



杭州交通新添技能大师工作室

项万明

电工技能大师工作室

工作室领衔人是杭州技师学院教师项万明,高级实习指导教师,电工高级技师。他从事电工领域教学与研发工作28年,获全国技术能手、浙江工匠、浙江省技术能手等荣誉称号,入选杭州市C类高层次人才。担任第46、47届世界技能大赛机器人系统集成项目中国教练,指导选手获市级以上技能竞赛奖项200余人次,培养出8名全国技术能手。主持完成省级课题4项,主编“十四五”国家规划教材3部,获浙江省人民政府教学成果奖。

工作室成员共7人,均为电工领域的佼佼者。项万明担任机电一体化高水平专业群建设负责人,近三年累计为企业完成智能产线改造等技术服务100余次。依托“345+N”学徒制(3级培养体系、4类课程模块、5方评价机制、N个企业定制项目),与企业共建2个产业学院、10余个企业学院,形成“课岗赛证”四维融合培养模式。工作室成员参与制定2项国家级标准,技术扶贫项目助力阿克苏技师学院建成国家级高技能人才培训基地,已成为长三角机器人、集成电路等项目数字技术工程师培育的关键载体。

徐社章

铁路线桥技能大师工作室

工作室成立于2023年,由铁路线桥工(铁路线路工)技师徐社章领衔。徐社章深耕轨道维修专业17载,拥有丰富的轨道维修作业经验,曾获“全国城市轨道交通五比五赛维修能手”、浙江省城市轨道交通职业技能竞赛三等奖。工作室共有9名成员,均为来自轨道专业一线的技术骨干。至今,团队成员共获3项国家级荣誉、6项省级荣誉以及5项市级荣誉。

工作室通过系统化、专业化的工器具维修管理,延长了工器具使用寿命,降低生产成本。截至目前,工作室已自主维修起道设备70余台、捣固设备50余台和其它各类工器具350余次。工作室立足生产一线,主导制定轨道维修规程2项和轨道扣件改造方案1项,总结提炼“两看一测法”“道岔在线焊补法”“早期钢轨探伤法”3项特色工艺工法,自主研发钢轨起道设备、水磨钻辅助设备等多套专用工装,取得轨道维修、新线验收等领域技术成果4项。

工作室自成立以来,举办“蔚蓝技能比武”2次;开展专业培训10余场,覆盖学员超1000人次,先后培育出“全国城市轨道交通行业劳动竞赛维修能手”2名、“浙江省技术能手”2名。

田伟华

汽车驾驶技能大师工作室

工作室于2024年成立,专门研究科目二智能辅助教学及电动汽车在驾培行业中的应用。

针对不同学员的气质类型、性格特点和年龄差异,采用个性化的教学方法,学员满意度调查连续多年保持在95%以上。

田伟华2022年11月荣获全国行业职业技能竞赛暨第十三届全国交通运输行业职业技能大赛机动车驾驶教练员赛项全国总决赛第三名,填补了省内空白,进一步提升了杭州市在全国交通运输行业的知名度和影响力。

田伟华先后被授予“全国交通技术能手”“浙江工匠”“杭州工匠”。田伟华汽车驾驶技能大师工作室成员先后活跃在省市技能大赛的舞台上,取得一系列佳绩。

包建平

汽车维修技能大师工作室

工作室主要探索汽车维修行业新技术、新材料、新工艺的创新以及新能源汽车运用维修,承担元通汽车集团人才选拔、工艺改善、技术创新、技能竞赛等任务。工作室成员在开展工艺创新、设备改造的同时,积极参与专利发明,并在专业期刊发表多篇汽车维修专业论文,为行业提供宝贵经验。工作室开展汽车维修技术创新效果显著,服务车主20余万人。

包建平被评为杭州市D类人才,国家标准化管理委员会《汽车售后服务规范》核心起草人,联合主持发明创新“汽车钣喷快速节拍生产先进操作法”获得省级先进职业操作法、“工人先锋号”。

工作室在行业管理部门、行业协会指导及集团公司支持下已培养出多名杭州市D类人才、E类人才、浙江省技术能手,为交通行业不断输送高技能人才。后续将积极建立高技能人才绝技绝活代际传承机制,推行技能大师带徒制度。

□通讯员 范杨 记者 崔义刚

交邮融合 客货同网 丽水作“客货邮融合发展”经验交流

(上接1版)

在打造资源共享网络上,丽水坚持全域“一张网”,通过“市场引入、功能入驻、政企共建”三大路径,融合“客运中转+快递分拨+农产品展销+智慧仓储”四维功能,盘活客运站、党群服务中心、便民超市、村邮站等,升级为“多站合一”“一点多能”综合服务站点,实现交通服务、快递收寄、农文旅产品展销等“一站式”多元服务。目前,丽水已累计建成县级物流共配中心7个、乡镇服务站40个、村级点819个。同时,积极推动城市、城乡公交及农村班线有机衔接,形成“一县一网”,统筹邮车、货车运力,开通56条客货邮融合线路、5条无人机配送线路,以“天地联合”的“立体式空中邮路”方式,有效解决各种特殊场景下的末端配送难题,丽水已基本实现快递物流服务100%进行行政村,乡镇快递实现“一日达”,今年以来,客车带货已超55万件。此外,丽水积极探索“客货邮”数字化场景应用,推动公交运行、快递分拣等平台互联互通,推广“智能调度+全程追溯+线路优化”闭环管理,实现快递统一分拣、配送、收寄及运输全流程追踪,并通过全量信息归集与智能线路优化,驱动县乡村三级物流信息化升级,赋能客货邮运行提质增效。

