



# 嘉兴港首条东非直达航线正式开通

导报讯 9月5日12时许,满载货物的“长盛”轮缓缓驶离嘉兴港乍浦港区D8泊位,启程前往东非贝拉港,意味着嘉兴港首条东非直达航线正式开通。这是嘉兴港务在拓展远洋件杂货航线、推动出口业务多元化进程中取得的又一重要突破。

本航次承运的货物包含59件露营房及多类钢结构物件等,均为嘉兴港务首次装卸的新货种。其中,露营房体型庞大,单件尺寸长9.5米、宽3.5米、高3.4米,外立面覆盖大量玻璃,对装卸作业的安全性与货运质量提出了极高要求。

为确保作业顺利,嘉兴港务组织多部门召开协同专题会,针对货物易碎、易损的特点,量身定制从集港到装船的全流程作业方案,在操作规范、安全防护与质量管控等方面

作出周密部署,为高效、安全完成装船任务奠定坚实基础。

今年以来,嘉兴港务积极拓展出口件杂货业务,围绕“以件养建”业务方针,深入走访周边船货代企业,加大业务推介力度,吸引外贸船舶靠泊,继7月开通南美航线后,此次又成功开通东非件杂货直航航线,进一步丰富了国际航线网络,有力推动了业务结构转型。

“我们将持续紧抓件杂货业务发展新机遇,充分发挥浙北区位优势,强化集散中转功能,加快建设浙北件杂货集散枢纽,持续提升对外开放能级,积极为腹地企业提供更加便捷、高效、稳定的物流通道。”嘉兴港务相关负责人介绍道。

□顾佳辰 章戎帅 徐德丽



货船停泊在嘉兴港。

## 杭州萧山国际机场“无忧畅行”入驻AI Hangzhou 2.0 境外旅客“一部手机”畅享便利出行

导报讯 9月5日,第八届“杭州国际日”当天,杭州市打造的“AI Hangzhou”综合涉外服务平台2.0版本在支付宝正式焕新上线。杭州萧山国际机场地面综合出行平台“无忧畅行”同步入驻,“以‘点到点、门到门’的一站式服务,精准破解境外旅客面临的语言障碍与换乘繁琐等出行痛点”,助力“一部手机畅游中国”从愿景变为现实。

“语言不通也不怕,服务太贴心!”

“从出机场到上车全程顺畅,完全不用担心语言问题,操作简单又可靠!”9月4日,俄罗斯留学生Iana和Maksim率先体验“无忧畅行”服务后由衷赞叹。作为首批使用者,他们通过平台轻松完成从机场到市区的交通接驳,切身感受到杭州数字化服务的“国际温度”。

此次“无忧畅行”入驻AI Hangzhou 2.0,重点聚焦境外旅客核心需求:全流程中文界面配备多语言支持,实时翻译功能覆盖购票、乘车全环节;系统整合机场大巴、网约车等多种交通方式,实现“输入目的地即可查班次、选点位、付车费”的闭环服务,让“无接触、高效率”出行成为常态。

□何芷忻



更多信息请扫二维码

## 金华内河航运“双碳”实践交出亮眼答卷



近日,笔者从金华市交通部门了解到,1—8月,金华内河港口吞吐量完成约295万吨,同比增长26.83%,绿色航运体系建设取得显著成效。

### 婺城: “抑尘循环”构建绿色港口新范式

今年以来,金华市以“绿色低碳”为引擎,创新驱动内河航运转型升级,通过结构优化、清洁能源推广和污染防治三管齐下,推动内河航运在高质量发展道路上实现新突破。

金华市婺城区罗洋作业区实施“扫、洒、喷、控”四位一体扬尘治理模式,通过专业扫地车循环清扫、洒水车精准降尘、防风网喷淋阻尘、料斗喷雾控尘等组合措施,形成全过程、全覆盖的抑尘体系,实现“尘起即控、尘落即清”的精细化治理效果。

“收集—处理—回用”的水资源循环利用系统,配备船舶污水收集装置、油水分离设备、初雨收集池等设施,处理后的中水全部回用于洗车、消防和绿化灌溉,实现污水“零排放”和资源化利用。

岸电系统的建设替代了传统柴油发电

机,5台低压岸电箱可完全满足靠港船舶用电需求,降低60%化石能源消耗。同步引进新能源重卡及智能充电桩,通过优化布局提升车辆运营效率,显著降低运输环节碳排放。

据悉,该作业区正在规划建设光伏发电项目,未来将实现清洁能源自给自足,打造“零碳港口”新标杆。

### 兰溪: “智控廊道”打通绿色运输全链条

兰溪市创新打造“绿色矿山—清洗加工—廊道输送—智控装船”一体化绿色运输新模式,实现经济效益与环境效益双丰收。下杨码头与矿山建成总长3.1公里的全封闭智能廊道,日均运输量最高可达2万吨,相当于每日减少800车次重型货车运输,全年可节约燃油3380吨,减排二氧化碳近万吨。

通过“湿式开采+料仓喷淋+雾炮抑尘”组合工艺,配套遥控装船、视频监控、智能计量等数字化手段,打造从源头到用户的“无尘化、低噪声”全链条生态运输系统,真正实现“采矿不见矿、运料不见尘、输料不漏料”的绿色运输目标。

