



舟山：“一站式”智慧平台 助力港口跑出加速度

导报讯近日,在舟山市港航事业发展中心定海分中心,监控大屏上亮起红色预警:一艘8万吨级粮食运输船在老塘山码头已停泊235小时。工作人员立即通过智慧平台连线码头运营方核实情况,查明为受到大风影响无法及时驶离。

这套能实时监测船舶在港、在泊、装卸等5项核心指标的智能系统,来自舟山市港航和口岸管理局联合舟山各口岸单位共同建设的“智慧化一站式口岸监管服务平台”。平台通过大数据分析,动态监测港口关键环节作业效率,构建起“系统整合、数据赋能、智能监管、一站一表”的智慧口岸建设新模式,推动港口运行效能大幅提升。

今年以来,为提高口岸的前端感知能力和通关效率,该平台新增了大宗散货进出港效率监测“驾驶舱”,实现对船舶进出港、货物装卸等流程实时监控与数据分析,口岸整体运行效率提升明显。“这个功能上线以后,港航部门能更直观地看到我们码头船舶在港在泊的时间,通过检测数据的积累,及时找出船舶在港期间超时的原因,例如通关效率、作业效率、天气等。”宁波舟山港老塘山中转储运有限公司董事长丁学明说,有了数据分析,我们

能更加方便找准问题所在,从而采取针对性的措施,进而推动码头周转率、生产作业效率和通关效率的有效提升。

此外,今年舟山市港航和口岸管理局联合舟山海关创新推出大宗商品智能监管模式。该模式融合智能感知、数字孪生动态监测等技术,推动7大重点货种监管场景数字化转型。数据显示,目前,舟山市8万吨级粮食船、40万吨级铁矿石船、10万吨级LNG船等大宗散货主力船型作业效率均居全球前列;“铁矿石智能监管场景”通关时间压缩65%,港口作业效率提高20%。

“下一步,我们计划将铁矿、原油、粮食逐步扩展至煤炭等大宗商品,进一步扩大监管覆盖范围,加快智能化升级,继续深化大宗商品‘三最’港口服务体系。”舟山市港航事业发展中心高级工程师林瑜说。

□通讯员 邢楠 於明敏 记者 江天

浦江公路养护工程“热”力全开



路段日均交通流量达4.38万辆次,自建成通车以来,为浦江经济社会发展发挥了重要作用。

“该路段交通流量大,自2015年6月通车以来尚未进行过大中修。本次施工我们专门抽调党员干部和技术骨干,组建‘先锋攻坚队’,充实项目管理力量,优化方案,全力加快施工进度。”浦江公路与运输事业发展中心负责人方自信介绍,此次施工主要以预防性养护和病害处置为主,预计8月底前完成。项目完成后将显著提升路况水平和行车舒适性。

“夏季高温天气更利于沥青路面施工,沥青混合料流动性好、易于压实,成型后路面密实度高,可有效保障工程质量和使用寿命。”浦江公路与运输事业发展中心高级工程师蒋正红表示。

据悉,浦江今年共实施公路养护工程12项,总投资约1.37亿元。目前所有项目均已进入收尾阶段,预计9月中旬全面完成。

□通讯员 黄维 黄增卫

导报讯近日,2025年浦江县农村公路大中修工程X823沙丘一高速路口路段施工现场一片繁忙。摊铺机、压路机等大型设备轰鸣不断,工人们顶着热浪,紧张有序地配合机械进行沥青路面摊铺作业。

X823沙丘一高速路口公路是连接G60沪昆高速与浦江城区的重要交通要道,也是浦江对外的门户道路。该

暑期“学车热” 拧紧“安全阀”

导报讯“请出示一下这辆教练车的日常维护保养记录和灭火器。”在桐乡市乌镇全通驾校训练场,桐乡市交通运输综合行政执法队和市公路与运输管理服务中心的工作人员正对一辆正在教学的教练车进行细致检查。

暑假期间,学生成为了“学车热”的主力军,驾考机动车驾驶证迎来了高峰期。近日,桐乡市交通运输综合行政执法队和市公路与运输管理服务中心组织工作人员对全市驾校训练场地展开高温天安全教学专项检查,提升驾培行业从业人员法律意识,推动桐乡市机动车驾驶员培训行业规范经营。

