



以绿为底,以路为笔

——绘就丽水可持续发展美丽画卷

在浙西南的青山绿水间,一条条“四好农村路”如灵动的画笔,勾勒出了丽水可持续发展的美丽画卷。在这里,公路水路不仅是连接城乡的纽带,更是将“绿水青山”转化为“金山银山”的生态廊道。

以绿为底,以路为笔。丽水市公路港航与运输管理中心(以下简称“丽水市公航运管理中心”)持续推动“四好农村路”高质量发展,通过全寿命周期养护、文旅融合发展、绿色生态渡口等创新实践,深入实践“四好农村路”2.0版、“美丽渡运”2.0版,探索出一条山区共同富裕的特色路径,为交通可持续发展贡献了“丽水经验”。

用绿色科技 守护绿水青山间的美丽公路

2024年,丽水市莲都区全寿命周期养护团队持续推广“新技术、新工艺、新材料、新设备”应用,成功将DTO高延弹超薄罩面技术应用于上李线过村段“白改黑”项目,这是该技术在省内农村公路领域的首次应用,可见全寿命周期养护模式下绿色节能、经济适用的“四新”技术应用正成为提升服务品质的核心驱动力。

DTO高延弹超薄罩面技术应用于农村公路养护工程,相比常规AC型罩面(5cm)全寿命综合性价比(寿命+成本)能提升20%左右,同时还可有效减少砂石资源消耗50%以上,节能减排成效明显。这一新技术应用既节约了养护成本,也降低了对自然资源的开采压力,实现了经济效益与生态效益的统一。



这项新技术应用于农村公路养护工程仅仅只是丽水在实践农村公路全寿命周期养护上的一个缩影。通过建立“设计施工联合体承包+固定总价+绩效考核”新机制,实行设计、施工、养护一体化的科学管理,将“全周期管理”和“可持续发展”理念融入公路管养的全过程,以制度创新、技术赋能和多元协同为驱动力,项目施工提速25%以上,养护资金使用效率提高30%以上,同等资金可养护公里数提升20%,成本与寿命综合性价比提升超30%。这些数据背后,是丽水市公航运管理中心将“绿水青山就是金山银山”理念转化为具体实践的生动写照。

不仅如此,丽水还秉承“防治结合、预防为主”理念,引入“高精度边坡监测”等灾情提前预警技术,对边坡存在隐患路段实施“监测+防灾”管理;构建“1+5+N”县乡村全覆盖应急保障体系,一般病害处理和应急抢险实现24小时立即响应。这些举措将传统的被动防护转变为主动预防,大大降低了因地质灾害导致的公路损毁和修复成本。同时,通过提前干预和科学维护,减少了大规模开挖和重建,最大限度避免对山区生态环境的破坏,体现了“绿水青山就是金山银山”理念中保护优先的原则。

丽水市公航运管理中心相关负责人表示,随着丽水“四好农村路”变得更为更优更美,山里优质的生态产品“走出去”更畅通了,也吸引了更多游客前来体验丽水的“好山好水好风光”,这些生态资源真正转化为了“旅游资本”和“经济效益”。

丽水市公航运管理中心相关负责人表示,随着丽水“四好农村路”变得更为更优更美,山里优质的生态产品“走出去”更畅通了,也吸引了更多游客前来体验丽水的“好山好水好风光”,这些生态资源真正转化为了“旅游资本”和“经济效益”。

丽水市公航运管理中心相关负责人表示,随着丽水“四好农村路”变得更为更优更美,山里优质的生态产品“走出去”更畅通了,也吸引了更多游客前来体验丽水的“好山好水好风光”,这些生态资源真正转化为了“旅游资本”和“经济效益”。



以交旅融合 激活绿水青山间的乡村共富

“春来赏花,夏来品桃!”如今,桃已经成为莲都区仙渡乡的“金名片”,既营造了绿色生态美丽环境,还为乡村带来了可见的收益。每年桃子成熟季,在美丽的滴双线上,可以看到满载游客的大巴与运输水蜜桃的冷链车交错而行,在这条“红绿金”融合共富路的带动下,仙渡乡桃树种植面积达到6800余亩,仅水果生产就达到3480余万元的年产值。而且,每年春天,还有不少游客来仙渡乡共赴一场“桃花节”之约,美丽农村路带动了旅游经济效益,也集聚了人气和财气。

丽水“四好农村路”的建设,一头连着绿水青山,一头也连着百姓的“腰包”。交旅融合发展引领仙渡乡走出了一条休闲旅游观光农业的路子,每年为当地老百姓增加旅游收入达30余万元;引进加工企业入驻产业链核心,带动上游甘薯育种、种植和下游销售、农旅产业发展,到2025年预计可带动莲都年加工甘薯500万斤,甘薯种植面积超过2000亩。雅溪镇上黄村通过开展“稻田直播”贯穿互联网经济,将沿线片区打造为一个充满活力的乡村商业聚落,每年可为村集体增收6万余元,近50户农户每年可增收400至1000元。

