



# 杭州北山街这扇窗火了,不少人专门来打卡 4:3的西湖,随手一拍就是“名画”

□记者 沙凯迪

最近,杭州西湖边一面窗外的风景在社交平台上热度很高,不少人专门过来打卡拍照,看西湖落日。

这扇窗沿着北山街,在西湖边一座历史建筑的二楼。9月3日下午,记者来到断桥对面,找到了这座历史建筑,里面开着一家星巴克,二楼坐着不少游客,而这扇窗前已经有人在坐着赏景,时不时还有人站过来拍照。

窗外是断桥、荷塘、湖面、落日,在这面“4:3”的窗

前,随手一拍,便将西湖的风景变为“框景”,不少来打卡的网友说“像一幅世界名画”。

“我很早就刷到了西湖边这扇窗了,今天正好过来逛西湖。”坐在窗前的一位女孩说,自己坐了1个小时的地铁来这里打卡,风景果然不错。

“我们是路过这里,想进来休息一下,看到这扇窗真的是‘意外之喜’。”一位正在给女朋友拍照的男士说,他们在杭州生活,经常来逛西湖,这里还是第一次来,没想到女朋友一进来就很喜欢这扇窗外的风景,自己找了各种角度给她拍照,力求让女友出片。

不止这一扇窗,记者发现二楼靠北山街的一面有很多扇窗,房子通透性强,每扇窗都“框”进了不同的西湖风景。

店员介绍,窗户、房间都是这座历史建筑原来的结构,并且这座建筑内部的格局也是不允许改动的。之前就有人来这个机位拍照,最近人更多了,客流以附近的居民、游客居多,大家逛西湖累了,进来歇歇脚,喝杯

咖啡,有些专门来打卡的都会赶在下午4点到6点这个时间段来拍夕阳。

当天,杭州市民金先生就是来这里等落日的。金先生爱好摄影,有着十几年的摄影经验,每天下班后都会带上相机,花一两个小时在西湖边转一圈,看到出片的机位和风景就停下来拍照。

但当天金先生一直等到6点钟,还没等到夕阳露出来。“今天云比较重,一般夏天等到6点钟没有,就不会有了。”金先生说,他很喜欢拍夏天的夕阳,色彩比较丰富。今天来只是进来歇歇脚,没想到就遇上了一个网红打卡机位,一般这样的窗户很容易出片,因为机位已经替你选好了;没等到夕阳,拍些西湖其他的风景也不错。

窗外是西湖风景,窗内是保留了历史风情的建筑,这扇天然取景框映照着湖光山色,也沉淀着杭州的历史韵味。

## 烈日“烤”验下的船舶健康“守门人”



甲板炙热滚烫、舱室闷热如蒸笼……在这样的酷暑环境下,舟山市船舶检验中心的验船师赵俊与同事穿梭于各码头与船厂之间,筑起船舶安全第一道防线。

顶着酷热,他们乘船前往盘峙海礁船厂舾装码头,为一艘油船开展转籍检验工作。登船后,他们迅速进入工作状态,从近百份资料中细致搜寻并审视关键信息。“一级油船要设置隔离空舱,而这艘船没有,这明显不满足要求。”赵俊敏锐地发现了问题。

尽管该船建造于2004年且后续计划拆解,验船师仍严格按照规范执行检验。“只要这艘船舶仍未拆解,我们就必须确保其安全航行。”赵俊表示。

随后,赵俊和同事来到甲板,开始对照图纸,对船舶结构逐一核实。时间接近11时,甲板温度高达40多摄氏度,高温夹着海风形成一股股热浪。当

天,他们逐一检查了污水水舱、货油舱、压载舱及信号设备等四五十个项目,工作服被汗水湿透好几回。

泵舱的内部检验是当天最具挑战的环节。“泵舱里比较危险,货油泵在运转时,若密闭性不佳,会有危险气体挥发出来,所以里面都使用防爆灯。”赵俊介绍,“再加上里面空气流通不畅,特别闷,温度高的时候可能达到五六十度,在里面待着就像蒸桑拿一样。”

结束泵舱检验后,赵俊和同事已全身疲惫,双腿也像灌了铅一样沉重。船东周文军感慨:“我跟他们打交道十几年了,无论天气多么炎热,他们都能第一时间到达,非常认真地完成每项检验。”

近两个小时的现场检验结束后,赵俊和同事未作停歇,又马不停蹄地赶往了下一艘船的检验现场。

□记者 江天 通讯员 吴娜娜 鲍婷婷

## 越城首艘“两新”船舶开拆 航运业绿色升级迈出实质性一步

导报讯 近日,杭州市某船厂内,编号为浙越城货0696的老旧货船进入作业台进行拆解报废。这标志着2025年绍兴市越城区首艘“两新”船舶拆解工作正式启动,也为当地航运业绿色高质量发展按下了“加速键”。

去年8月起,交通运输部、国家发改委陆续出台老旧营运船舶报废更新补贴政策,引导船东及船企提前淘汰那些未达到报废年限但运输效率低、平均能耗高的老旧运输船舶,更新为平均吨位更大、运输效率更高的新型货船,从而提升营运货船的整体水平。