“暑期高温,车辆自燃风险增高,轮胎也容易因过热发生爆胎,这些都是我们检查的重中之重。”现场一位执法人员向记者介绍道,检查组重点核查了各驾校教练车的车辆技术状况、安全设施配备(如灭火器、安全带、副制动踏板等)情况,以及车辆是否按规定进行定期维护和检测。检查组还特别强调各驾校必须严格落实“防暑措施”,确保休息室有效降温、教练车遮阳通风,并配备必要的应急药品。

执法人员在核查教练员的资质情况,确保其持证上岗、人证相符后,还通过现场观察和随机询问学员,核查教练员在教学过程中是否存在违规行为。

□记者 王君 通讯员 沈炎



工会驿站送清凉 户外劳动有保障

导报讯 金华持续高温晴热,近日,金华市交投集团通济公司以汽车东站工会驿站为圆心,持续开展“送清凉”活动,为穿梭于大街小巷的环卫工人、出租车、网约车司机等户外劳动群体送上绿豆汤、银耳羹、清凉膏。

今年4月揭牌的金华汽车东站工会驿站,已成为户外工作者的温馨港湾。驿站不仅提供遮阳避雨的休憩空间、便捷的停车与用餐服务,更与电站充电站无

缝衔接。在这里,开水冷饮全天供应,血压仪免费使用,并且配备了应急药箱与防暑用品。驿站还和金华市总工会联动,定期邀请法律工作者坐镇,为劳动者撑起权益的“防护伞”。

出租车驾驶员陈师傅是驿站的常客,他说:“电站充电桩多、效率高,半小时左右就能充满电。而且等待时还可以在驿站里喝口水、歇个脚,甚至眯一会儿。”

□通讯员 陈彦杰

台州水运工程项目跑出“加速度”

导报讯日前,在台州市三门县健跳港区恒投工贸码头改扩建工程六敖北塘作业区的施工现场,工人们正顶着烈日进行3.5万吨级通用泊位的下横梁施工。建成后,码头吞吐量整体达800万吨左右,产值可达10亿元,企业物流成本将降低20%。

不仅如此,浙能台二电二期扩建配套码头工程进入桩基施工阶段;头门港区三期陆域先行工程、玉环海海贸易公司码头改扩建项目已开工;台州湾海工新能源装备有限公司码头等4个项目完成施工图审查,预计三季度开工建设;海东船厂舾装码头工程等项目也在有序推进。

多个水运工程项目加速实施,是近年来台州市港航部门围绕世界一流强港建设和综合交

通提级扩容行动不断发力的生动缩影。上半年,台州市港航事业发展中心统筹推进34个水运工程项目,完成投资超10亿元,同比增长40%以上,创历史新高。

“下一步,我们将继续围绕‘三大牵引性抓手’攻坚年活动,狠抓港口开发建设,加快一批新项目开工,开展洋市涂作业区规划调整,积极做好台州市港航发展‘十五五’规划研究。”台州市港航事业发展中心党委委员、副主任陈建伟表示,“下半年,我们将以更高标准、更实举措推动水运事业高质量发展,为打造陆海联动、港产城融合的开放格局,为区域经济社会发展提供有力支撑。”

□通讯员 黄潇以 方申玺 李扬 贾佳 杨舟 记者 张诗雨

公交车直接开进医院 畅通市民就医路

导报讯 近日清晨,206路公交车缓缓驶入建德市第一人民医院二期南大门便捷站内,市民下车即可前往医院门诊挂号就诊——这是建德公交近日推出的“健康直通车”服务,实现了公交、医院无缝衔接。

为了进一步方便人民群众就医出行,建德公交调整了多条公交线路,并将部分公交线路的

始发站调整至建德市第一人民医院内部。

建德公交相关负责人表示,目前,梅城、寿昌、大同、乾潭4个副中心城镇的公交线路部分班次起讫站调整至市一医院便捷站。

“公交车开进医院方便了我们就医,不用再多走路了。”陪同母亲来市一医院看病的王大妈女儿蒋女士开心地说道。

□通讯员 钱济文



扫码阅读更精彩