兰溪港区充分发挥铁公水多式联运枢纽优势,相继开通至乍浦、太仓、宿迁等3条航线,大力推进大宗货物“公转水、散改集”。

在新能源配套方面,方下店作业区建成投运首座新能源重卡充换电站,单日可满足40辆电动重卡换电需求;铁公水方村站充换电站正加快建设,未来将形成完善的绿色物流补给网络。

□伊心宇 牟彤 郑宗祥

## “葡萄可以走‘绿通’!”

收费员暖心提醒,帮司机省了一笔过路费

9月2日15:45,一辆小货车拉了一车葡萄从杭州交投杭千高速公司新安江收费站下高速,司机在窗口正准备付通行费,收费员抬头看了一眼货物随口问司机:“为什么不走‘绿通’?”

司机一脸疑惑表示不解。正在巡逻的收费班长陆雅琴见状便上前查看,并为司机办理了走绿色通道的手续。最终,货车通过专用通道免费通行,省下了一笔路费。那么什么是“绿通”政策?怎样才能符合“绿通”政策呢?一起来看看!

### ●什么是“绿通”政策?

2022年11月,交通运输部办公厅、国家发展改革委办公厅、财政部办公厅、农业农村部办公厅发布的《关于进一步提升鲜活农产品运输“绿色通道”政策服务水平通知》(以下简称《通知》)中明确,对整车合法装载运输全国统一的《鲜活农产品品种目录》内产品的车辆,免收车辆通行费。“绿通”即为鲜活农产品运输“绿色通道”。

### ●运输哪些东西符合“绿通”政策?

1、新鲜蔬菜:白菜类的大白菜、普通白菜等,甘蓝类的菜花等,根菜类的萝卜、胡萝卜、芜菁等,绿叶菜类的芹菜、菠菜等,葱蒜类的洋葱、大葱等,茄果类的茄子、青椒、番茄、樱桃番茄等,豆类的扁豆、豇豆等,瓜类的黄瓜、丝瓜等,水生蔬菜的莲藕、荸荠等,新鲜食用菌的平菇、金针菇等,多年生和杂类蔬菜的芦笋、香椿等,其他类的马铃薯、鲜玉米、鲜花生等。

2、新鲜水果:仁果类的苹果、梨等,核果类的桃、李等,浆果类的葡萄、草莓等,柑橘类的橙、桔等,热带及亚热带水果的香蕉、莲雾等,什果类的枣、柿子等,瓜果类的西瓜、甜瓜。

3、鲜活水产品:仅指活的、新鲜的鱼类、虾类、贝类、蟹类等,海带、紫菜、海蜇、海参等也属于此范围。

4、活的畜禽:仔猪、蜜蜂(转地放蜂)也包含在内。

5、新鲜的肉蛋奶:新鲜的鸡蛋、鹌鹑蛋、鸵鸟蛋等,新鲜的家畜肉和家禽肉,生鲜乳。(具体以交通运输部官网最新清单为准)畜禽、水产品、瓜果、蔬菜、肉、蛋、奶等深加工产品,以及花、草、苗木、粮食等不属于鲜活农产品范围,不适用“绿色通道”运输政策。《通知》中明确对于新鲜蔬菜,可参照国家行业标准《新鲜蔬菜分类与代码》关于“蔬菜叶片或其他可食用部位具有一定的光泽和水分,没有发生萎蔫现象”的规定进行判断。对于去皮、去叶、清洗、分割等粗(初)加工的目录中的鲜活农产品,可以正常享受“绿色通道”政策。对产品深加工,可参照《农业农村部等15部门关于促进农产品精深加工高质量发展若干政策措施的通知》(农产发〔2018〕3号)中,关于“农产品精深加工是在粗加工、初加工基础上,将其营养成分、功能成分、活性物质和副产物等进行再次加工,实现精加工、深加工等多次增值的加工过程”的规定进行判断。

### ●车辆需符合“整车合法装载”标准

车和货要同时满足尺寸、重量、装载要求。

1、车货总重和外廓尺寸的最大限值,严格按照国家强制性生产标准《汽车、挂车及汽车列车外廓尺寸、轴荷及质量限值》(GB1589-2016)和相关规定执行。即车货总长、总宽、总高、总重,都不能超过国家规定(GB1589-2016)的最大限值。特别提醒二轴货车:车货总重还应不超过《行驶证》上标明的“总质量”。比如,二轴货车行驶证标明总质量为5吨,实际车货总重就不能超过5吨。

2、装载“绿通”产品。车上装的必须符合全国统一的《鲜活农产品品种目录》,比如常见新鲜蔬菜、水果、活畜禽、肉蛋奶、鲜活水产等。装载的鲜活农产品应占车辆核定载质量或车厢容积的80%以上。

3、运送不可拆解大型物体的低平板专用半挂车运载鲜活农产品的,不享受“绿通”政策。

4、考虑到称重设备可能出现的合理误差,对车货总重超限超载幅度未超过5%的鲜活农产品运输车辆,比照整车合法装载车辆执行。

□通讯员 范杨 吕华 记者 崔义刚