



“十四五”期间,东阳交通运输事业取得了标志性成果,综合交通运输体系建设实现突破性进展。杭温高铁的呼啸而至,终结了“无铁路”历史;金义东市域轨道的贯通,激活东城融入金义都市圈“一小时通勤”;义东高速公路的建成织就了全域“十字型”高速网,打破了空间桎梏,实现从“内畅外联”到“立体互通”的历史性飞跃。

这五年,不仅是交通基础设施的跨越式发展期,更是服务民生、赋能产业、提升治理的全面升级期。从成功创建“四好农村路”全国示范县,到公交迈入普惠“两元时代”,再到执法效能与数字治理的显著跃升,东阳在交通建设领域书写了浓墨重彩的篇章,并为未来蓝图奠定坚实基础。

构建大枢纽 擘画新篇章

东阳书写“十四五”交通高分答卷



1 通路网动脉 强枢纽格局

6月24日,杭温高铁横店站再次迎来里程碑时刻——累计发送旅客突破100万人次!作为杭温高铁金华境内新建三个站点中首个达到百万客流的车站,其客流增长速度也尤为亮眼,通车首月即发送旅客10.19万人次,去年国庆期间单日客流更突破7000人次……从50万人次到100万人次的跨越,仅用时短短4个月。

这一数据无不印证了自去年9月通车终结“东阳无铁路史”以来,高铁如何重塑这座城市的时空格局。

“我觉得时间缩短了,像以前只能去金华或者义乌乘坐高铁,但是现在可以在东阳乘坐,基本上通勤时间在半小时左右。”有旅客说,他现在在周末会选择去邻近的城市游玩。

去年9月,杭温高铁正式通车,东阳人民的“高铁梦”终于照进现实。如今,每日60列高铁穿梭不息,45分钟抵杭州、60分钟达温州,“浙江一小时交通圈”成为生活日常。

高铁飞驰仅是东阳构建现代综合立体交通体系的关键一环,与之呼应的是金义东市域轨道交通的贯通,金华、义乌、东阳三大都市区“一小时通勤圈”全面激活。旅客和市民在横店站高铁到站后,不出站即可换乘金义东市域轨道交通,前往东阳城区和横店影视城各景区,极大提升了旅游体验和区域联通效率。



内畅外联、立体互通,是东阳交通运输领域发展的一个缩影。

“十四五”期间,东阳公路路网建设取得了历史性突破。在“大十字”布局基础上,义东高速的建成通车构建起“十字型”高速路网,实现东阳高速环线的圆满闭环。

“如今,从义东高速东阳西收费站副站到花园收费站约20公里的路程,走义东高速只需20分钟,比过去走地面道路节省了近一半时间。不仅如此,沿线乡镇也实现了‘10分钟上高速’,大大提升了沿线100多万百姓出行的获得感、幸福感。”东阳市交通运输局相关负责人表示。

与此同时,国省道路网实现质的飞跃,全市国省道路况水平跃居全省前列。近年来,东阳创新推行公路养护市场化,破除“人少路多”的传统弊端,公路养护全面从“应付性”转向精细管养“常态化”;积极推广应用“四新”技术14项,实施里程超200公里。目前,全市公路总里程达2404.515公里,乡镇通三级以上公路比例为100%。

金义东市域轨道交通、甬金铁路、杭温高铁、义东高速东阳段等重大交通项目相继建成,东阳现代综合立体交通体系日益完善。“十四五”期间,全市聚焦“三铁一机一高”及东横快速路、甬金甬上高速重点项目,建成“五纵三横”高快一体交通路网,形成市域高速外环线、主城区国省道环线、横店镇域国省道环线。



2 惠民服务 增民生福祉

“本来坐车需要准备14元,现在可以坐好几趟,以后上学放学交通出行省力又省钱!”今年元旦,东阳公交“一票制两元”新政策落地,一位刚放学的学生了解后高兴地算起了账。公交服务迈入普惠便捷的“两元时代”,是公共交通惠及民生的生动实践。

公交服务全面提质升级。今年年初,东阳实施新版公交运行图,通过半年运行,公交线网从原来的2公里行政村覆盖100%提升到了1公里覆盖率达98.84%。全市优化调整公交线路20条,并精心打造了16条“六进”特色线路,精准对接市民日常出行需求。

在文旅融合方面,“交通+”服务模式亮点纷呈,横店开通直达圆明新园、秦皇宫等热门景区的5条景区定制专线,方便

行走在东阳的道路上,一股清正务实之风正伴随着交通执法的脚步。“十四五”以来,东阳交通在党建引领与队伍建设双轮驱动下,推动执法效能迈上新台阶,更摘得省级荣誉,数字治理根基日益坚实。

目前,东阳已创建省委清廉建设先进典型1家,省交通运输厅清廉建设先进典型1家,金华市委清廉建设先进典型1家,东阳市示范型4家,东阳市标准型12家,东阳市交通运输行政执法队城南中队荣获2023年度浙江省清廉交通建设成绩突出单位称号。惠民公共交通有限公司被省委评为2024年度全省清廉建设成绩突出单位。

廉洁,是看得见的风景。东阳市交通运输行政执法队打造“廉行路正”廉洁党建主品牌,城南中队延伸打造“廉行路正-清廉致远”子品牌。“清思角”“清行廊”“清耕园”等文化阵地,让廉洁理念可触可感;“一封家书话清廉”等活动,更是将清风正气延伸至家庭。

