@



解司机忧 暖货运路

兰溪多举措提升货车司机的获得感和满意度

导报讯"大厨,今天中午吃什么?""有排骨冬瓜、麻婆豆 腐、莴笋炒香菇和绿豆汤,你们多吃点。"8月20日中午11 时30分,在位于兰溪市上华街道的浙江宾虹物流有限公司 "司机之家"餐厅里,十几位货车司机正井然有序排队打饭。



工作人员为货车司机送上清凉礼包



扫码阅读更精彩

本版合办单位



■ 东阳市交通: ■ 武义县交通: 运运 输输

湖金 州华 ;安康安全技术服务有限·市交通运输局

公

据悉,浙江宾虹物流有限公司是一 家以物流产业科技为核心,集物流服务 方案定制、专线运输,零担、整车配送等 多元化的供应链物流服务企业。该公 司建有标准化的"司机之家",除了本企 业的货车司机,外来装卸货物的司机也 能享受"司机之家"服务。

货车司机杜道昌是山东人,十几 年来专门跑宁波至兰溪专线,以前他 们将货物运送到终点后,为了节省开 支,吃住都在车上,更别提洗澡、洗衣 服了。"现在,每次到宾虹物流这里装 卸货,都能吃上免费的热乎饭菜,特别 开心。"杜道昌告诉笔者,除了吃饭,宾 虹物流的"司机之家"还免费给他们提 供住宿、淋浴、洗衣等服务,解决了司 机群体饮水、就餐、如厕、休息等实际 问题,是大家的第二个"家"

货车司机以车为家、以路为伴,长 期处于流动状态,吃、住、休息等始终 是头号难题。优化司机的工作条件, 不仅关乎司机个人健康,也关乎公共 交通安全。因此,在成立之初,宾虹物 流便本着对货车司机的关爱,免费提 供食宿等服务。

'对我们物流公司来说,司机是支 撑着企业发展的中坚力量,所以我们 不惜花费重金,免费给司机提供一些 力所能及的服务,让他们感受当地政 府和企业的温暖,更好服务兰溪经济 发展。"浙江宾虹物流有限公司总经理 严德顺介绍,近年来,在兰溪交通部门

的倡导下,他们将原本的设施设备进 行整合,通过标准化建设,于2022年正 式成立"司机之家"

截至目前,宾虹物流的"司机之 家"主要为司机群体提供免费就餐、停 车、热水、住宿等服务。此外,"司机之 家"还设立了汽车维修服务站点,提供 快速检修、轮胎更换、故障诊断等专业 服务,确保车辆高效运行,减少途中延 误。同时,服务站配备常用配件,满足 紧急需求,让司机出行更省心

除了建设标准化的"司机之家" 入夏以来,随着气温的不断升高,兰溪 交通部门还为司机群体送上清凉礼 包。当天下午,在兰溪港区女埠综合 作业区,兰溪市公路港航与运输管理 中心的工作人员将一箱箱装有矿泉 水、风油精、藿香正气水等物品的清凉 礼包送给货车司机。

"货车司机是畅通经济循环的'生 力军',做好服务保障、解决他们的急 难愁盼,是我们交通部门义不容辞的 责任。"兰溪市公路港航与运输管理中 心副主任温吉威表示,为此,他们不断 优化服务环境,加快布局建好用好"司 机之家",完善停车、餐饮、淋浴、休息 等基础服务,全力保障司机"喝口热 水、吃口热饭、睡个安稳觉"。此外,他 们还深化"接诉即办",畅通拓宽诉求 渠道,坚持急办快办、办实办好,切实 提升货车司机的获得感和满意度。

□通讯员 徐正达/摄影报道

未来,杭州西站出发 可快速到达上海东

导报讯 8月21日,国家发展改革 委官网发布消息——国家发展改革委 批复新建上海至杭州高速铁路可行性 研究报告,标志着这条西至杭州西站、 东达上海东站的高铁距离开工又近了

新建上海至杭州高速铁路线路长 约 223.8 公里, 总投资约 670.97 亿元, 是"八纵八横"高铁主通道沿海通道的 重要组成部分、沪昆通道东段的辅助 通道,对提升沪杭运输通道能力,支持 推动长三角一体化发展战略实施,促 进区域经济和社会发展等具有重要意 义。据此前中国铁路上海局集团有限 公司官微发布的消息,新建上海至杭 州高速铁路位于上海市南部、浙江省

北部,线路东起在建东方枢纽上海东 站,利用沪苏通铁路二期至四团站,经 嘉兴地区嘉兴南站衔接在建通甬高 铁,经桐乡站衔接在建的杭州机场高 铁,终至杭州西站。新建正线长约197 公里(上海段约54公里,浙江段约143 公里),设计时速350公里。全线共设 9座车站,其中新建奉贤、上海金山、平 湖市、临平北4座车站,改扩建四团、 嘉兴南、桐乡、杭州西4座车站,利用 上海东1座车站。

