



实战演练筑防线

导报讯 8月19日,2025年舟山市道路危险货物运输车辆隧道内事故应急演练在舟山新城临螺线黄杨尖隧道成功举办。此次演练由舟山市交通运输局主办,新城公路与运输管理中心承办,以检验应急预案效能,锤炼救援队伍心理素质、专业技能和协同作战能力。

演练模拟一起隧道内危险货物运输车辆、货车与公交车三车追尾的严重事故,造成危运车漏油起火、货车车头损毁、隧道双向阻塞及部分乘客受伤等多重险情的情景。

“事故”发生后,各参演队伍迅速响应、配合默契,从危运车辆初期火灾扑救、公交驾乘人员疏散转移、事故车辆有序拖离、危化品堵漏倒灌、事故现场调查清理等关键环节,构建起“指令直达—现场攻坚—资源秒调”的闭环处置体系。全流程衔接紧密、有条不紊,在30分钟内高效完成处置任务。

值得一提的是,在演练筹备阶段,新城公运中心全面摸排潜在安全隐患,并联合公安、应急等多个单位开展桌面推演,不断优化处置流程,并针对各类突发情形制定详细预案,确保了演练方案的周密性与科学性。

□记者 江天 通讯员 唐赢超

年审“无感办”

导报讯 近日,货车司机王师傅在自己家里完成了普货车辆年审。与以往不同的是,这次年审,王师傅不用提交任何材料,也不用跑到窗口。

为简化审批流程,进一步促进货物流降本增效,丽水市交通运输部门全面推广普通货运车辆年审“无感办”服务,普通货运车辆在检测站完成年度检测后,系统自动将相关数据实时共享至浙江省交通运输审批服务系统后台,经核验符合要求,直接为车主办理年审。全程无需车主来到窗口递交纸质材料,通过“浙里办”即可查看更新后的电子证照。

截至目前,丽水市共办理普通货车年审无感办自动批707件。下一步,丽水交通运输窗口将不断优化办事流程,探索更多便民利企举措,持续推动交通运输营商环境质量提升。

□通讯员 徐欢

改善候车环境

导报讯 为切实改善出租车驾驶员候车环境、提升绍兴北站综合服务水平,绍兴市越城区交通运输局积极推进绍兴北站枢纽出租车蓄车区配套服务设施建设。8月18日,绍兴北站枢纽出租车服务中心基本建成并投入使用。

新落成的出租车服务中心内设有宽敞明亮的餐厅,6套崭新的就餐桌椅整齐排列;休息室里配备舒适靠椅,为驾驶员提供良好的休息环境,并且休息室内网络信号全覆盖,还安装了智能监控设备,确保环境安全可控。此外,服务中心还配备了空调和24小时开水供应设施,保障环境舒适,热水随时取用。

接下来,绍兴北站站区综合管理服务中心将继续协调完善配套服务设施,推动出租车行业协会加强对服务中心的标准化管理与规范服务。

□通讯员 宁函夏

的哥暖心救助

导报讯 近日,台州西站发生了一件暖心小事:浙JDT9008出租车驾驶员任中田在站内等候接客期间,途经卫生间时发现有人躺卧在地且意识模糊。任中田立即采取行动,在确认车站卫生站因周日轮休无法提供即时援助后,迅速拨打120并准确说明事发位置、患者体征等关键信息,并全程守护至急救人员抵达。随后,任中田主动陪同就医,还垫付了全部的抢救费用,直到患者家属赶到才悄然离开。

得知这一善举后,任中田所属的出租车企业对其进行表彰及奖励。

近年来,黄岩区交通运输局聚焦提升出租车行业服务质量工作,定期开展职业道德、应急处置等专题培训,全面强化从业人员职业素养。接下来,系统上下将持续深入开展出租车行业服务质量提升活动,推动行业服务质量再上新台阶。

□记者 张诗雨 通讯员 阮颖盈

安全隐患排查

导报讯 为保障高速公路安全畅通,近日,衢州市交通运输行政执法队高速四大队联合高速交警、高速公路经营业主、顺畅养护公司等部门对辖区高速公路开展安全隐患排查整治行动。

联合排查人员先后对辖区黄衢南高速公路衢黄段、杭长高速公路衢州段进行安全隐患大排查,重点检查高速公路路面、桥梁、涵洞、边沟、护栏、高边坡以及地质灾害易发路段,检查是否存在高速公路附属设施、高速公路隔离栅网、防撞护栏损坏等情况。针对排查中发现的安全隐患,排查人员进行详细记录,并联系高速公路职能部门限期落实整改,形成闭环管理,及时消除高速公路安全隐患。

据统计,此次整治排查,衢州市交通运输行政执法队高速四大队共巡查辖区高速公路161公里,发现并整改隐患问题10余处。下一步,该大队将持续开展高速公路安全大检查工作,加强隐患排查治理,全力保障高速公路安全畅通。

□记者 袁若琦 通讯员 周金法



导报讯 “真是太感谢你们了!要不是你们这么尽心尽力,我这笔血汗钱真不知道什么时候才能要回来!”8月19日,货车司机陈师傅在收到2250元运费到账的短信后,激动地对天台县交通运输局工作人员表示感谢。

原来,7月26日,陈师傅接单将一批毛竹运往福建南平,货主胡某在货物送达后却迟迟未支付运费。多次催要无果后,陈师傅于8月6日拨通了12345政务服务热线求助。天台县交通运输局接到工单后,立即启动调处机制。在首次沟通中,胡某承诺15日内结清费用。然而约定期限临近时,胡某却突然处于失联状态,致使案件进展陷入僵局。