如何让执法既有力度又不失温度?东阳市交通运输行政执法队探索“四度”工作法,即执法为民有态度、严格执法有力度、宽严相济有尺度、柔情执法有温度,制定“轻微免罚”事项清单,全域推广“教科书式执法”和“说理式执法”,搭建民意“连心桥”,不断提升群众的满意度和幸福感。



游客畅游东阳。构建“交通+”网络,目前全市144条线路,覆盖“城市公交、中心公交、城镇公交、镇村公交、毗邻公交”五级线网体系,三中心至城区高频次运行,有效畅通城乡交通脉络。

为创新服务模式,让出行更灵活,东阳正积极谋划开通“广厦大学校区、木雕小镇校区—东阳北站”的预约式公交,计划今年9月底投入运营。针对偏远乡镇的出行需求,响应式公交已在三单乡成功试点,并开通K163路东阳—潘溪响应式公交线路,实现“需求响应,灵活服务”。

无缝衔接轨道交通与高铁,是东阳公交优化的重要方向。目前,市内7个轻轨站点周边均已配套设置公交停靠站,途经的接驳公交线路多达55条,高铁东阳站周边公交线路12条,确保旅客下高铁就能便捷换乘公交,畅达城乡各处。

要致富,先修路,不过时。“十四五”期间,东阳市成功创建“四好农村路”国家级示范县。自2018年起,东阳已累计投入21.8亿元用于农村公路建设,完成新建、改建、农村公路大中修1548公里,农村公路路况水平跃居浙江省第一方阵。路网通达深度、安全水平显著提升。依托日益完善的农村路网和精心打造的“五大环线”,东阳大力发展“路衍经济”,深挖沿线文化、产业、生态潜力,带动产业升级与乡村振兴。成功打造“醉美湖溪”环线、横黄线、巍东线等特色示范路。“修一条路、造一片景、富一方百姓”的美好红利如潺潺溪流,不断润泽东阳大地。

3 树清廉标杆 创执法高度

同时,编制《交通执法规范自由裁量权教科书》,细化裁量基准,绘制清晰流程图,从源头上破解“同案不同罚”难题,让公平公正落在每一次执法实践中,实现行政复议、行政诉讼“零纪录”。

执法效能的提升,更离不开智慧的力量。在屏岩山隧道,创新引入金华地区首个隧道“巡检机器人”,为隧道装上会跑的“天眼”,全天候处置各类突发险情和交通事故,并实时监测隧道内环境数据。

此外,“十四五”期间,东阳大力推行的非现场执法模式,将传统的现场巡查与治超非现场执法平台、“数字打非”系统平台、掌上执法平台全面融合。执法模式从“大海捞针”的巡查,转向了线上线下精准查控的“智慧之眼”。

眼下,数字治理理念正全方位落地生根,出租车综合管理系统初步建成,315省道东阳超限检测站完成信息化初验,线上线下联动布控、数字路政应用、智能治超及非现场预检系统等关键模块部署到位,公路交通基础设施的数字转型升级正同步推进。

4 谋枢纽宏图 启发展新程

既着眼当下,更放眼未来,东阳的交通建设仍在阔步前行。

在“十五五”规划的关键节点,东阳在科学统筹的“一盘棋”格局下,坚持“谋好项目等政策,吃透政策谋项目”的核心理念,高标准推进“十五五”综合立体交通规划编制,全力构建现代化综合立体交通网。

当前阶段,东阳系统谋划一批重大交通项目,涵盖公路、轨道、低空经济、物流枢纽等关键领域。

公路建设方面,力争甬金甬上高速新昌至金华段(诸永高速至义龙庆高速段)、S211桐乡至洞头公路东阳李宅至南马段改建工程等项目开工建设。同时,计划在“十五五”期间完成351国道东阳马宅至江北段、527国道东阳白峰岭至李宅段、315省道东阳怀鲁至周官段等续建项目。这些工程将显著提升路网通行能力与服务水平,为区域互联互通奠定坚实基础。

航空方面,积极建设浙中航空(低空经济)基础设施枢纽。坚持“通用机场、航空产业园、陆港经济”联动发展格局,突出航空影视文旅特色,同步加快横店通用机场改扩建工程建设,推动机场跑道向2400米延伸,建成国内首个公务机机场和特色旅游通用机场,打造具有东阳辨识度的航空(低空经济)发展高地。

轨道交通方面,金甬铁路东阳国际物流园区铁路专用线项目加快建设,力争金台城际铁路过境东阳,规划东诸城际铁路、金武永东城际铁路。

物流方面,承接好金华国际陆港枢纽东阳组团任务,依托东阳市“1园2翼多点联动”物流布局,谋划推动长三角公铁空海枢纽港、低空经济产业园项目。

蓝图绘就,大道如虹。覆盖“公铁水空”等多个领域的“十五五”重大交通项目群,彰显了东阳构建内畅外联、立体高效综合交通体系的坚定决心。东阳正以“等不起”的紧迫感、“慢不得”的危机感、“坐不住”的责任感,推动交通项目谋划落地生根。



□本版文字 单佳惠 蒋梦泛
□本版图片由东阳市交通运输局提供