



建到家门口 惠到心坎上

嵊州打造共富驿站,打通物流“最后一公里”

导报讯 9月1日中午,嵊州市金庭镇华堂村村民袁金仙干完农活,顺路走进村口的共富驿站,取走了女儿寄来的包裹,“以前这里只是村级服务点,很多物流公司不进来,取快递要骑电瓶车跑到3公里外的金庭村,现在家门口随时能拿。”



村民在金庭镇华堂村共富驿站取快递

这样便利的场景,如今在嵊州多个乡村已成为现实。作为浙东典型的山区县市,嵊州村落分散,农村物流“最后一公里”问题曾经长期困扰当地居民。今年初,嵊州市把“打造共富驿站”作为今年民生实事项目,全面推进“快递进村”。截至7月底,该市今年已成功打造共富驿站20个,越来越多村民享受到了与城市无差异的快递服务。

华堂村共富驿站负责人王利亲历了这一转变。她经营快递站点10多年,今年在政府部门支持下,站点升级改造为共富驿站,添置了新货架、自动出库仪和监控摄像头,取件查件效率大幅提升,引来很多物流公司进驻合作,今年在电商大促期间,每天处理快递超过700件。“老百姓满意,我们也轻松。”王利说。

同样的便利也延伸至崇仁镇廿八都村。该村共富驿站今年初投入

使用,覆盖周边3500多位村民。站点负责人张忠德说,即便是晚上,遇到老人或农户有急件,他也会临时开门,不让大家白跑一趟。村民姚林英感慨:“以前得骑车半小时去镇上取,干完农活再去,快递点早关门了。现在村里有了站点,省时又省心。”

嵊州市交通运输局邮政业发展和安全中心综合科科长钱港介绍,完善农村寄递物流体系、推进城乡服务均等化,是嵊州建设共同富裕示范区的重要举措。今年,当地以“一路顺风”农村物流品牌为引领,通过强化政策保障和资金支持,统一站牌标识、设施配置与服务标准,并将服务延伸至有需求的自然村,有效推进了共富驿站建设。

更值得一提的是,共富驿站逐渐展现出“一站多能”的融合效益。它们不仅是快递收发站,更成为农产品上行、工业品下乡的中转站,甚至是电商服务、金融服务的延伸窗口。今年以来,一批批特色农产品借助畅通的物流链远销国内外,让农户增收致富。

物流通了,产业活了,村民富了。共富驿站不仅是一件民生实事,更是嵊州推动城乡融合、实现共同富裕的有力抓手。嵊州市交通运输局有关负责人表示,下一步将继续深化“快递进村”工程,整合交通、农业、商贸、文旅等多方资源,真正实现“快递活村”,助力共同富裕。

□通讯员 闻高桥/摄影报道

德清“小”公交站点 服务“大”民生

导报讯 “以前去医院,下了公交还得走好长一段路,提着东西累得气喘吁吁。现在好了,医院刚搬来了,公交站点也跟着到‘家门口’了,这服务真是贴心到家!”近日,在德清县妇幼保健院新院区公交站点,刚看完病准备回家的赵女士满脸笑意。这番朴实的话语,道出了众多群众对新增公交站点的由衷认可。

随着德清县妇幼保健院整体迁入新院区,以及浙江工业大学莫干山校区教职工通勤需求日益增多,该区域的公共交通服务瞬间成为群众关注的焦点。“民有所呼,我有所应”!德清县交通运输局公运中心迅速行动起来,以高效的执行力回应群众期盼。9月1日,妇幼保健院新院区、浙工大东北门2个崭新的公交站点正式启用,同时,5条公交线路也同步优化调整,周边公共交通网络也愈发完善。

“小”公交站点,实则承载着“大”民生。为了精准对接群众出行需求,德清县交通运输局公运中心联合县公交公司,开启了一场细致入微的“出行调研活动”。工作人员多次深入实地勘察,组织专题研讨,集思广益寻求最优解决方案;积极与街道、学校以及卫健部门对接;广泛听取群众意见,尽量让每一个声音都能在站点布局中得到回应。经过一番精心谋划,如今,101、107、169路公交车稳稳停靠在妇幼保健院新

院区站点,为就医群众打开了一条便捷通道;166、168路公交线延伸至浙工大东北门站点,让教职工的通勤之路不再漫长。这5条公交线路的同步运行,就像五把精准的钥匙,成功打开了群众“就医路”和教职工“通勤路”的“难题之锁”。

新公交站点运行后,收获了群众的认可。“这次交通部门速度真快。”“这站点延伸真是延到我们老百姓的心坎里”……

此次新增公交站点,是德清县交通运输局听民声、办实事、解民忧的又一实际举措。今年以来,德清县交通运输局持续深化公交服务。在投用城西公交首末站的基础上,目前已先后优化调整6条线路,延伸306路至杭州临安,开通新市直达杭州公交。同时,在公交站点延伸上,增设士林加油站公交站点,解决园区出行。针对浙工大毕业季,为解决师生集中出行需求,开通浙工大——客运中心短驳公交专线。

