



台州市交通运输系统综合交通提级扩容工作新闻发布会召开

通报“五大攻坚行动”推进成效

□记者 张诗雨 通讯员 王多思

导报讯 8月25日，台州市交通运输系统综合交通提级扩容工作新闻发布会召开，向社会通报“五大攻坚行动”推进成效。

”

今年以来，台州市交通运输系统以交通强国建设为指引，大力推进综合交通提级扩容“五大攻坚行动”，在建设提速、要素拼抢、低空培育、物流降本、富民兴业等领域取得显著成效，为高质量发展建设共同富裕先行市筑牢根基。

上半年，台州市完成综合交通固定资产投资151.2亿元，同比增长18.5%，其中对GDP贡献显著的建安费同比增长29.5%，增速居全省第3位。25个交通强省建设项目全部按计划推进：三门园里至小横渡段项目顺利开工；台金高速仙居西互通项目先行段开工建设；台州1号公路台州湾新区段建成通车；甬台温高速至沿海高速三门联络线全线进入路面施工阶段；甬台温高速改扩建工程贯通全省最长单向四车道隧道（贤居岭隧道）；全省普通国道建设高质量发展交流会在临海召开。

在要素保障方面，台州坚持“项目为王”，全力推进项目纳规与报批工作。目前，甬莞高速台州机场支线、637国道黄岩桥至北洋段等多个项目进入前期审批关键节点，大麦屿铁路等一批重大项目正积极争取纳入上级综合交通及长三角区域发展规划，为后续建设赢得政策支持。同时，累计争取国债资金20.22亿元；谋划5个国道项目，力争申报国债51亿元；聚焦新型政策性金融工具，累计上报甬金衢上

高速公路等20个项目，争取资金达542亿元；在中央预算内资金、片区开发等融资领域成功争取资金约80亿元，保障市域铁路S2线等30余个项目建设。土地报批围绕“四地攻坚”，协同国土部门合力破解土地报批难题，台金高速仙居西互通等多个重点项目用地审批取得突破性进展。

低空经济作为新兴产业正在台州蓬勃发展。台州湾空天产业未来产业先导区成功认定为省级先导区，全省首个省级低空产业基金在台州湾新区正式注册成立。上半年，台州全市招引落地航天驭星等7个重大低空项目，总投资约15亿元。椒江区（台州湾新区）入选省低空经济“先飞区”试点，成为全省唯一的陆岛联动低空先飞区试点。仙居等地以“云端速递”方式开启杨梅锁鲜之旅，临海发布全省首个“掌上”云游应用场景。《台州市低空起降设施布局及空域航线规划》通过中期评审，台州低空综合智能服务基地通过工可评审并完成立项。

物流降本行动取得新突破。台州成功创建生产服务型国家物流枢纽城市，成为全省唯一获得此称号的地市。台州国家骨干冷链物流基地完成土地挂牌。台州至越南河内公路运输线路开通，台州成为全省第五个拥有国际公路运输通道的城市。台州头门港区落地全

省首个铁矿粉“公海铁”多式联运项目，顺利完成光伏产品集装箱海铁联运首单业务。今年上半年金台铁路到发货物44.21万吨，同比增长73.3%，创历史新高。港口建设提速，大麦屿港务二期通过“三合一”评审，头门港区三期陆域工程提前开工。

富民兴业行动亮点纷呈。今年以来，台州新建农村公路54公里，养护582公里，温岭滨海公路入选全国首批旅游公路，“台州极简农村路建设与实践研究”入选全国交通融合发展创新性研究成果名单；推进城乡公交客运组团式发展试点，建成7个公交微枢纽、开通38条“准点公交”；建成农村客货邮融合线路10条、物流服务点99个，进一步打通边远农村物流快递“最后一公里”。今年上半年，台州普通国道路况优良率全省第1，农村公路优良率全省第2，隧道群智慧养护工程通过交通运输部验收；交通健康指数排名全国第3、全省第2。

下一阶段，台州市交通运输系统将坚持以“五大攻坚行动”为抓手，确保全年完成综合交通固定资产投资243亿元，同比增长10%以上；重点聚焦“县县通高铁”和通道扩容，推进台州市综合交通运输发展“十五五”规划，打造全国低空经济示范区、构建“海陆空铁”多式联运体系、提升公路管养运营水平等方面工作，为台州高质量发展当好开路先锋。

绍兴召开听证会深入讨论两项目车辆通行费标准方案——高速“出行账”，大家来议议

导报讯 8月25日，绍兴市召开杭金衢高速至杭绍台高速联络线（杭金衢高速公路柯桥联络线）工程钱清（夏履）互通至福全枢纽段、柯桥至诸暨高速公路车辆通行费标准听证会。消费者代表、利益相关方、人大代表、政协委员、专家学者、经营者及政府部门代表等齐聚一堂，就这两个项目拟执行的收费标准方案进行深入讨论。

