。全力推进油气管道交汇并行铁路安全隐患、公铁水并行地段、上跨铁路桥梁等重大隐患排查整治,高标准推进铁路沿线安全环境治理重大事故隐患专项排查整治。要加强宣传教育。加大铁路安全法规和事故警示教育力度,提升沿线群众爱路护路和守法意识,提高自我保护能力。

谭载文指出,浙江省高度重视铁路安全工作,定期召开省际联席会议,通过各成员单位共同推动、共同促进,为铁路运输安全秩序创造良好条件,环境整治取得了阶段性成效。下一步,上海局集团公司将加强与各成员单位沟通协作,巩固治理成果,共同探索路地双赢、共治共享、行之有效的治理模式,从加快法治建设、加强行政监管、促进行业自律,认真落实企业主体责任,从设备补强以及邻铁并行地段、公跨铁道路标线“虚改实”等方面着手,再接再厉做好铁路安全生产各项工作,充分发挥铁路在综合交通运输体系中的骨干作用,推动铁路沿线安全环境治理取得新成效。

□记者 吴迪元 周鹏



“空中的士”, 宁波实现载人首航

导报讯 8月15日,电动垂直起降飞行器(eVTOL)在象山的中国渔村景区完成宁波载人首航。该飞行器犹如一架不需要飞行员、不需要乘客考驾照的“空中的士”,可根据预设航线实现空中无人驾驶点对点飞行。

据悉,eVTOL是一种以电动机为动力、能够垂直起降的飞行器,是全球首款获得生产许可证、型号合格证、标准适航证和运营合格证的电动垂直起降飞行器。作为一款新型城市空中交通工具,可用于城市空中交通、旅游、物流等应用场景,助力低空经济发展。

近年来,象山贯彻上级决策部署,设立全市首个县级航空飞行服务中心,围绕《象山县低空经济“百岛千航”实施方案(2025—2030)》确立的“基础设施立体成网、飞行保障坚实可靠、应用场景创新多元、产业发展初具规模”四大主要目标,以“抢”的意识、“闯”的劲头、“实”的作风,在低空经济领域攻坚克难,取得了显著阶段性成效。

据了解,这款电动垂直起降飞行器可坐2人,机身宽度达到5.73米,8轴16桨,高度1.93米,最大设计速度130千米/小时,最大航程30公里,最大航时为25分钟。搭乘“空中的士”,体验者既能俯瞰风情石浦港的百年沧桑,又能远眺渔光曲源地的旖旎风光。

未来,象山将继续完善基础设施、丰富应用场景、健全产业生态,持续夯实低空经济发展根基,强化创新驱动与政策保障,全力推动象山县低空经济高质量发展。

□通讯员 饶凯 任梦婕

潮起浙东南 航运肇新程

■ 开栏语: 2025年是“十四五”收官、“十五五”蓝图初展的关键之年。在这历史交汇处,台州正以前所未有的力度,奏响“综合交通提级扩容”的奋进强音。作为区域经济发展的蓝色动脉与开放门户,台州港迎来了乘势而上的战略机遇期。与此同时,浙江省《关于高水平建设“航运浙江”的实施意见》精准落地,也为该市港航事业擘画了更为清晰的发展路径。

深水良港蓄势待发,航运枢纽动能澎湃。今起,本报将推出“潮起浙东南 航运肇新程”专栏,全方位聚焦台州港航政策落地、项目攻坚、服务优化、模式创新等方面的生动实践,探寻港航人破浪前行的智慧与担当。首篇《聚焦水运降本提质增效 台州“陆改水”的破局之路》将围绕台州港航为促进运输结构调整,增强产业发展活力所作出的系列探索,敬请关注。

聚焦水运降本提质增效 台州“陆改水”的破局之路

丨 详见2版 丨

衢州港航: 千年水运焕新生,筑梦航运启新篇

丨 详见8版 丨