



新城交通： 厚植生态底色 绽放“美丽经济”

今年是“绿水青山就是金山银山”理念提出20周年。在碧海青山间的舟山新城，蜿蜒的公路与繁忙的“蓝色岛链”交织成网，这里正将“绿水青山就是金山银山”的理念淬炼为交通实践的生动注脚。面对山海相间的独特肌理，新城以路为媒，让每一条延伸的脉络都成为通往共同富裕的路径。

今年以来，舟山市新城公路与运输管理中心全面助力“三高”示范城区建设，以“马上就办、真抓实干”的工作作风，当好现代海洋城市核心区建设开路先锋。从打通城乡要素流动的“双向通道”，推动乡村振兴；到构建陆岛一体的“民生网络”，让便捷直达百姓心坎；再到锻造连接绿水青山与金山银山的“活力纽带”，使公路成为赋能产业、焕新乡村的发展引擎，新城公路与运输管理中心通过交通体系的整体性跃升，将天然的生态禀赋转化为触手可及的民生福祉，真正让发展的红利沿着交通线汨汨流淌，浸润千家万户。

□本版文字 江天 童玲 □本版图片由舟山市新城公路与运输管理中心提供

共配共享 鲜达万家

清晨的毛竹山村，村民董先生将40斤新鲜杨梅搬到毛竹山村物流服务点。在工作人员的高效配合下，这批鲜果被精心打包成箱，当天下午就踏上了前往上海的旅程，预计次日即可送达客户手中。“以前寄杨梅比较麻烦，要自己运到新城城区，来回折腾大半天，路上颠簸还容易造成损耗。现在家门口就能寄，确保当天发运，省时省力还省心！”董先生笑着竖起大拇指。这声朴实的赞叹是新城“客货邮”融合成果最鲜活的注脚。

曾经的海岛农村，“快递进村”是个难题。近年来，新城公运中心以“客货邮”融合为突破口，盘活6处村级闲置场地资源，因地制宜建设改造了11个村级快递物流综合服务点，设置村级丰巢快递柜1处，开通客货邮渡运航线1条。目前，新城所有海岛建制村实现了快递物流网点从无到有的跨越，覆盖率达到100%。村民不再需要为收寄包裹奔波辗转，消费品的“最后一公里”畅通无阻。

这些扎根村头的服务点，很快展现出不止于快递收发的新力量。在毛竹山村，杨梅季的到来让服务点格外繁忙。短短一天，刚下枝头的本地杨梅通过这里发往全国各地，为村民带来近2万元的收入。

变化的背后是中心积极对接街道、村委，将物流配送与“田头点菜”“共富工坊”系统无缝衔接，多种本地特色农产品从田间地头直达城市餐桌。一条“消费品入村、农产品进城”的双向通道被打通，真正让乡村资源活起来。

为降低成本、提高效率，中心落实“共配共享”模式，协调整合顺丰、极兔等7家快递企业品牌，共享农村的站点、线路和装备资源，集约化运营避免了重复建设，大幅降低成本。如今，依托这张高效网络，新城新鲜的水果已能实现同城“半日达”，江浙沪及一线城市“次日达”。日均近300件的快递处理量印证着资源共享带来的效率提升，村民寄件更实惠了，农副产品的损耗减少了，物流站悄然变身为“共富驿站”。

眼下，毛竹山村的快递物流服务点正在经历又一次升级。新改建的农村物流综合性服务站点已顺利通过市级验收。提档升级后的快递物流服务点从单纯的寄递窗口，延伸为集快递收发、农产品展销、信息互通于一体的综合枢纽，为释放乡村潜能、推动共同富裕注入活力。



路网优化 点绿成金

8月新城临螺线施工现场一派热火朝天的作业场景，工人们正通过沥青混凝土罩面恢复路面平整与强度。这是新城“四好农村路”2.0建设提质升级的一个生动切面。今年，新城投入约1050万元，对临螺线、洞高线、码乐线总计8.155公里的县、乡、村道进行提升改造，目标直指“畅、安、绿、美”，预计9月收官。

三条路，三道景，三种发展动能。

临螺线的蜕变承载着多重使命。作为连接新城与展茅、螺门的交通要道，临螺线常年穿梭着大型工程车、水产运输车。此次改造聚焦热火尖隧道和黄杨尖隧道——更新照明系统，加固基础设施，提升的不仅是通行效率，更是这条经济动脉的安全系数。