未来,德清县交通部门将继续秉持以人民为中心的发展思想,持续完善多模式、一体化、全覆盖、高品质的公共交通服务体系;将更加留意群众的反馈,把群众的每一个需求都当作努力的方向,用心打造便捷、舒适、安全的出行环境,为德清县高质量发展注入源源不断的“交通温度”,让群众的出行之路充满幸福与温暖。

□记者 袁梦南 通讯员 张明旺

护航开学季 宁波学子免费接驳专线启动

导报讯 笔者从宁波公运集团了解到,9月6日起,覆盖宁波南北高教园区的校园免费接驳专线启动,切实解决学子们的“最后一公里”出行问题。

宁波高铁站地下到达层汽车南站售票点及汽车南站地下到达层均设有专属服务台,为到甬学子及家长提供行李协助、直通车乘车指引等暖心服务。两条线路每日均设有10:00和14:30两个固定班次,免费接驳至高校门口。

具体安排包括——北高教园区专线:9月6日至7日运行,从宁波汽车南站发车,沿途经停浙江纺织服装职业技术学院、宁波工程学院风华校区及宁波大学校门口;

南高教园区专线:9月17日至18日运行,从宁波汽车南站发车,经停浙江药科职业大学鄞州校区和浙江万里学院钱湖校区校门口。

此外,自9月5日起,宁波至岱山长涂岛车船联票服务开通。

宁波至岱山长涂岛的车船联票采用“汽车+客船”模式,宁波汽车南站每日8:55、14:05两个班次发车,全程耗时约2小时25分钟——其中2小时乘坐汽车直达岱山竹屿码头,随后换乘25分钟客船抵达长涂客运码头,单程票价88元,旅客可通过“宁波公运”微信服务号的“汽车票”板块搜索“岱山长涂含船票”查询更多信息。

返程则从长涂客运码头7:10、12:40出发,票价84元,回程联票可关注微信公众号“浙江省岱山交投客运服务有限公司”查询具体信息。

“未来,集团将继续探索多元化出行服务模式,为广大市民和学子提供更加便捷、高效、温暖的出行体验。”宁波公运集团有关负责人说。

□通讯员 林驰烨

华东国际联运港 中欧班列集结中心建设提速

导报讯 连日来,在位于金华市的华东国际联运港中欧班列集结中心项目施工现场,100多台机械车辆来回穿梭,500多名工人在全力以赴抢抓施工进度。

华东国际联运港中欧班列集结中心项目是中欧班列增点扩线的核心项目,也是金华市“港”“廊”“链”的主战场和主平台。项目东至曹塘澧公路、南至金义东公路、西至通站路、北至沪昆铁路,用地面积约3438亩,总投资106亿元。目前正在建设杨梅塘铁路货运中心配套设施、港务区枢纽集疏运道路建设工程、涉铁节点等13个子项目。

作为城市主干道,东向疏港大道西起纵二路,东至曹塘澧公路,长约3.39千米,标准段双向8车道。在东向疏港大道一标工程现场,一座16米高、数百米长的钢铁长龙矗立在工地上,一旁的吊机正将一捆捆钢材吊往顶部。

“这里是与曹塘澧公路交汇处,需建设5条互通匝道,其中3条正在搭建支模架,为浇筑创造良好条件。”东向疏港大道一标负责人董建敏说,整个标段共投入90多名施工人员、15台各式机械设备,确保工程按计划推进。

“集疏运道路建设工程全部建成后,在显著提升港区集疏运效率的同时,将进一步强化金华中欧班列枢纽及战略支点功能,为加快形成新质生产力,推动金华向全国综合交通枢纽城市跃升提供坚实交通保障。”金华交投华东国际联运新城建设有限公司片区开发部副经理周楠说。

与集疏运道路建设相呼应,4个涉铁节点和1条涉铁道路建设工程全面启动。在外横二路涉铁节点,3座高耸的塔吊矗立其间,20多名工人正在基坑底部进行钢筋绑扎和搭架作业,塔吊、桩机、搅拌机、切割机等多种设备的轰鸣声交织。来自贵州的钢筋工陈遥头戴安全帽,身着长袖长裤,蹲在钢筋笼上进行框架施工,汗水不断从他脸上滑落。“工期比较紧,我们加快完成这道工序,下一步搭模和浇筑工作就能提前。”陈遥说。

“为保障施工进度,我们将作业时段调整为上午5时到10时、下午5时至晚上9时,避开高温时段。”华东国际联运新城建设开发指挥部相关负责人苏占跃说,未来这里将与金华南货场整合为华东最大铁路货站,年运力达6000列,成为联通欧亚的黄金通道。

□叶永永



建设现场。陈业/摄



扫码阅读更精彩

本版合办单位



金华市公路港航与运输管理中心
浦江县交通运输局
舟山市普陀山公路与运输管理中心

浦江县公路与运输事业发展中心
义乌市公路与运输管理中心