在激活产业富民动能上,丽水坚持服务

“一条龙”,立足资源禀赋与产业基础,以产业需求牵引服务升级,通过整合加工企业、合作社等主体的物流需求,优化运输线路,开通定制化客货邮专线,实现产品从产地到市场的快速流通,形成“特色产业+物流运输”可持续发展模式,为山区特色经济发展注入新动能;优选特色农产品、手工艺品等作为核心载体,建立一体化产销模式,畅通农产品产销衔接机制,推进“消费品进得去、农产品运得出”双向畅通,以客货邮融合发展为引擎,丽水今年已累计带动农产品销售1447.3万元,同比增长11.3%;依托日益完善的客货邮融合网络与基础设施,积极孵化培育末端服务新业态、新模式,鼓励村级服务点拓展商品代购、社区团购、金融服务、医药配送等功能,并通过延长服务链条、丰富服务内容,新增“采购团长”等岗位251个,带动就近基层群众增加就业、增长收入。

下一步,丽水将进一步深化客货邮融合发展,完善山区立体化物流网络,积极探索低空经济等新业态应用,努力打造加快山区高质量发展、促进共同富裕的标志性成果,为全国山区破解农村物流梗阻、推动城乡公共服务一体化提供可复制可推广的“丽水样板”。

□朱国金 徐欢

交通向绿而行 城市向美而生 湖州召开绿色交通发展新闻发布会

(上接1版)

驱动变革: 技术革命引领装备焕新

在湖州,一场交通工具革命正在悄悄进行。聚焦运输装备清洁能源化,湖州深入推进客货运输装备电能替代。

2019年,湖州在全省率先实现公交车100%电动化;出租车电动化率达98%,居全省首位;淘汰老旧营运车船2940辆(艘),更新工程运输车、城市配送车、船舶等2101辆(艘);投运国内首艘2000吨级电动货船,以实际行动推动运输装备的绿色升级。更令人振奋的是,湖州正全力推进“营运船舶全域电动化”计划,计划利用5年时间在全国率先实现营运船舶100%电动化。一个零排放的现代航运体系正在成型。

综合治理: 发展方式深度转型

湖州聚焦构建绿色低碳发展方式,多管齐下、综合施策,全面推进交通领域的绿色转型与升级。

在全国率先实现公交“纯电动化、2元一票制、移动支付、IC卡互联”四个全覆盖,让市民出行更普惠;实施公交运营和单车点信息“一屏感知”、主城区公交“最多换一次”、出租车电召“一键打车”三大工程,让市民出行更便捷;“公转水、公转铁”的运输结构调整,让物流更低碳……如今,湖州城乡交通运输一体化发展水平达到5A级,居全国最高;铁路、水路货运量占综合货运量

比例达到41%,港口货物和集装箱吞吐量均居全省内河第一、全国内河前十,运输结构合理化程度全省领先。

此外,创新打造“无尘干线路”,组建水上联勤生态警务站;在建工程扬尘治理“9个100%”;营运码头实现污染防治网格化监管,船舶污染物“零入河”;普通公路超限率降至0.27%,低于全省平均水平。

设施赋能: 低碳基建全域布局

杭长高速北延等工程获部省级生态环保示范工程称号,杭宁高速湖州市区联络线工程成为美丽中国建设实践案例,率先在全省实现美丽经济交通走廊达标县全覆盖……纵览湖州,低碳设施建设全面开花。

全域航道建成518套港口岸电设施,实现主要码头等全覆盖;出台全国首个地市级港口岸电补贴办法,岸电价格全国最低、用量全省最高;建成6个低碳高速公路和水上服务区,数量全省最多;布局新能源服务园、充电场站,建成520个高速服务区充电车位……从水域到路域,湖州正以实际行动,为交通行业绿色转型提供鲜活样本。

下一步,湖州将统筹推进高质量发展和高水平保护,持续做好治理、低碳、转换三篇文章,努力在更高水平构建与资源环境承载力相匹配、与生产生活生态相协调的交通发展格局,在更广维度打通“绿水青山就是金山银山”的转换通道。

□记者 袁梦南 通讯员 郑峰

甬舟铁路:最长陆上隧道掘进忙

近日,甬舟铁路项目舟山本岛段双石岩隧道掘进施工现场,工人们正操纵三臂三蓝拱架安装台车进行拱架安装作业,隧道二衬同步跟进。中铁四局甬舟铁路6工区技术人员介绍,双石岩隧道全长5422.74米,是全线控制性工程,双向掘进已达近2000米。

据了解,甬舟铁路舟山本岛段从定海区岑港街道涨次村至终点白泉镇潮面村,共包含隧道9座、桥梁12座、车站2座、存车场1座以及路基16段等建设内容,线路全长22.14公里,计划于2028年建成。目前,中铁四局甬舟铁路6工区已完成总工程量的49.2%。

□姚峰 周勇忠/摄影报道