目光转向悬水小岛东蟹峙，码乐线是岛上村民出行的“生命线”，也是岛上船厂等企业的“生产线”。路面的提升改造疏通的是岛内微循环，激活的是沿线产业发展的潜能，为这座海岛注入更强劲的交通动能。

依偎洞吞水库的洞高线，改造则被赋予了“美”的期待。拓宽路面、沿线绿化与水库风光相映成趣，不仅让行车更顺畅安全，更旨在打造一条镶嵌在绿水青山间的“风景廊道”，吸引更多市民游客亲近自然，为“和美乡村”建设添砖加瓦。

目前，洞高线、码乐线提升改造已告捷，临螺线提升工程正在如火如荼地分阶段推进中，新城“四好农村路”的建设步伐坚实而有力。面向未来，新城的蓝



图已然绘就。新城公运中心将继续以“补短板、惠民生、促发展”为方向，高质量推进“四好农村路”2.0建设。其中，谋划中的星海公路延伸段及中湾一喜果农场旅游公路改扩建工程将是“交旅融合”新篇章的关键落笔。

当一条条功能清晰、互通串联的农村公路，如同金丝银线般将星罗棋布的景区、特色村落有机编织，便捷通达的“行”便转化为保障安全出行、拉动消费、促进增收的“兴”。路成为连接生态资源与产业发展的金色纽带，让沉睡的“绿水青山”真正转化为触手可及的“金山银山”。

陆海织网 全域畅行



4月10日清晨6时30分，山头黄公交站，微公交1211路准时发车。对蒲岙居民来说，这不仅仅是一条公交线路的开通，更结束了他们长久以来需要绕道普陀换乘才能抵达新城的“曲线”出行历史。“以前去趟市区，路上花很多时间。现在家门口就能直达，省时又省心！”车厢里居民们朴实的感慨，道出了新城公共交通一体化建设最接地气的便利。

蒲岙社区位于新城东北边界，居民直达新城的出行需求迫切却长期受阻。新城公运中心主动牵头，联合交警、街道、村（社区）、公交公司等多方力量，实地勘察道路状况，反复论证优化线路走向，最终让这条承载民意的公交线稳稳落地。同时，线路设计充分考量了居民就医、就学、购物、办事及长途出行的多元需求，线路服务辐射范围广，一条公交线串起了民心所向。

蒲岙线路的优化是中心近年来持续深化公共交通

一体化、践行“民享其行”宗旨的一个缩影。在碧海青山环绕的新城，让公共交通更便捷、更智慧、更普惠，正是将“绿水青山就是金山银山”理念融入百姓日常出行的生动实践。一方面，中心倾听民声，广纳民意，联合相关单位实地踏勘，不断雕琢现有公交线网，今年以来，完成辖区2个公交首末站新（改）建工程，新增投用公交站点9个，调整公交线路10条，让线网布局更贴合城市发展。目前，新城建制村公交通达率100%（除东蟹峙村外），城市公交站点500米服务半径全覆盖。另一方面，中心创新引入38个太阳能电子智慧站牌，不仅解决了偏远地区接电难的现实问题，又能实时显示车辆到站信息，切实提升了群众候车体验，推动城乡公交服务向均等化提标、低碳化转型、智慧化升级迈进。

目光投向蔚蓝，“蓝色岛链”的补链强链工程同样在稳步推进。目前，已完成新城渡运航线公交化改造，实现民生渡运公交化全覆盖；港口浦候船室已基本完成内部装饰施工及各项配套设施配置，并将接入线上售票系统，改变线下购票及“先上船后购票”的传统模式，极大提升便捷性；“顺达6号”建造各项工作已基本完成，计划9月正式投用。这些举措让海上出行同样便捷舒适，让陆际交通无缝融入新城的公共交通一体化网络。

从陆地公交线网的不断织密，到“蓝色岛链”的提档升级，便捷的交通载着百姓穿梭于山海之间，高效连接城乡，通达美好生活。中心正以公共交通一体化建设为笔，在绿水青山间描绘一幅幅便捷、高效、普惠的出行画卷。