



治堵保畅,护航学生上学路 宁波145条“学知专线”整装待发

导报讯 开学季临近,宁波公交集团积极谋划落实“学知专线”的深化推广,进一步缓解学校周边的道路拥堵,更好地解决学生家长的接送难题。截至目前,宁波公交集团计划开行“学知专线”145条,较今年上半年学期新增加线路38条。预计日接送量增加1800人次,同比增加25%,总计日均服务学生8000余人次。



维修人员正在对“学知专线”车辆进行体检。邵浙伟/供图

开学前,属地政府、教育、交警、交通等部门,通过现场踏勘、征求意见、上线路演、家长体验等,反复推敲确定线路走向和站点设置,推出“一校一策”的个性化定制策略与“一线一案”的精准服务模式。

如为曙光中学校区规划的10条“校园循环线路”,全面覆盖了周边学生密集居住的小区,显著缓解了上下学高峰时段的交通拥堵问题;为慈湖中学设置的“地铁接驳专线”,根据学生周末返家需求连接慈湖中学与地铁慈湖站,有效消除了该区域的路网瓶颈,使“地铁+公交”无缝衔接,确保了学生出行的顺畅无阻等等。

针对家长担忧的安全问题,交警、学校、社区、公交企业等各方合作,护航孩子们的安全上学路。宁波公交集团组织驾驶员在开学前进行安全教育培训,要求不漏一人、不缺一课,切实提高驾驶员的安全意识和责任意识,促使“学知专线”的驾驶员要时刻紧绷“安全行车”这根

弦。同时,不断细化安全管理措施,通过定人、定车、定时、定站的“四定”标准化服务模式,选优配优“学知专线”驾驶员与车辆。每位驾驶员上线对行驶路线进行勘探,对每一个安全风险点都烂熟于心,做到安全风险精准识别。

此外,宁波公交集团还对各条“学知专线”的车辆进行专项检查和维护保养,主要针对车辆的制动系、转向系、传动系、照明系统及发动机、车容车貌等进行专项检查,对发现故障隐患及时予以排除,确保万无一失。

近年来,随着城市发展提速,学校周边的拥堵问题越来越成为困扰家长和社会的痛点,在城区道路条件有限的情况下,破题就更为困难。宁波市多措并举积极推动“学知专线”,为学生提供了安全、便捷、绿色的出行选择,从源头上缓解了通行压力,有效改善了校园周边交通状况,受到学校、家长及社会的多方认可。

□陈保罗 邵浙伟 邵建荣

平湖平斜公路前进大桥 改造工程建成通车

导报讯 “以前过桥总是提心吊胆,尤其重车经过时,桥体晃动明显。现在新桥又宽又稳,看着就踏实,上下班、接送孩子都放心多了。政府还特意赶在9月1日开学前完工,特别周到,我们都很开心!”……8月26日,备受平湖市民关注的平斜公路前进大桥改造工程顺利建成通车,周边居民纷纷称赞道。

据悉,平斜公路前进大桥位于平湖街道通界集镇段,是周边市民出行和物资运输的重要通道。由于原桥建成时间较早,技术标准相对较低,长期超负荷运行加之自然侵蚀,导致主体结构出现损坏。此前经专业机构检测,该桥被评定为四类危桥,存在较大桥梁安全隐患,严重影响了群众出行安全。

平湖市交通运输局高度重视群众诉求,迅速启动改造工程,并将其列为年度重点民生实事项目全力推进。因前进大桥位于七级航道上且周边存在省级文物保护单位——朱皇庙遗址,面临文物遗址保护、航道下穿、交通组织、管线迁改等多重挑

战。在前期项目推进过程中,平湖市交通运输局积极对接相关部门单位,统筹协调各参建单位,有序通过了航道影响评价、防洪影响评价、文物影响评价等建设程序审批工作,为项目的顺利推进打下了坚实基础。

施工期间,平湖市交通运输局第一时间组织参建单位对前进大桥进行实地踏勘,主动协调相关职能部门编制了可行性较强的交通组织方案并通过了审查,并搭建临时便桥保障施工期间市民正常通行,为大桥顺利通车奠定了坚实基础。

如今,改造后的大桥焕然一新,桥面得以拓宽,结构承载能力、防洪标准和安全防护能力全面提升。新桥结构稳固、外观简洁大气,与周边环境和谐统一,不仅有效保障了市民出行安全,也为平斜公路畅通高效运行提供了坚实支撑。

平湖市交通运输局相关负责人表示,下一步,将继续聚焦交通出行中的痛点、堵点问题,努力为群众提供更加安全、便捷、有温度的交通服务。

□记者 王君 通讯员 李想 张屹

绍兴越城区开展水路客运夜间整治专项行动 高频巡航 织密水上游线安全网

导报讯 日前,绍兴市越城区交通运输行政执法队前往环城河又一村码头开展“夜游船”突击检查。现场,执法人员对夜间航线水域、航道等周边环境以及重点安全设备开展实地检查,随后在船舱内仔细核对企业经营资质发证、船员发证等证件,并对船舶船员配备、夜间值班台账、驾驶室值守情况、在岗轮值船员身体状况等进行逐一排查,确保夜航出行“零”风险。

