



“五联五促”机制加持 乍嘉苏改扩建工程推进加速

□记者 王君 通讯员 孙秀娟

导报讯 “开工后出行受到影响,村里便道什么时候能修?”“鱼塘林地被占了,应该怎么办?”……最近,在乍嘉苏高速公路改扩建工程一标段的现场协调会上,村民们道出了心中顾虑。

面对复杂的协调难题,嘉兴市秀洲区交通运输局党委牵头,联合乍嘉苏改扩建工程指挥部的党支部、各施工单位党支部及沿线村社党组织,以“党建联建”为纽带,打破条块分割,构建起高效协同的工作机制。针对群众急难愁盼,在该局党员攻坚小组和乍嘉苏工程指挥部党员先锋队的协调下,修缮了项目沿线虹阳村鸡头浜附近道路设施,解决了村民出行难题。在施工便道通行方案迅速落地后,通过有效沟通,走访慰问,鱼塘、苗木赔偿等纠纷也都得到妥善化解……

乍嘉苏高速公路改扩建工程是浙江省“千项万亿”投资重点项目、长三角一体化推进重点工程,体量大、周期长,涉及多个施工标段及沿线镇村,协调难度不言而喻。

秀洲区交通运输局以党建联建为重要抓手,打造“五联五促”联建机制(联学促提升、联建促规范、联抓促安全、联心促服务、联动促攻坚),将党的组织优势转化为项目建设的强大动能,既保工程“力度”,又显民生“温度”。

“以往各部门各管一摊,遇到问题容易‘踢皮球’。现在通过定期主题党日活动、现场办公会,大家商量着办,效率高多了。”乍嘉苏改扩建工程指挥部党支部书记感慨,联建各方全面梳理了资源禀赋与核心诉求,形成涵盖民生改善、施工保障等领域的“资源需

求匹配清单”10余项,再针对清单事项,明确责任主体、办理时限和验收标准,实行分类建档、对账销号制度。

如今,32个党员责任区、先锋岗,12支党员突击队、先锋队活跃在安全生产、工程管理等一线。项目沿线设立的“红色工匠驿站”,也成了服务群众的“前沿阵地”。党员志愿者化身“民情联络员”,定期收集村民意见,将“小分歧”化解在萌芽状态,并为孤寡老人等困难群体提供帮扶和心理疏导,受到村民认可和称赞。党员骨干村民立足村民出行需求与在一线情况,在联席会议提出的“局部路段时段封闭断流”交通组织优化方案,成功将项目封闭期缩短9个月,节约投资超2亿元。

□记者 王君 通讯员 孙秀娟

海上搭积木 巨龙初长成 青龙门西引桥预制墩身安装完成



导报讯 8月20日,随着最后一节预制节段墩身精准落位,青龙门西引桥预制墩身安装任务圆满完成,为后续上部结构施工奠定了坚实基础。

青龙门西引桥全长2.87公里,全线共80个预制墩身,墩身高度从11.48米到53.15米不等,分194节预制节段墩身,均采用高性能C45海工混凝土工厂集约化预制。此次安装的预制节段墩身高15.50米、重540吨,是规模最大的单节段。

青龙门西引桥施工海域环境恶劣,年均极端天气占比极高,浓雾障目、强风割面、急流暗涌,形成了一个对施工技术极具考验的“海天战场”。

面对复杂的环境,项目团队多措并举,在预制节段墩身运输过程中,依托自重以及精轧螺纹钢对拉锁定技术

与立体防摇支架协同作用,构建“三重防倾覆体系”,使节段墩身在100多公里的运输航程中稳如磐石。同时,项目团队与梅山海事处紧密协作,构建“气象—水文—施工”动态决策系统,精准捕捉适宜施工的短暂窗口,并安排施工团队24小时待命,保障墩身运抵后可高效安装。

自2024年7月11日成功实现首件墩身架设以来,该项目团队与当地海事部门通力协作,克服恶劣海况,实现194次吊装“零事故”。历时405天,最终安全优质地完成了全部墩身架设任务。截至目前,青龙门西引桥下部结构施工已全线告竣,三座主塔高度均已突破150米。