面对这一情况,8月19日,天台县交通运输局联合属地街道和行政村组成专项工作组,走访胡某的加工厂和居住地,并多次尝试联系,最终确认胡某是故意逃避责任。

随后,工作组迅速锁定胡某的共同利益人奚某。经工作组耐心沟通,奚某最终同意先行垫付全部运费。当天下午,陈师傅终于收到了被拖欠的2250元运费。

今年以来,天台县交通运输局聚焦货车司机投诉处置、行政执法、道路工程建设、车辆运营等重点领域纠纷化解难等问题,进一步强化廉政监督、流程管控、跨部门协作及阳光履职,让“清廉交通”成为护航行业发展、保障群众利益的坚实力量。

□记者 张诗雨 通讯员 王峥嵘

真情服务解难题

导报讯 近日,温州市区瓯城路地下通道顺利完成改造并恢复通车,为市民出行提供更加安全、畅通的通行环境。

该通道作为连接飞霞北路与东明路的重要交通节点,改造后不仅提升了通行舒适度,更有效缓解了欧洲城商业小区周边路网的交通压力,成为鹿城区“治堵”工程的又一亮点。

瓯城路地下通道投用已超20年,原为欧洲城中心地下室过境通道,由于建设标准较低且长期高负荷运行,存在路面破损、渗漏水、管线杂乱、排水不畅等问题,不仅影响市容市貌,更成为交通拥堵的隐患点。为切实提升城市交通运行效率,鹿城区综合行政执法局市政公用管理处统筹推进改造工程,对路面、墙面、排水、照明等设施进行全面升级,增强了通道的防汛防洪能力和通行安全性。

此次改造是温州市“治堵”专项行动的重要举措之一。改造后的通道箱体管线布局规范、排水系统高效畅通,整体通行体验大幅提升,为市民提供了更加便捷、舒适的出行环境。

□通讯员 张棋棋 倪择函

治堵新成效

导报讯 近日,在G15沈海高速宁波姜山至西坞段改扩建工程的关键节点——东江特大桥施工策划中,面对高速平面与高压线双重限制的极限工况,兴土股份有限公司研发的三维实景施工预演平台凭借前沿虚拟技术,成功破解安全保障难题,并通过虚拟预演,优化方案缩短40%周期。

“三维实景施工预演平台,让我们在施工前就‘看见’了潜在风险与应对措施,为复杂工况下的安全施工提供了有力支撑。”嘉兴市秀洲区交通运输局相关负责人介绍。

近年来,交通数字化转型升级势头迅猛,在嘉兴市秀洲区交通运输局的指导下,兴土股份有限公司抓住机遇,顺利转型升级,研发了一系列前沿技术,助力交通工程建设更高效、更安全。

□记者 王君 通讯员 孙秀娟

技术更新破难题

导报讯 8月17日,经过连续20小时的奋战,由中铁十六局三公司承建的青田至文成高速公路(文成段)文成枢纽L匝道2号桥14#墩0号块,在距地面65米的高空顺利完成首次浇筑。这标志着文成枢纽正式进入桥梁上部结构施工阶段,为后续悬臂现浇梁施工奠定了坚实基础。

此次浇筑的0号块位于文成枢纽亲水湾家园段,设计为46+4×82+46米钢构悬臂现浇连续箱梁,结构为单箱单室。该0号块截面高5米,桥面宽9.8米,桥底宽6米,浇筑混凝土175.5立方米,采用三角托架法施工。该结构具有体量大、重心高、临近河道等特点,对支架稳定性、线形控制及温控防裂等方面均提出了极高要求。

面对文成县持续高温的挑战,全体建设者坚持“目标不变、标准不降、工期不延”,提前组织两轮安全技术交底,并对支架预压、模板安装、钢筋绑扎等关键工序实行清单化管控。浇筑期间,项目领导班子现场带班,技术人员全程旁站,对混凝土拌和、运输、入模、振捣等环节实施“链条式”管理,确保施工质量一次达标。

□通讯员 蔡冰莹 叶轩绮

顺利完成浇筑

导报讯 8月19日11时33分许,在浙江交通集团高速公路宁波管理中心监控大厅,监控大屏上突然弹出“之江慧眼”事件监测系统捕捉到的异常情况信息。原来,一辆停在硬路肩的大型货车车身出现明显倾斜。

“杭甬高速杭向K300有一辆大货车货物倾斜,宁波驻点清障车马上去看一下!”监控值班人员瞬间绷紧神经,下达调度指令。到达现场后,施救人员检查发现,货车装载了32吨塑料颗粒,捆扎绳索已经松动或移位,而现场不具备驳货条件。于是,一场驳货“接力战”开始了。

监控员紧盯摄像头,跟踪车辆动态,配合系统提示随时发出指令;施救人员驾驶车辆一路护送这辆“危车”缓慢前行。12时13分,货车被安全引导至大隐收费站出口内广场右侧。

此时,车辆已无法安全通过收费通道。清障施救人员、巡查员、收费员以及几乎同时抵达的高速交警、交通执法人员一起协商,制定了救援方案:立即调派一辆空货车前来,将该车部分货物分装过去,减轻原车重量并重新平衡载荷,同时对剩余货物进行紧固。

绳索一松,货物倾倒一地,施救队员们将一袋袋塑料颗粒搬到驳货车上。经过数小时的搬运,倾斜的货物被成功分载和加固。19时20分,货车稳稳地、安全地驶出了大隐收费站。临行前,货车司机紧紧握住工作人员的手,反复道谢。

□通讯员 张玲

多方联动解困