

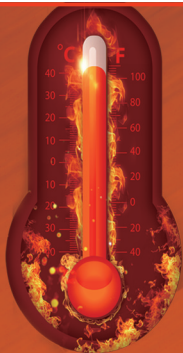


# 交通旅游导报

交通喉舌  
行业阵地

第4088期 本期8版 本报地址:杭州市解放路7号 国内统一连续出版物号:CN 33-0027 邮发代号:31-3 联系方式:0571-87801507 年定价:200元 投稿邮箱:tougao@jtlydb.com

## 烈日下， 他们无惧



日前，在浙江交通集团澄潭江特大桥首片梁板吊装现场，监理人员在做好防暑降温措施的前提下，顶着酷暑，挥汗如雨，以饱满的热情奋战在建设一线，认真地对梁板支座垫石标高进行复测，为后续的架梁施工做好准备。

□记者 李晓玉 通讯员 杨童舒/摄影报道



## “烤”验

日前，在浙江交通集团甬金甬上金华城区段长山互通施工现场，摊铺机平衡梁操作手江旭云顶着炎炎烈日，进行着级配碎石摊铺厚度检测工作，他稳稳架起仪器，即使检测仪器被晒得发烫仍专注调试，确保摊铺厚度达到设计标准。

□记者 沈颖惺 通讯员 应珑玢/摄影报道



日前，在浙江交通集团申苏浙皖改扩建项目太傅立交桥施工现场，焊工荆善红在高温下进行横隔板焊接作业。厚重的防护头盔将他裹入一个灼热的“蒸笼”里，他每一次焊接暂停，都要掀开面罩，喘口气，豆大的汗珠顺着他的脸颊滚落。

□记者 沈颖惺 通讯员 陈静文 李小芳/摄影报道



## 浙江推动全省域充电基础设施运营规范化 充电站运维人员将持证上岗

**导报讯** 日前，浙江省新能源汽车充电基础设施星级评价和运维人员持证培训工作启动。笔者了解到，浙江力争在3至5年内，组织全省充电基础设施相关建设、安装、运维、管理等人员通过培训考试，获取工信部人才交流中心颁发的证书，推动全省充电设施运营更加安全规范。

近些年，全国新能源汽车保有量大幅增长，充电网络同步发展，到去年底，浙江已实现“县县全覆盖、乡乡有快充”，公用充电桩总量超过20万个。不过，行业也面临发展不平衡、设施标准不统一、人员操作不规范等问题。

浙江省轨道交通和能源业联合会副会长兼秘书长吴炳成介绍，工信部人才交流中心已委托中国电动汽车充电基础设施促进联盟在浙江设置工作站，并由省级联合会组织开展运维人员培训，实行统一课程、统一师资、统一教材、统一考核和统一证书。课程将分初、中、高三级，设置不同报名条件；师资由联盟安排，并邀省内相关专家和技术骨干共同参与。

“我们的员工大多从电工、电气设备安装工等传统职业转型过来，企业内部有培训和认证体系，但缺乏系统性。人员流动也大，招工和培训成本都很高。”行业代表

说，有了国家级的行业资质，人才队伍将更加专业稳定。

同步启动的还有充电基础设施星级评价工作。根据国家标准和浙江《电动汽车充电设施及场站星级评定办法》，全省公用充电场站将被评定为1至5星五个层级，每3年复评一次，并发证授牌。现场，省能源局、省经信厅、省机关事务管理局、中国电动汽车充电基础设施促进联盟、国网浙江省电力有限公司、省轨道交通和能源业联合会共同发布倡议书，积极参与培训和评价工作，共同推动行业从“价格竞争”向“价值竞争”转型。

□胡静漪

### 高速上扮“鬼”吓车 处罚必须从严

戴着恐怖面具在高速公路上吓唬邻近车辆，有女孩直接被吓哭。这不是恐怖电影，这是8月24日长深高速杭州段发生的真实一幕——故意摇下车窗，吓唬路过的车辆。

高速上戴恐怖面具吓人，这简直是丧心病狂，大家都知道，高速路上车流量大、车速快，驾驶需要高度专注和稳定心理，突发惊吓可能导致驾驶员下意识地急打方向盘或紧急刹车，不敢想这个如果……

高速公路不是谁家的“假面舞会”，居然想到戴着恐怖面具高速上吓人，将这种极度危险的行为当作所谓“玩笑”和“挑战”，实际追求的是病态的刺激感，本质上是

对公共安全和他人生命的漠视。据说，有一种可能是戴恐怖面具的人本身就是个为了博流量的视频博主，如果真是这样的话，更是可恶至极，是极度的主观故意，必须从严惩处。目前警方已经介入调查，车牌是邻近浙江的一个大城市的A牌，相信他们跑不了。

有这个面具男的处罚信息，第一时间告诉大家！

□林伟凡



扫一扫  
观看视频

### 台州市交通运输系统 综合交通提级扩容工作新闻发布会召开 通报“五大攻坚行动”推进成效

2版

### 不断跟上行业技术发展趋势 40余选手角逐临平汽车维修精英赛

3版

### 宁波为港口安全送上“操作指南”

6版