据了解，杭金衢高速至杭绍台高速联络线（杭金衢高速公路柯桥联络线）起于绍兴市柯桥区杨汛桥街道联众村，设联众枢纽与杭金衢高速T形交叉，终点位于福全街道王七墩村，采用双向六车道高速公路标准，设计速度100公里/小时，其中钱清至福全段为先行开通段。先行段计划于今年年底前建成通车。

柯诸高速起于绍兴市柯桥区福全街道，与诸永高速交叉，终于诸暨市暨阳街道，全长约39.27公里，主线采用高速公路标准，设计速度100公里/小时，计划于今年年底前建成通车。

听证会上，相关负责人详细讲解了车辆通行费收费依据及收费标准。两条高速公路收费均按现行全省高速公路统一收费标准执行。具体来看，客车按座位数及车长划分为4类，通行费由车次费、里程费及

隧道（桥梁）叠加通行费构成，里程费在0.4元至1.2元/车公里之间，车次费为5元至15元。货车及专项作业车按轴数分为6类，仅收取里程费、隧道（桥梁）叠加通行费，里程费介于0.45元至1.747元/车公里之间。按照目前的收费标准，以1类客车为例，杭金衢高速公路柯桥联络线钱清至福全段车辆通行费全程收费10.05元（含车次费），柯诸高速车辆通行费全程收费27.71元（含车次费、隧桥叠加费）。

两条高速均实行多项通行费优惠措施。记者了解到，两条高速对安装并使用ETC卡的车辆实行通行费9.5折优惠；重大节假日（春节、清明节、劳动节、国庆节）实行小型客车（7座及以下）按国家规定免费通行；对于列入鲜活农产品国家目录的品种，按规定实行免费通行等。

与会代表普遍认同两个高速公路项目开通对区域发展的重要价值，认同通行费标准方案，同时对于收费年限、优惠政策、精细化定价等提出了众多可行建议。绍兴市发改委相关负责人表示，下一阶段将根据听证会现场意见制作听证报告，呈报上级定价单位，保障两个高速公路项目按计划顺利通车。

□张诗纯

新闻图景



校车“体检”迎开学

开学在即，为确保新学期校车安全运行，近日，金华市交投公共交通集团运营一公司开展校车安全专项大检查，涉及轮胎、停车标识牌、灭火器、安全锤、安全带、逃生装置、急救箱等安全防护设施的配备情况及车辆性能。

□李建林/摄影报道



谁是车王

8月24日，2025中国汽车工程学会巴哈大赛南浔站在湖州南浔圆满收官。来自全国的115支车队、2000余名队员在燃油、电动、氢能、智能四大赛道同场竞技，参赛规模创下历届之最。浙江代表队浙江交通技师学院先行车队一举斩获电动组和燃油组两个全国一等奖。该赛事面向本科和职业院校，集越野设计、制造和检测于一体。图为浙江交通技师学院先行车队Z19号燃油赛车在赛场上疾驰。

□潘秋亚 时补法/摄影报道

义乌开辟陆空联运新通道

导报讯 8月25日，义乌快件（跨境）监管中心一批跨境电商货物经海关查验放行后，由海关监管车运输至安徽芜湖宣州机场，随即搭乘航班直飞菲律宾宿务，实现了跨关区转关，标志着在义乌—芜湖陆空联运通道的“公路+航空”多式联运模式在义乌市正式落地。

据介绍，“义乌申报查验、芜宣机场出境”的出口模式充分融合本地通关与机场直飞的协同优势，有效弥补了义乌本地航空运力的不足，为企业提供“家门口”一站式查验服务。此前，国际物流货物如需通过芜湖口岸出口，通常需要两天，此项多式联运模式落地后，货物在义乌办结通关手续，通过全程可控的监管车辆直达芜宣机场，可实现当天出口。

“通过公路运输快速抵达芜湖宣州机

场，再通过国际航班转运至海外市场，不仅节省了单车货物在芜湖口岸的堆存及二次掏箱费用，还增强了我们货物组织的灵活性。”义乌域培供应链管理有限公司负责人金朝辉表示。

记者了解到，为确保该条通道高效顺畅运转，义乌海关建立数据共享机制，与芜湖海关实时互通货物申报、物流轨迹、预计到达时间等信息，确保监管无缝衔接。国际陆港集团积极协同海关、机场等多方单位，建立联动协调机制，针对货物转关流程中的信息核验、舱单传输、卡口验放等关键环节制定专项保障方案，通过无纸化通关、数据实时共享、优先保障出运等一系列便利举措，确保货物抵达机场后能够快速完成安检、打板等出运前准备工作，全力保障货物按计划顺利发运。

□何贤君 吴峰宇