入夏以来,越城区水上夜游持续升温,各条水上黄金游线客流如织。为全面提升“夜游船”安全运营水平,越城区交通运输局自5月起全面启动水路客运夜间整治专项行动,以“全链条监管+长效治理”为主线,全力守护万家灯火下的水上平安归途。

“我们成立夜巡编组,采取‘专人带队、专艇值守、专时聚焦’的‘三专’监管模式,围绕水上‘1+3+X’黄金游

线,重点针对西线、北线、迎恩门航线、环城河航线等水域开展夜巡。每周出动三组开展高频巡航,织密夜间防护网络。”越城区交通运输行政执法队相关负责人介绍,截至目前,已累计出动执法人员160余人次、执法车艇40余车(艘)次,确保每一艘“夜游船”安全健康出行。

除了现场夜巡,执法队还充分运用AIS等智慧监管手段,对“夜游船”实施精细化动态监控,将风险控制源头。“我们重点聚焦通航密集区、掉头区、交叉会遇区、桥梁及码头前沿等关键水域,采用航道监控、船舶定位设备等技术,对航行的船舶进行自动识别、跟踪监控,发现航行异常行为及时介入处置。”该执法队负责人表示,越城区交通运输局将持续深化夜间巡航机制,并通过专项整治进一步完善监管制度,形成长效机制,为广大市民游客营造安全、有序、安心的夜间水上出行环境。

□张梦霞

龙泉探索低空经济 赋能农业新路径

导报讯 连日来,龙泉市八都镇野窰村长岙自然村的深山竹林间,时常会响起阵阵螺旋桨轰鸣声。植保无人机挂载着捆扎整齐的毛竹缓缓升空,在技术人员操控下灵活穿梭于竹林缝隙,沿着预设航线平稳地飞向山下空地。短短四五分钟,一担原本需要人工背运1个多小时的毛竹便精准卸到指定地点,轻松完成了“出山之旅”。

“以前山里的毛竹,全靠人工背下山,有时候卖竹子的钱还不够付工钱。”野窰村村民毛远久指着满坡郁郁葱葱的竹林感慨万分。交通不便曾是他和村民们心头最发愁的事,“现在好了,无人机给我们竹农带来致富新希望。”

八都镇是龙泉市毛竹林面积最大、立竹量最多的乡镇,虽然竹资源丰富,但传统人力运输效率低、成本高,让不少优质资源“困”在山中。而随着

低空经济的兴起,特别是无人机吊运技术的应用,正为这道难题提供新的解决方案。

眼下,学农家庭农场的山间西瓜田迎来了丰收。由于农场的山路崎岖且狭窄,车辆无法通行,仅凭家人无法及时运输西瓜,正当他发愁的时候,农业“低空经济”的推广帮他解了燃眉之急。“无人机单次可承载西瓜140斤左右,往返一趟仅需5分钟。按每斤0.25元的费用收费,运输成本比雇人挑运节省了30%。”农场负责人张学荣很是满意,对这笔“空中生意”赞不绝口。

为让更多农户掌握这项“空中技能”,今年起,龙泉市启动了每月一期的专业飞手培训。目前,已有100多名学员陆续“毕业”,他们不仅掌握了操作技术,还能通过接单运输增加收入。“现在干得好的飞手,一天收入能有1800—2300元。”龙泉市广阔农业机械有限公司负责人毛大有介绍。

□通讯员 蒋加丽 胡春麟

杭州:石大公路高速段 “夜间手术”圆满完成

导报讯 8月26日至27日夜间,杭州交投建设管理集团所属交通养护公司所管养的石大公路高速段开启夜间全封闭断流施工。与常规日间作业不同,夜间全封闭断流施工旨在减少日间交通拥堵,同时进一步提升施工质量与安全,并显著缩短整体工期。

记者了解到,此次施工并非“简单修补”,而是聚焦过往通行痛点,实现道路“硬件+软件”双重升级。“首先是路面品质‘再提升’,针对以往通行痛点,彻底铣刨受损路面,通过全幅摊铺高性能改性沥青,提高路面整体性和平整度,降低病害风险和噪音,延长道路使用寿命。”施工现场负责人介绍,同时,通过更换全线老化防眩板、轮廓标,重新涂装桥梁钢扶手油漆、路面标



施工现场。应佳苡/供图

线等交安设施,以及在夜间视线较差的匝道桥梁路段加装更换电子导向牌,实现安全设施“合理化”。

目前,该工程已全面完工,石大公路实现“颜值”“品质”双提升,为市民带来“静音式”行车新体验。

□通讯员 应佳苡 记者 崔义刚



扫码阅读更精彩