



湖州高速多部门联动开展突发事件应急演练

导报讯日前,一场贴近实战的突发事件应急演练在即将开通的苏台高速(一期)台州方向主线B匝道展开。现场浓烟弥漫、警笛鸣响,多支救援队伍迅速集结,展开了一场与时间赛跑的抢险行动。此次演练是浙江省交通集团高速公路湖州管理中心承接苏台高速(一期)运营管理后举行的首次大型综合实战演练,全面检验了高速公路突发事件的应急处置能力。

演练模拟一辆装载化纤丝的黄牌半挂车在行驶过程中因轮胎高温起火,火势迅速蔓延并引燃货物。现场浓烟滚滚,道路通行被迫中断。化纤丝属易燃物品,火势猛烈,若控制不及时,后果严重。

险情发生后,湖州管理中心立即启动应急预案,联合高速交警、交通执法、消防救援、养护单位及施救公司等多方力量赶赴现场。高速交警迅速设置警戒区域,引导车辆分流,确保现场安全;消防车辆及时到位,用高压水枪压制火势,几分钟内即控制住燃烧;施救单位调动吊车和清障车移除事故车辆;养护单位快速清理路面,恢复道路通行。

整个演练过程紧张有序,各部门协作顺畅,展现出高效的应急联动与实战能力。

苏台高速(一期)是浙北地区交通网络的重要组成部分,全长10.22公里,起于浙苏两省交界处,终于练市枢纽,是长三角高速公路网“纵三线”的重要一段。该路段开通后,练市枢纽将成为全省第二大、浙北地区最大的五路交叉综合枢纽,交通组织较为复杂。

“本次演练高度模拟真实险情,是对苏台高速(一期)运营团队的一次全面检验。”湖州管理中心相关负责人表示。

下一步,各方将持续加强协同联动,以更高标准、更严要求、更实举措,全力以赴保障苏台高速(一期)如期顺利开通,为公众提供安全、畅通、高效的出行服务。

□记者 袁梦南 通讯员 吴世强



“买菜公交”开进居民心坎里 西门临时菜场接驳专线开通

导报讯9月5日,宁波便民公交接驳线“上新”——西门临时菜场接驳专线顺利开通,填补了西门菜场升级改造期间居民买菜出行的交通空白。

这条专线全程3.2公里,以招宝山航空博览园为起点——这里周边有招宝山小区、后大街社区等10余个老旧小区,且临近公交枢纽,方便居民换乘;中途停靠自来水厂一站,覆盖周边的白龙小区、银凤小区等社区,终点位于西门临时菜场门口。

“以前去临时菜场比较远,现在坐专线就能直达,拎着菜回来也轻松了。”家住招宝山街道的陈大伯刚从西门临时菜场接驳专线上下来,手里拎着新鲜的蔬菜和肉禽,脸上满是笑容。

笔者了解到,在专线开通前,该市公交集团镇海公司通过走访招宝山街道周边社区,了解居民的出行需求。“不少老人反映,临时菜场距离小区太远,步行要走20多分钟,拎着菜回来更是吃力;上班族则希望能有傍晚时段的班车,方便下班后采购。”该公司相关负责人介绍。

为了让专线更好地匹配居民的



买菜习惯,公司还特意调整了发车时间,分为早间和午后两个时段。早间时段的末班车为10点30分,覆盖早市高峰;午后时段则从15点运营至18点30分,瞄准上班族的需求。

“接下来,公司还将根据社区居民乘车需求,调整线路、班次和运营时间。”该市公交集团镇海公司相关负责人表示。

据了解,西门菜场的升级改造预计将持续8个月,在此期间,接驳专线将持续运营。

□通讯员 董美巧

打通教育服务“最后一公里” 天台为这群孩子开了一条公交专线

导报讯9月5日,台州市天台县坦头镇欢岙片区“公交爱心接学专线”正式开通,有效解决了当地山区学生上下学交通不便、安全隐患突出的问题。“以前周五回家至少要一个半小时,中途还要步行转车,拖着行李特别吃力。现在有专车接送,回家更快、更方便了。”坦头中学学生范思怡开心地说。

欢岙片区地处深山,村落分散,交通基础设施相对薄弱。尽管片区内设有小学,但许多中学生需辗转多次,耗时一个多小时才能抵达镇上的坦头中学。一旦遇到雨雪天气,山路更是难行,安全隐患尤其突出。“孩子上下学路上花费的时间太长,我们工作繁忙,很难天天准时接送,一直为他们的安全担心。”家住欢岙大余村的葛女士道出了许多山区家庭共同面临的现实困境。

为尽快打通教育服务“最后一公里”,天台县交通运输部门牵头属地乡镇人民政府、公安交通管理

部门、教育部门、公交公司等单位会商线路运行,并在线路开通前,对走向、站点设置、交通环境等展开实地勘查,确保运行安全。同时督促公交企业对相关驾驶员提前开展安全培训,并对车辆基础设施设备和车况进行检查。

“目前我们已经建立了‘学校—公交企业’微信协调群,每周由学校教师提前统计乘车学生人数,在群内报备。公交企业再根据报备数据动态调整运力,实现‘需求精准掌握、车辆精准投放、资源精准匹配’,既避免空驶浪费,又确保学生有车可乘、上下学安全准时。”天台县交通运输局相关负责人介绍。

如今,每周五放学后,学生们不用长途跋涉或搭乘不规范的交通工具,“公交爱心接学专线”专车会准时在坦头中学校门口等候,通过“定点、定时、定人”的方式,将学生逐一安全送至村口。

□记者 张诗雨 通讯员 杨日鑫 许欣桐

石大高速夜间综合养护工程高效推进

导报讯近日,杭州交投建设管理集团所属交通养护公司石大项目部利用夜间车流低峰时段,成功实施全封闭集约化养护施工。

记者了解到,此次施工聚焦道路关键设施,集中完成了伸缩缝橡胶条更换、混凝土修复及沿线沥青路面病害处置,有效消除了行车颠簸与异响。同时,全面升级交安设施,包括更换防眩板、轮廓标及重新划设热熔标线,显著增强了夜间行车诱导性与安全性。

科学的夜间全封闭管理,使石大高速实现了“一夜一新貌”。与白天占道施工相比,夜间全封闭作业对施工组织提出了更高要求。面对挑战,项目管理团队依托精准的交通导改方案、充足的照明保障和高效的多班组协同作业,将铣



刨、清理、浇筑、标线等工序无缝衔接,在有限的“天窗期”内实现效率最大化。

□通讯员 徐萌 记者 崔义刚

舟山5条学生定制班线护航学子返校路

导报讯9月1日,新学期启幕,舟山公交启用“学生定制班线”服务,保障白泉技师学院学生上下学交通出行,缓解校园周边拥堵。

此次开行的5条学生定制班线采取“点对点、一站式”的直达服务模式,投入运力5辆,途经多个住宅密集区,从定海、新城、普陀三个方向提供直达服务。同时精选了经验丰富的驾驶员,竭力为学生们提供一条安全、便捷、温馨的“求知路”。

开学当天,舟山公交重点核



车辆安全状况与人员到位情况,现场指挥调度,为开学输送学生做足了充分准备。

□记者 江天 通讯员 林好



扫码阅读更精彩

本版合办单位



金华市公路港航与运输管理中心
浦江县交通运输局
舟山市普陀山公路与运输管理中心

浦江县公路与运输事业发展中心
义乌市公路与运输管理中心