



# 宁波舟山港六横大桥项目 青龙门大桥 Q4 中塔柱合龙

□记者 孔凡俊男 江天 通讯员 李足远

导报讯 8月18日,宁波舟山港六横大桥项目青龙门大桥 Q4 主塔中塔柱完成最后一方混凝土浇筑,顺利实现合龙。



施工现场。李足远/供图

青龙门大桥横跨青龙门水道,连接舟山佛渡岛和宁波梅山岛,主桥全长2212米,独特的双主跨2×756米设计,配合三座高达249米的主塔,在世界桥梁建设领域中占据着重要地位。

此次合龙的Q4主塔中塔柱,作为青龙门大桥合龙处的最高点,施工过程中面临着高空作业、精度控制、恶劣海况等前所未有的挑战。对此,项目团队充分发挥技术优势,采用“模块化拼装+动态调整”技术,将复杂的施工流程拆解为多个模块,在地面进行精准拼装后,再吊运至高空进行安装,大大提升了施工效率,同时减少了高空作业时间与风险。测量团队更是增加夜间观测频次,在温度、风力相对稳定的时段,捕捉最为精准的数据作为施工基准,全力确保合龙精度。经过无数次的模拟计算与现场调试,最终将各项误差控制在极小范围内,为中塔柱合龙筑牢了技术根基。

Q4主塔中塔柱合龙施工正值台风季,给项目施工进度带来了巨大考验。台风来临前,项目团队严格按照

应急预案,迅速启动停工避险措施,组织200余名施工人员有序转移至指定防台点,妥善安置保障人员安全。同时,对塔吊、挂篮等大型设备进行全面锚固加固,通过多重防护,确保设备在强台风下的稳定性。台风过后,项目团队争分夺秒,立即开展复工检查,全面排查安全隐患,快速恢复施工条件。为抢回因台风耽误的工期,项目团队实行“双班倒”作业,增加多名突击队员充实力量,将混凝土浇筑等关键工序细化为“小时级”任务,精确到每一分钟,通过工序紧密衔接、零等待,实现施工效率的大幅提升。

按照项目建设规划,Q4主塔计划于年底前完成封顶。此次Q4主塔中塔柱合龙是整个塔封顶过程中至关重要的工序,它为后续上塔柱施工搭建了稳固的“阶梯”,是确保主塔整体结构稳定、承载能力达标的关键环节。中塔柱合龙后,主塔的整体受力体系初步形成,施工团队得以在此基础上稳步推进上塔柱建设,逐步完善主塔结构,向着年底封顶目标全力冲刺。

## 杭甬三期跨港区及甬江特大桥 全面进入索塔封顶冲刺阶段

导报讯 8月18日,随着最后一方混凝土浇筑完成,浙江交通集团下属浙江交工杭甬三期SG02标跨港区及甬江特大桥P59索塔上横梁施工顺利完成,标志着全桥三大索塔上横梁施工圆满收官,项目已全面进入索塔封顶冲刺阶段。

据了解,P59索塔设计封顶高度223米,是跨港区及甬江特大桥最高索塔。本次完成浇筑的上横梁位于170米高空,浇筑方量达472立方米,钢筋用量140吨。面对高空作业的严峻挑战,为确保模板受力均匀,项目部采用地泵与液压吊罐协同输送混凝土施工方案,有效保障了浇筑质量和结构安全。

面对持续高温的严峻“考验”,混凝土浇筑过程中,项目部三级网格员及实验员全程旁站值守,严密监控混凝土状态变化,确保浇筑质量符合要求;二级网格员现场指挥调度,确保机械设备及原材料严格按照既定工序有

不紊地服务施工任务。同时,为全力保障现场人员健康安全,项目部足量配置了防暑降温药品及清凉饮品,为施工人员提供坚实后盾,有效保障高温下的施工连续性与质量稳定性。

作为目前世界上最大跨径的不对称三塔斜拉桥,本项目自开工以来始终秉持“匠心精品,品质至上”的建设理念。项目部通过毫米级的精细化控制,不仅高效完成了部品化钢筋的对接工作,更在高空环境中实现了高强混凝土与钢筋的精准浇筑,确保了施工精度与质量。下一步,该项目全体建设者将继续以匠心为引领,精细化管理每一道工序,全力打造平安百年匠心品质工程。截至目前,该项目跨港区及甬江特大桥三大索塔均已完工上横梁施工,镇海侧、北仑侧均已顺利完成首片钢混组合梁拼装,为后续桥体施工阶段启动后的批量钢混组合梁拼装作业奠定了坚实基础。

