



浦江

内畅外联通四方 筑就现代交通新高地

攻坚“大交通” 绘就“内畅外联”新蓝图



当前,浦江大地交通建设热潮涌动,一幅“内畅外联”的综合交通画卷正徐徐展开。“十四五”期间,浦江积极谋划“一心两轴三环五向”综合交通新格局,聚焦高铁、高速、国道等重大项目,累计完成投资约75亿元,持续拓宽“融义接杭”多通道,全力构建便捷高效的综合交通运输网络,不断提升通行效率与城市能级。

近日,351国道浦江联盟至兰溪界段传来新进展,杨田周五通主体工程已基本完成,雄伟的立交桥横跨田野,成为一道崭新风景。路面工程正在抓紧施工中,目前,该工程已完成总形象进度94%,争取2026年元旦前建成通车。该项目通车后,浦江至兰溪车程将缩短40分钟,将有效串联义乌、浦江、兰溪三地经济圈,促进区域间人流、物流的高效流通。

内畅,连通的是民生;外联,打开的是格局。随着杭温高铁正式通车,浦江的铁路网络不断织密,目前浦江境内已有3条铁路,总里程达40.49公里。与此同时,公路体系也在持续升级,全县公路总里程已达925.59公里,以杭金衢高速、351国道、219省道为主干,逐步构建起“五横五纵七联”的公路网络体系,为浦江深度融入区域发展提供坚实支撑。

此外,合温高速浦江段与杭温高铁交叉节点先行工程已于2024年7月通过竣工验收,实现圆满收尾,为后续合温高速浦江段的建设奠定了基础。

展望“十五五”,到2030年,浦江将基本建成“便捷高效的对外通道网、互联互通的城乡基础网、协调联动的客货枢纽网”三大运输体系,届时,浦江将实现杭州都市圈30分钟、金华市区45分钟、长三角核心城市100分钟的交通圈,内部形成“20分钟到高铁站、20分钟上高速、20分钟进城区”的便捷网络。真正实现“人享其行、物畅其流”的美好愿景。

织密“共富路” 赋能“乡村振兴”新发展

驱车行驶在浦江北部山区的侯蒲线上,满目苍翠如画卷般在窗外舒展,吸引着无数游客前来避暑探幽。这条蜿蜒30公里的公路,连接四个乡镇,串起多个景点,不仅是交通要道,更是一条促进乡村振兴的“共富纽带”。

侯蒲线的美丽蜕变,是浦江“四好农村路”建设的一个生动缩影。近年来,浦江以建设“四好农村路”2.0版为契机,对侯蒲线及其主要支路完成大中修38.5公里,提升改造30.7公里,治理危险边坡6处……一系列扎实举措,使这条山区公路焕发出新的生机与活力。目前,全县农村公路里程已达798公里,基本形成畅通便捷、互联互通的路网体系。

在管理创新方面,浦江创新探索形成了“五大体系”“五型五色”等一批农村公路管理经验做法。其中,《浦江以“红色路长制”为核心构建现代公路治理体系》入选全国“四好农村路”高质量发展典型案例名单。

便捷的交通网络有力推动了城乡融合进程。浦江不断深化城乡公交一体化,发展绿色公交、提升客运服务,城乡道路客运一体化发展水平连续8年保持5A级。同时,创新打造“客货邮”融合模式,建立“浦惠达”品牌、“车轮上的共富工坊”,实现“县到村一日达”,有效解决了农村物流难题。

在此基础上,浦江还精心打造了多条主题线路,开通10条全域旅游线路,全面展现山水人文之美;2条红色革命线路,深度融合革命历史与教育基地;3条营商环境线路,有效服务沿线企业发展和招商引资需求。

如今,一条条农村公路如毛细血管般延伸,激活了浦江的乡村经济。2024年全县接待国内游客419.3万人次,实现旅游收入61.2亿元。“四好农村路”不仅改善了出行条件,更成为浦江高质量发展的重要支撑。



布局“新业态” 激活“物流低空”新引擎

今年5月,浦江发展大会顺利举行,在“交汇枢纽 通达世界”专场活动上,一批物流与低空经济成果集中亮相,物资运送、无人巡查、应急救援等实景演示,展现出浦江布局现代交通、拥抱产业机遇的新图景。

浦江以“中欧班列金华浦江枢纽”和“两圈交汇浦江交通强县”为核心抓手,加快构建现代物流体系,完善立体交通网络,全面融入“打造国际枢纽城、奋进现代都市区”战略布局。

目前,中欧班列金华陆港浦江公铁联运枢纽建设项目一期已纳入《金华国际陆港枢纽专项规划》,完成工可批复,先行工程开工,公铁联运迈出实质性步伐。“一心三区多点”的县域物流格局正加速形成,浦江智慧物流产业园、冷链物流项目、浦粤智慧公路港相继建成投用,一系列项目共同构建起高效联通的城乡物流网络。“秒账云仓”物流运营模式获得刘捷省长肯定。

而在低空经济这一全新赛道上,浦江同样快步疾行。自2024年以来,当地推出“智翼丰安”共富品牌,成立飞翼科技公司,布设20处以上无人机起降点,搭建服务平台,推动“低空+”应用在公路巡检、抢险救援、光伏清洗等场景规模化落地,覆盖全部乡镇和关键区域。

从地面路网到低空航路,从公铁联运到无人机运输,浦江正以立体多元的交通体系打破地域限制,叩响通达世界之门。



守护“平安线” 构建“智慧治超”新格局



深夜,219省道杭坪超限运输检测站依然灯火通明。执法人员的身影在灯光下忙碌如星,他们以车货总质量75吨以上的违法车辆为重点,坚持站点执法与流动执法紧密结合,昼夜24小时不间断开展路警联合执法,严查超限超载违法行为,守护交通主动脉安全畅通,杭口岭下坡连续12年未发生重大交通事故。

2024年,浦江成功入选全省治超非现场执法试点县。这项荣誉的背后,是当地执法模式不断创新和深化的成果。浦江交通运输局行政执法队负责人表示:“我们坚持抓治超就是抓安全、抓治超就是惠民生、抓治超就是抓发展,通过科技赋能和人性化执法,让道路更安全、让群众更安心。”

在机制创新上求突破,浦江落实“四色监管”机制、深化“星级评定”机制,对不同企业实行差异化监管。“就像给企业做‘体检’,根据‘健康状况’采取不同监管方式,既保证了监管效果,又减少了对企业正常经营的干扰。”执法人员介绍道。

该县大力推进交通执法精细化、数字化、平台化发展,投资420余万元实施公路基础数字化转型升级建设项目,强化10处非现场执法系统的维护管理,着力构建“全天候监管、全链条管理、全方位联动”的非现场执法新格局。

同时,该县以交通运输“枫桥式”基层执法站所创建和“浦法同行·舒心为民”普法品牌创建为载体,以“执法为民、服务发展”为导向,坚持严格规范公正文明执法,推行柔性执法和说理式执法,全面加强执法队伍素质能力建设,用心用情服务企业和群众,持续优化营商环境,实现“执法有力度、服务有温度、监管有尺度”,为推动交通运输行业高质量发展保驾护航。



素有“书画之乡”美誉的金华浦江,如今正以大地为纸、交通为笔,绘就一幅“内畅外联”的现代交通画卷。从打通区域脉络的骨干工程,到畅联城乡的毛细血管;从智慧绿色的公共交通体系,到引领创新的低空经济探索,浦江正以交通为先导,全面构建现代化综合立体交通网。

□本版文字
单佳惠 黄康玲
□本版图片
由浦江县
交通运输局提供