□通讯员 李足远 记者 江天

“浙里AI”科学咖啡馆聚焦智慧交通 科企共探 AI 赋能新路径

导报讯 8月19日下午,由金华市科学技术协会主办、金华市公路港航与运输管理中心承办的“浙里AI”科学咖啡馆活动在浙江师范大学举行。

浙江省科学咖啡馆是浙江省科协打造的跨界交流平台,于2023年11月正式发布,它以“人”为核心、“咖啡”为媒介、“科技”为主题,通过线上线下结合模式,汇聚科学家、企业家等多方力量,促进思想碰撞与协同创新,推动产学研深度融合。

本次活动以“AI+前沿科学——共探人工智能驱动下的高速公路新范式”为主题,来自政府、学术、产业三方的74名代表,共话AI技术在智慧交通领域的实践与未来。

活动采用“大师+科企对话”的形式,特别邀请全国三八红旗手、中国

高速公路信息化领军人才、浙江数智交院副总工程师崔优凯作题为《智慧高速公路建设现状、试点经验及AI赋能展望》主旨报告,系统阐述了AI技术在交通基础设施全生命周期中的应用成果,分享了多个智慧高速试点项目的宝贵经验,并对人工智能如何进一步赋能路网监测、应急指挥、出行服务等关键环节进行了前瞻性展望。

在随后的圆桌对话环节,金华市科学技术协会领导、金华市公路港航与运输管理中心参会代表与企业代表围绕主题开展热烈讨论。大家结合金华交通发展实际,就技术瓶颈突破、应用场景拓展、产学研协同机制等议题深入交流,碰撞出诸多创新思路。

□通讯员 丰慧莹

甬舟高速复线一期项目陆域段 首片梁板成功架设

导报讯 8月20日,甬舟高速公路复线金塘至大沙段工程PPP项目迎来关键节点——陆域段首片梁板架设成功,标志着项目陆域段正式进入桥梁上部结构施工阶段。

甬舟高速复线一期项目由浙江省交通集团牵头组建浙江甬舟复线一期高速公路有限公司建设管理,舟山市大桥建设管理中心作为实施机构参与管理。作为沪甬甬跨海通道的重要组成部分、舟山本岛连接宁波的第二条高速公路,建成后,可基本满足高峰期通行需要,可大大缓解舟山对外交通的压力,对推动甬舟一体化、同城化发展具有重要意义。

此次架设的首片T梁为东岙大桥左幅30米预制T梁,梁高2.0米、宽1.7米,重82吨。施工采用自平衡架桥机进行全幅机械化移梁、落梁作业,“该设备可适应直桥、斜桥、曲线桥等多种桥型,易于拆卸、便于转移,

可大大节省架桥时间,提高施工安全性和便捷性。”项目负责人介绍。

为确保架梁质量和安全,甬舟复线公司协同舟山市大桥建设管理中心充分发挥统筹协调作用,前期组织专项方案优化论证,确保方案科学可行,同时推行“项目公司—监理—项目部”三级联动巡查,确保架梁条件达标。项目团队同步构建“人防+技防”体系,严格执行三级安全交底,专职安全员全程旁站;关键工序采用全景监控+电子限位警报,依托“远程监控+现场复核”机制,确保操作规范可控。

截至目前,甬舟高速复线一期项目主线15座桥梁中14座已开建;隧道共7座,已全部进洞,其中涨茨隧道双洞已贯通,长湾2号隧道左幅单洞贯通。

□记者 李晓玉 通讯员 陈雅璐 何斌

楠溪江大桥主体合龙



8月19日凌晨,随着最后一车混凝土浇筑完成,104国道永嘉三江至黄田段改建工程控制性节点——楠溪江大桥主体左幅段合龙。由此,大桥主体全面合龙。

该项目起于三江街道挂彩村,接七都大桥北汉桥互通,终点接现状104国道千石互通,与金水路设置互

通,直达温州北站。项目全长7.75公里,全线设有2座隧道和6座桥梁,道路按双向六车道标准设计,设计时速80公里,主线设非机动车道,总投资约19.39亿元。这条“无红绿灯快速路”建成后将显著缓解原有104国道拥堵,成为串联高铁枢纽与城市核心区的“黄金走廊”。

□叶迈峰