不仅如此,以桃花岭文明公路驿站为主体,乡村“快进慢游”交通旅游网络得以完善,并成为莲都的网红打卡地。如今,桃花岭文明公路驿站源源不断地吸引着大量骑行者纷至沓来,年客流量达5万人次,产生年效益60余万元,带动村集体年增收10余万元。

无独有偶,西独线作为龙泉西街街道通往岩樟乡的重要通道,将白云岩3A级景区、唯珍堂石斛文化园3A级景区串联成线,结合生态休闲周村、云坞古村下樟、叶绍翁故里后的人文山居风情,将旅游资源串成最美风景带,打造富春山居式的“白云山居图”。沿线坐落的占地300多亩的铁皮石斛农旅基地和火龙果采摘基地,年产值达6000多万元,带动周边村民就业50余人;年发放工资超过300万元,帮助村集体增收超23万余元,解锁山区生态产品价值实现的“共富密码”。

2024年,丽水市莲都区滴双线、松阳召寨线入选浙江省“美丽农村路”主题案例。莲都区滴双线、龙泉市西独线入选全省“四好农村路”交旅融合优秀案例。同时,丽水市大花园示范路、云和仙景线“梯田共富路”获评全省首批交旅融合优秀案例。

丽水市公航运管理中心相关负责人表示,高质量的“四好农村路”是生态产品价值实现的先决条件之一,他们将以“四好农村路2.0版”建设为抓手,深入践行“绿水青山就是金山银山”理念,通过“红绿金”融合、交旅融合、产业赋能等方式,探索出一条山区共同富裕的特色路径。

让低碳水运 描绘绿水青山间的出行体验

青山绵绵,碧水悠悠。乘坐纯电客渡船行驶在景宁畲族自治县的千峡湖上,似有“船在水中行,人在画中游”的感觉。沿途一个个“美丽渡口”与青山绿水交相辉映,浓缩

成了一道道水路建设的“笔迹”,绘成了一幅幅融合交通血脉的“山水画卷”。

以绿色生态为基底,这些年,丽水始终将“绿水青山就是金山银山”理念贯彻其中,着力实现交通功能与生态旅游的深度融合。2016年,省内首个美丽渡口——千峡湖景宁县绿草渡口创建成功,美丽渡口让涉渡游客和群众出行享受到了“畅、安、舒、美”的舒适感。2017年,千峡湖景宁航区成功入选“浙江港航行业美丽航区”,就在这一年,景宁畲族自治县旅游集散中心开通了千峡湖水上观光旅游航线。2018年12月,又开通了外舍汇头码头到梅坑和古传山庄两条航线。

美丽渡口与各大景点相映成趣,依托优质的绿色山水生态优势,丽水“美丽渡口+乡村旅游”的优美画卷徐徐展开。为了构建更加平安、舒适、绿色低碳的水上航运通道,助力乡村振兴和实现“碳达峰、碳中和”的目标,丽水开始谋划渡口的绿色发展蓝图。

2021年9月,丽水市人民政府印发《丽水市绿色低碳示范行动方案》,将千峡湖景宁库区列入“绿色低碳美丽渡口”创建试点,引领渡口、航道等基础设施的低碳改造。2023年4月,景宁金头会绿色低碳渡口被列入现代化内河航运体系示范省建设第一批基层试点项目清单;10月,金头会绿色低碳渡口作为全省首个绿色低碳美丽渡口成功通过验收。

在金头会绿色低碳渡口,新建了车(船)充电桩,布设了太阳能光伏板、LED节能灯,实现渡口照明、助航标志、电子站牌等清洁能源全覆盖。同时,渡口环境绿化也进一步有了提升,除了栽植具有美化效果的苗木、花卉外,还种植了水杉、中山杉等碳汇植物,预计年净吸收二氧化碳12吨。

此外,2024年1月全省首艘纯电6车客渡船——“浙景电0001”在丽水市景宁畲族自治县金头会绿色低碳渡口正式投运,每年可减少燃油使用量约25吨,减少二氧化碳排放约68吨。今年2月20日,第三艘纯电6车客渡船开工建设,计划于9月正式投运。

丽水市公航运管理中心相关负责人表示,下一步将继续以“五彩渡口”创建为抓手,持续推动渡口品质、景观、功能再提升,力争为全省“美丽渡运”2.0版提供“丽水样板”,助力“航运浙江”建设。

