



交通旅游导报

交通喉舌
行业阵地

农历乙巳年七月初一
2025年8月
23
星期六

第4086期 本期12版 本报地址:杭州市解放路7号 国内统一连续出版物号:CN 33-0027 邮发代号:31-3 联系方式:0571-87801507 年定价:200元 投稿邮箱:tougao@jtlydb.com



160元 月租

一个街道如何用 “白菜价”的租金， 转动温情与产业齿轮？

【详见5版】

瓯江集装箱海河联运跑出加速度 提前5个月 超额完成全年目标

“同港同价”直接为企业降低码头集运成本超30%

导报讯 笔者从温州交通部门获悉，温州与丽水两地依托海河联运纽带，今年1—7月累计开行集装箱船93艘次，集装箱吞吐量达2735标箱，提前5个月超额完成全年目标。这条日益繁忙的瓯江物流通道，正成为区域协同发展的活力动脉。

为了畅通海河联运，温丽两地在政策上不断发力，今年以来推出“同港同价”政策，在政策期内实施水路中转“零运费”，直接为企业降低码头集运成本超30%，两地还出台专项资金奖励方案。在这些政策激励下，开展海河联运业务的船货代公司从原来的2家增至4家，每周重箱量增长约30%，预计8月份单月吞吐量有望突破1000标箱，越来越多企业主动将物流选择转向海河联运通道。

运输效率的提升离不开技术的支撑，船舶的优化升级正在发挥关键作用。温州港航船检部门就船舶设计中存在的短板，结合航道水深、桥梁通航高度等实际情况，制定出海河联运船型设计参数标准。目前，正加快推进64标箱多用途船舶A级航区适航性研究。

航区范围的调整，为海河联运打开了更广阔的发展空间。遮蔽航区调整改革取得关键进展，通过高规格召开中期评审会，根据专家意见完善研究报告后，航区调整工作已进入收尾阶段。同时，基础数据收集、风向水文研究全面完成，数值模拟研究正式启动，这些工作将为优化海河联运航线网络、提升运力创造更有利的条件。

接下来，温丽两地将持续深化合作，在航线网络延伸、基础设施建设等方面不断发力，进一步提升运输效率与服务水平，为两地企业带来更便捷、高效的物流体验。

□通讯员 董伟 林雨寒

不能光靠“忍一下”

近日，有网友发图文称，乘坐高铁二等座时，因邻座乘客体型较宽，导致自己难以正常就座。这位发图文的乘客发出疑问：为什么铁路部门售票时不考虑乘客体型差异？

不过，铁路部门也很委屈：座位尺寸是固定的，购票时也不需要体型的信息，遇到类似情况，只能建议找列车员、尝试现场协调换座。

乘车时，一位乘客体型宽大，导致邻座无法入座的情况，双方确实都会感到尴尬和不便。有位相声演员就拿自己坐车的事情“抖过包袱”，说自己出门坐车都是买两个座，不是为占座，是怕自己钻进座位出不来。

玩笑归玩笑，宽大体型的人并不想影响他人，只是身体条件受限；而被挤占空间的邻座，坐进去都难，更何况还有长长的旅途，所以这也不是“计较不计较”和“忍一下”的问题。

我的想法是，座位设置可否更多元，比如部分车次设置少量加宽座位，让有需要的乘客可以选择并适当加价，既保障需求也减少对他人的影响；或者，乘务员可以更主动地介入协调，发现这类情况、及时帮忙调换空位，或者提供临时解决方案，如小桌板、靠垫等辅助调整空间。

特殊情况，需要特殊对待。这考验服务人员的应变能力，同时与服务质量也是挂着的钩。

□林伟凡



扫一扫
观看视频

为桥墩 安上“眼睛”



养护工人穿着厚重防水装备，携带标识牌与工具，在深浅不一的湖水中谨慎前行。水面反射的阳光灼人眼目，水下暗流与淤泥更添风险。在湿滑的桥墩上，他们将防汛水位标识牌牢固安装好。“每安装一个标识，就多一份安全保障。”老师傅说。

千岛湖地区高速公路桥梁众多，且桥墩大多位于水体之中，每年汛期水位迅猛上涨。为实现动态监测，杭州交投建设管理集团所属交通养护公司组建“水上突击班”，开展桥墩防汛标识安装攻坚战，为桥墩安装防洪工作的“眼睛”。

□金香丽 崔义刚

解司机忧 暖货运路

兰溪多举措提升货车司机的获得感和满意度

3版

千锤百炼铸通途 匠心雕琢臻品质

——湖州市交通工程质量管理服务中心

“十四五”工程巡礼

11版

闽浙边携手奔“共富”

全国首个跨省革命老区交通一体化方案发布实施

12版