□记者 李晓玉 通讯员 毛佳莹 汪敏泽



浇筑现场。毛佳莹/供图

## 诸暨至义乌高速公路通过初步设计审查

导报讯 8月13—15日,诸暨至义乌高速公路初步设计技术审查会在义乌市举行,标志着诸暨高速项目向开工建设迈进一步。

会议成立技术审查专家组,与会领导、专家及部门代表听取了设计单位、咨询单位对项目概述、总体设计、路线走向、技术标准、建设方案、路基路面、桥梁涵洞及设计概算等方面的汇报,并在实地踏勘后进行认真讨论和充分研究,最终形成科学合理的专家组审查意见。

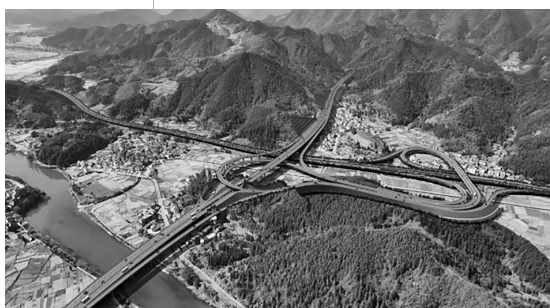
据悉,诸暨至义乌高速公路起自诸暨市三环南路南侧的下陈庄附近,终于义乌市苏溪镇东湖门村,项目全

长36.441公里,其中诸暨段13.01公里,义乌段23.431公里。项目采用双向六车道高速公路标准建设,全线设置互通立交6处,连接线3条,配套建设收费站、服务区、养护工区等沿线设施。

诸暨至义乌高速公路是我省“九纵九横五环五通道多连”高速公路网布局中多连的重要组成部分,也是衔接杭州、金义两大都市圈的重要通道。该项目作为沪浙赣通道的重要组成部分,对提升跨都市圈综合运输大通道的通行能力,完善区域高速公路网布局,带动沿线产业发展、旅游资源开发均具有重要意义。

□叶永永

## 杭淳开高速衢州段项目先行用地获批



杭淳开高速衢州段项目效果图

导报讯 日前,杭淳开高速衢州段项目先行用地获得浙江省交通运输厅的行政许可,这是该项目继完成土建施工、施工监理招投标工作后的又一重要进展,标志着项目施工筹备期工作取得关键性突破,也为后续按期开工建设创造了有利条件。

杭淳开高速公路是国家高速公路网G25的重要组成部分,《浙江省综合立体交通网规划》中“九纵九横五环五通道多连”高速公路网中的重要“一横”,也是交通强省172个重大项目之一,分杭州、衢州两段实施。

杭淳开高速衢州段项目起于浙江开化、淳安两县交界处,设置淳开隧

道,顺接杭州段,终于开化县浙赣省界处,与G3京合高速公路(黄衢南高速)、205国道相交,建成后将成为长三角核心区通往江西东部区域又一条重要的快捷通道。项目线路全长61.121公里,采用双向四车道高速公路设计标准设计,设计时速100公里,计划建设工期4年,总投资批复概算136.5亿元。

今年以来,浙江交通集团杭淳开衢州段指挥部争分夺秒、抢抓快干、多方协同,在各级主管部门和沿线地方政府的大力支持下,短短3个月内依次取得项目初步设计、施工图设计、先行用地批复,并于7月高效完成土建施工、监理招投标工作,目前正积极开展大临建设“奋战冲刺100天”活动,对各类大临场站建设的进度、标准、质量进行“旬晾晒、月比拼”,确保各项施工准备工作蹄疾步稳推进、多措并举抓实,为项目全面开工建设打好坚实基础。

该项目建成后,对推进长三角一体化及交通强国建设等国家战略实施、加快中西部地区融入长三角一体化建设、完善国家公路网体系具有重要意义。

□记者 沈颖惺 通讯员 湛宗荣

## 建德寿昌江特大桥建设有序推进



近日,在320国道改建工程建德市寿昌镇段的寿昌江特大桥项目工地上,300多名施工及管理人员顶烈日、战高温,全力推进项目建设。目前,这座全长1351米的跨江大桥整体进度超过80%。320国道建德段改建项目主线里程58.28公里,全线穿山越水,共设有46座桥梁、7座隧道、3处互通立交和1处普通公路服务站,其中寿昌江特大桥作为全线2座特大桥之一,也是整个项目的控制性节点工程之一。

□通讯员 宁文武/摄影报道