



“十四五”看磐安： 交通先行破困局 立体网络促发展

地处浙江中部的磐安县，素有“九山半水半分田”之称，群山环抱的地理环境曾长期制约着当地发展。“十四五”以来，磐安县全力推进综合交通体系建设，借助一批重大交通项目的落地实施，成功打破了山区县的发展瓶颈。如今，这座曾经受限于地理条件的山区县，正逐渐展现出崭新的面貌。

五年来，随着交通基础设施的持续完善，磐安的区位优势不断凸显，不仅实现了与长三角核心城市的高效连接，更为当地经济社会发展注入了强劲动力，走出了一条山区县高质量发展的可行路径。

织就“立体网”，畅通“大动脉”

连日来，持续高温，酷热难耐，在351国道磐安至东阳马宅段改建工程的工地上，建设者们顶着烈日奋战一线，有序推进路面浇筑与隧道机电工程施工作业。目前，这条连接磐安与东阳的交通要道初具雏形，路基、桥梁、隧道等主体工程基本完工。

另一边，S316三门至江山公路磐安双峰至新渥段改建也在加紧推进，黄连岭隧道内机械轰鸣，仁川段主线桥梁结构施工基本完工，预计今年年底实现主体成型。

交通建设的快速发展正在重塑磐安的区位格局。

从2021年金台铁路驶入磐安，到2024年杭温高铁呼啸而过，磐安正从过去单一依赖公路运输的山区县，逐步发展成多种交通方式协同发展的区域性交通节点。

“十四五”

以来，磐安全力构建“内畅外联”的综合交通体系，一张以铁路、高速公路、普通国省道为骨架的立体路网正加速织就。杭温高铁、金台铁路、351国道改建等一批关键项目陆续从蓝图变为现实，“一国道两铁路两高速四省道”的主框架逐渐成形。如今，从磐安出发，高铁2小时直达长三角核心城市，高速1.5小时通周边都市区。



眼下，多个重点项目迎来新进展：351国道磐安至东阳马宅段项目（磐安段）即将完工，云山至方田公路云山至后力段改建工程进入验收倒计时，方镜线、S316双峰至新渥段改建工程也按下“快进键”……一条条道路，正像毛细血管一样，为磐安注入勃勃生机。

此外，甬金衢上高速公路磐安段正在积极进行前期工作，209省道胡村至窈川段正开展初步设计编制。更令人期待的是，磐安正积极布局低空经济新赛道，无人机政务航空体系加快建设。这些项目不仅将提升区域交通服务能力，更将为磐安高质量发展注入源源不断的强劲动力。



铺就“风景线”，激活“共富源”

在磐安县乌石村，完善的农村路网让这个昔日的偏僻山村焕发出新的活力。“现在道路条件好了，夏天来我们这儿避暑的自驾游游客特别多，家家户户门口都停满了车。”一位农家乐经营者高兴地说道，“山里头凉快，周末好多游客专门开车过来避暑，我们的生意也跟着越来越红火。”

这样的变化，正是磐安扎实推进“四好农村路”建设带来的实实在在的成效。“十四五”期间，磐安实施安保工程145公里，完成农村公路大中修405公里。截至目前，全县公路总里程达1230.081公里，其中农村公路1038.943公里，占总里程的84.46%。

美丽公路唤醒了沉睡的乡村经济。交通条件的极大改善，不仅盘活了乡村资源，更带动了旅游业的蓬勃发展。数据显示，磐安全年累计接待国内游客超千万人次，旅游综合收入破百亿元。不久前，一场活力四射的“村跑”活动在尖山镇成功举办，2万多名游客走进乌石、湖上等特色村落，进一步激活了乡村人气。

随着杭温高铁的通车，磐安正式迈入“高铁时代”，全面融入杭州“一小时交通圈”。借此契机，磐安加快推进文旅深度融合，在高铁站配置30辆租赁汽车，开通3条季节性旅游专线，着力构建“快进慢游”的旅游交通体系，为游客提供更加便捷、舒适的目的地体验。

每年樱花季，该县还结合现有公交线路开通“赏樱专线”，设置包括墨林樱雪、玉谷樱溪、樱花长廊等6处观景站点，每日安排19个班次往返，吸引数万游客前来赴一场春天的约会。

磐安依托横窃线等主干道路，结合人文特色与自然风貌，精心打造了浪漫花乡线、休闲茶乡线、养生药乡线、樱花长廊4条共计106公里的精品示范线，有效推动“交通+旅游”高质量发展。一条条美丽公路，不仅成为风景线，更成为致富路，村民不仅实现在“家门口”就业，更鼓了腰包，笑了眉头，真切感受到“路通百业兴”的幸福图景。

□本版文字 单佳惠 张傲

□本版图片由磐安县交通运输局提供



开行“客货邮”，服务“千万家”

每天清晨，磐安县九和村的村民都会不约而同地望向村口，等待那辆熟悉的公交车准时进站。对于他们来说，这不仅仅是一趟公交车到站，更意味着他们网购的快递已经随车抵达。

“以前取个快递要跑到镇上，来回得大半天。现在好了，公交车直接把包裹带到村口，真是太方便了！”赵奶奶的话道出了许多村民的心声。这一变化得益于磐安创新的“客货邮融合”发展模式，通过充分利用城乡公交网络，实现县域行政村物流服务全覆盖。

在浙江中部的群山环抱中，磐安这个有着“九山半水分田”之称的典型山区县，曾经因为地理条件的限制，面临着快递进村覆盖率不足40%的困境。然而，如今的磐安已成功探索出一条独具特色的山区县交通发展新路径，2021年至2023年连续三年获评城乡交通运输一体化发展水平最高等级5A级，2023年更是成功创建全国第二批“城乡交通运输一体化示范县”。

磐安的创新之处在于让公交车“身兼数职”，除了运送乘客，还承担起农村快递邮件的运输任务。截至目前，已建成1个县级物流共配中心、7个镇级“多站合一”综合服务站、216个村级服务点。通过客货邮系统共配邮件290.9万件，助力农村地区农副产品、旅游工艺品销售近1.8亿元，超16.8万农村人口享受到农村物流“最后一公里”服务。



与此同时，磐安持续完善交通服务网络，“十四五”期间，新增优化公交线路89条，城乡公交一体化率达87%以上，新建农村公交站65个，基本实现“出门有车坐、村村通公交”。打造“磐安畅行”小程序更让居民可实时查询公交线路、跟踪快递位置，实现“一码通行、运力智能匹”的便捷体验。

磐安让公交不再是简单的交通工具，而成为穿梭于群山之间的“便民纽带”，不仅打通了物流与出行的“最后一公里”，更驶出一条连接城乡、促进共富的坚实之路。