未来,随着新建上海至杭州高速 铁路的建成,从杭州西站出发可快速 到达嘉兴、上海东等沿线各地,杭州市 民去上海浦东国际机场乘坐飞机也将 更加便捷。

甬台温改扩建宁波南段 方门大桥双向交通导改完成

导报讯 8月20日18时许, 浙江交通集团甬台温改扩建宁 波南段项目迎来关键性进展 方门大桥路段双向交通导 改顺利完成,实现"新建右幅双 向四车道保通,左幅既有高速封 闭施工"的目标,标志着该路段 正式进入攻坚提速阶段,为后续 左幅方门大桥拆除重建奠定了 坚实基础。

据悉,本次交通导改路段为 方门大桥保通路 K0+000-K1+ 280段,全长1280米。作为项目 交通导改的关键线路,该路段采 用双向4车道分离式路基,设计 时速80公里,施工涵盖路基、路 面、交安设施及机电工程等多项

值得一提的是,该路段采用 "边通车、边施工"的建设模式, 施工组织难度大、技术要求高、 安全风险高。方门保通路需在 保证高速公路正常通行的前提 下完成8次交通转换,且车流量 大、货车占比高,保通压力显



交通导改现场。刘亦荐/供图

著。项目负责人表示,将以此次 节点突破为契机,持续优化施工 组织,严把质量安全关,为后续 主线导改和双四保通做好充分

截至目前,甬台温改扩建宁 波南段项目正按计划稳步推 进。该项目建成后,将有效缓解 甬台温高速宁波段的交通压力, 对提升道路交通保障能力、促进 区域经济社会发展具有重要意 义。截至8月中旬,项目累计完 成投资81.76亿元,占总投资 190.05 亿元的 43%, 总体形象进 度 35.2%

□通讯员 刘亦荐 王智波

舟山定海"云顶仙乡 2.0 版" 核心公路工程加速建设中

导报讯 近日,舟山市定海区 东海百里文廊"云顶仙乡2.0版" 核心工程-—城东小洋岙至白泉 毛底陈森林防火道路工程专项推 进会召开。会上组织各参建单位 及镇街围绕"三量"方案优化、土 石方调配处置及生态复绿等关键 事项开展深度协调,通过整合资 源、破解难点、明确责任分工,形 成攻坚合力,为后续工程快速有 序推讲提供坚实保障。

该项目起于定海区双洋路, 终于毛皋线,全长约5.6公里,是 定海区破解城东至白泉区域路 网稀疏、通达性不足及森林防火 巡护设施滞后问题的关键工 程。作为当前"云顶仙乡2.0版" 工程中里程最长、投资占比最高 的核心道路,其建成后将显著提 升区域交通设施覆盖率与通达 深度,为完善城乡交通体系、改 善居民出行条件、促进沿线经济 与城乡一体化发展提供关键支 撑,是实现"区域联动、景路共 生"目标的核心载体。

目前,该项目采用"两端同 步施工、多点协同推进"策略加 速建设。其中,白泉毛底陈段通 过多台挖机、炮头机开展清表开 挖与岩石破碎作业,并同步完成 塘渣内驳及边坡挂网防护;城东 小洋岙段则重点推进挡墙砌筑 与边坡修整。

□记者 江天 通讯员 李嘉丹

"卡娃"走进交管所 变身安全"宣传员"

导报讯近日,余姚市交通运 输局江南交管所迎米了一群特殊 的"小客人",20余名集卡司机子 女走进该所,沉浸式学习交通安 全知识,并化身小小"宣传员",为 货运安全助力。

活动中,江南交管所负责人 带领孩子们参观了办事大厅,还 为他们讲解了辖区公路管理、货 运企业运行等情况,让他们对交 通运输工作有了更直观的了解 和认识。在党员活动室,两位执 法队员与"卡娃"们围坐一堂,展 开了一场轻松愉快的交通安全

"听了叔叔阿姨的介绍,我 才知道原来超限运输这么危 险!""回家我要告诉爸爸,开车 不能超速,要遵守交通规则!"孩 子们你一言我一语,分享自己的 学习心得。

据了解,江南交管所辖区内 共有货运企业13家,货车司机约 180名。今年以来,该所以"安 全"为出发点和落脚点,将交通 安全宣传触角延伸至从业人员 家庭,着力激活"卡嫂""卡娃"等 力量,让安全理念深入更多货运 家庭,共同筑牢道路交通安全防

□通讯员 程丽娟/摄影报道



活动现场