“我们通过前期摸排,建立了全区19艘老旧船舶清单,并制定了详细的淘汰更新计划。”绍兴市越城区交通运输局相关负责人介绍,“本次拆解之后,还将有一批高能耗、高排放的老旧船舶陆续退出市场。”

笔者在拆解现场看到,工作人员正按照环保要求对船舶进行分段切割和分类处理。拆解过程中产生的各类废弃物都将得到规范处置,确保拆解工作绿色、安全。

“这艘货船已经服役15年,吨位小、能耗高、效率低,与当前绿色航运的要求已经不相适应。”该船

的船舶所有人表示,“现在国家政策好,拆船还有补贴,整个过程都有专门的工作人员指导和帮忙,进展非常顺利,不用我们操心。”

根据“两新”政策,符合条件的船舶所有人在淘汰旧船时可以获得相应资金补贴。“像我这艘拆解的船舶,为226吨,按照‘两新’政策补助标准,可以补贴资金22.6万元。政策补贴大大减轻了我们的更新成本压力。”正在办理拆解手续的船主童先生表示,“虽然对老船有感情,但为了长远发展,船舶更新换代是大势所趋。”

绍兴市越城区交通运输局相关负责人表示,越城区目前拥有在籍营运船舶600余艘,船舶老龄化问题尤为突出。“老旧船舶逐渐显现出动力系统衰退、排放污染加剧等一系列问题,不仅严重制约了航运效率的提升,更潜藏着巨大的安全风险。我们力争通过政策引导,加快推动航运业更新换代和船舶运力结构调整。”

越城区交通运输局将进一步完善“两新”工作推进机制,优化船舶拆解的全程服务,加快补助资金拨付进度,确保年度任务100%完成,促进航运业高质量发展。

□通讯员 唐凯

## 湖杭铁路暑期运输—— 累计发送旅客314.9万人次

导报讯 8月31日,历时62天的铁路暑期运输圆满落下帷幕。湖杭铁路在此期间表现亮眼,累计发送旅客314.9万人次,日均发送旅客5.1万人次,较2024年同期大幅增长149%;累计开行列车7258.5对,日均开行117对,同比增长123.7%,各项运输指标均创历史新高。

今年暑运期间,学生流、旅游流、探亲流等多重客流叠加,运输需求持续处于高位。浙江交通集团湖杭铁路公司联合铁路杭州站、杭州西站管委会、杭州西站枢纽公司等多个单位,深入分析客流趋势,动态优化运输组织,采取增开临时旅客列车、实施动车组重联、加挂车厢等多种方式,全力扩大运

能供给。暑运期间,湖杭铁路共增开旅客列车83对,客流热门方向主要集中在上海、温州、南京、合肥、广州、南昌、武汉、厦门等多个城市,有效保障了旅客顺畅出行。

暑运期间,该公司持续强化与铁路运营单位及沿线各地交通、气象、应急等部门的对接联动,不断健全信息共享与应急响应机制;全面加强全线路外环境安全巡防,提升对基础设施、信息系统等关键设备的联合监测和维保频次,严格执行夜间检修作业标准,及时排查处置各类安全隐患。通过多方协同、压实责任,共同筑牢运输安全防线,确保了暑运工作平稳、有序、安全推进。

□记者 沈颖惺 通讯员 周蕊

## 桐乡2000余网约车司机有了“娘家”

导报讯 近日,桐乡市网约车行业工会联合会正式成立,并召开第一次全体会议。新产生的工会架构包括7名委员、3名女职工委员和3名经费审查委员。这也标志着桐乡市网约车行业正走向组织化、规范化发展的新阶段,也为全市2400余名从业人员建起一个可信赖、可依靠的“娘家”。

在桐乡,每天有2000多名网约车司机穿梭于城市街道,承载着市民出行的需求。他们既是城市运行的“毛细血管”,也是新就业形态劳动者的重要代表。但长期以来个体化、分散化的工作状态,让他们在权益保障、职业发展等方面面临诸多挑战。

工会的成立,对于网约车司机而言,绝非仅仅是“多了一个组织”,而是意味着从“原子化”到“组织化”的根本性改变。网约车行业工会联合会的成立,既是保障广大司机合法权益、改变其弱势地位

的迫切需要,也是规范平台经济发展、构建和谐劳动关系、维护社会稳定的必然要求。

在第一次全体会议中,新当选的工会主席毕旭东表示,工会将聚焦权益维护、技能提升和困难帮扶三大方向,努力构建更加和谐、健康的从业环境。

“工会的成立,是深化服务、完善治理的新起点,未来将持续推进行业高质量发展与司机体面劳动的双向共赢。”桐乡市交通运输局党委副书记严克明说。

在工会筹建之前,桐乡市交通运输局和市公路与运输管理服务中心已推出多项暖心服务,从免费体检的健康关怀到“网约车证一件事”改革的便捷办事,从政策宣传保障权益到节日“送温暖”服务生活,桐乡正一步步将“关爱”落到实处。

□记者 王君 通讯员 崔琪