



苍南168生态海岸带“四好农村路”工程稳步推进

导报讯 连日来,由绍兴市上虞区交通集团下属浙江金衢交通工程有限公司与苍南县建设基础建设有限公司,联合承建的苍南县168生态海岸带马站镇后槽至霞关镇沛全段“四好农村路”工程,正以高质量、高标准的要求全力推进,项目建设进展顺利,预计不久将全面竣工。

截至目前,该项目已完成北湾坑桥梁架设,路基填筑、挡墙砌筑、边沟排水及水稳基层等关键节点工程建设,当前正集中力量开展沥青路面铺设和交通安全设施的安装工作。据统计,项目总体工程量已完成85%,各项建设任务均按计划有序推进。

该项目起点位于苍南县168生态海岸带荷包田至后槽段终点,与228国道核电连接线相交,路线向南延伸,经北湾坑隧道洞顶,最终接入168生态海岸带三澳至瑶洞段起点南侧约200米处。项目全线总长2.655公里,路基宽8米,按三级公路标准建设,设计时速30公里,采用双向两车道通行。

该项目作为省重点建设项目、苍南县霞关镇沛全沙滩生态康养旅游度假区的重要配套道路,其建成后极大改善区域交通条件,提升旅游接待能力与度假体验,进一步强化苍南在浙南沿海地区的旅游竞争力,为地方经济发展注入新活力。

在该项目建设过程中,浙江金衢交通工程有限公司充分发挥其专

业优势,以打造“品质工程”为目标,多措并举确保工程质量与进度。该公司科学攻坚路基与桥梁施工,面对滨海复杂地质,组建专业技术团队,优化填筑工艺,加强路基稳定性控制,顺利完成北湾坑桥梁主体与路基工程,为项目全线贯通打下坚实基础。

此外,沿海气候对项目挡墙施工提出更高要求,挡墙工程质量是该公司关注的重点。在挡墙施工中,项目团队坚持精细化作业,严格按图测量放样,确保线形流畅美观,望得见山、看得见海,达到“弯一弯就是一道风景”的效果。混凝土浇筑期间,项目团队全程监控性能指标,保障了挡墙强度与耐久性。

良好的路面是美丽公路行车体验感的关键。目前,该公司在推进水稳基层铺设过程中,全面提升路面基层标准,严格控制材料配比与压实度,确保基层坚实平整,为沥青面层施工提供有力保障,最大程度提升行车舒适性与道路使用寿命。

□黄俊 王莹



建设现场。王莹/供图

青田开通10条“行知专线”解决学生乘车难题

导报讯 9月11日,在青田县二中湖边校区,一辆辆公交车有序停靠在校门口的空地上。随后,在学校老师的现场引导下,学生们根据回家的目的地,有序坐上前往鹤城、火车站等不同方向的公交车。

“公交车没有开通之前,学生要乘坐公交车都是由老师护送到国道外面的公交站牌再乘车。”青田二中湖边校区政教处副主任陈润伟介绍,国道上的公交班次比较少,而且国道外面的交通路况非常复杂,安全系数也较低。

经过青田县委、交通、教育等多部门的前期调研,今年7月,青田二中湖边校区顺利开通了“行知专线”,让广大学生在校门口就能乘坐公交车。

据了解,今年以来,青田县把破解家长“接送难”作为一项民生工程,为全县18所中小学校量身定

制“行知专线”,每周五、周日都会投入50余辆公交车,负责600多名学生的接送,最大程度保障学生上下学需求。

除了解决青田二中湖边校区师生的出行问题,根据2025年度丽水市民生实事要求,青田县还陆续开通了10条“行知专线”,涉及海口小学、温溪实验小学、仁庄小学等18所中小学校,每所学校的公交线路都是量身定制,目的地前往全县各乡镇。

青田县交通运输发展中心客运与智慧交通科科长黄振元说,为更好地缓解全县中小学生学习上下学乘车难问题,他们还建立了学生上下学交通保障工作机制,主动对接青田县教育局、学校收集学生乘车信息,进一步保障学生上下学的安全性和便捷性,有效缓解了家长接送负担。

□通讯员 叶春笼 林园园

嘉兴秀洲新开通两条公交专线助力师生安全出行

导报讯 “以前接孩子要绕半个镇,现在公交直接到学校,省心又安全!”看着栖真小学校园里的公交停车区域,嘉兴市秀洲区油车港镇居民张女士特别开心。近日,秀洲区专为油车港镇栖真小学开通的这条公交线路正式运营,像张女士一样的家长,不用再为孩子上下学的出行问题犯愁了。

张女士的儿子在油车港镇栖真小学上六年级,家住秀宸华府小区。“在此之前,孩子放学要步行500米至腾油公路口公交站,途中要横跨多个路口,即便有老师带队,我们做家长的还是有点担心的。”张女士说。

了解到家长们的诉求后,秀洲区交通运输局主动扛起责任,牵头对接嘉兴市级交通部门、公交运营企业、区教育局、区交警大队以及油车港镇政府,多次召开协调会,研究开通栖真小学区间公交的可行性。

“要让公交开进学校,首先得解决基础设施问题。”秀洲区交通运输局相关负责人介绍,团队先后5次到现场勘查,发现282路公交途经的部分路段路面狭窄,无法满足公交车错车需求,学校也没有专门的停靠区域。“原本这段村道路幅不足7米,而公交车的车幅有11米左右。不仅如此,放学时段,学生们要走1.1公里的路,穿过马路,到公交站点乘坐公交车,不仅不方便,而且存在安全隐患。”

为了赶在9月1日开学前解决这些难题,秀洲区各部门迅速行动,油车港镇加班加点对途经路段进行拓宽改造,学校配合改造了校园内的停车区域,保障学生上下车安

全。与此同时,工作人员还逐一对照282路原线路进行优化,最终确定了“从学校出发,到嘉兴汽车北站”的区间线路,让学生在校园内就能坐上公交。

“到栖真小学的区间公交线路是依托儿童友好主题线——282路公交线路,通过对该线路进行优化,进一步满足更多学生放学时段的出行需求,线路将惠及近200名学生。”上述负责人说。

无独有偶,在王江泾镇,精英学校的学生也迎来专属定制公交。“我们学校不少学生家住王江泾镇交通枢纽站周边,以前家长要么每天开车接送,要么让孩子换乘两趟公交,很不方便。”精英学校负责人说,每到上下学时段,学校门口的道路都会因为接送车辆拥堵,不仅影响交通,还存在安全隐患。

为此,秀洲区交通运输局联合区教育局、嘉兴市公交运营企业及学校,全面摸排有乘车需求的学生数量、住址分布等信息。根据需求情况,工作人员反复调整路线,最终确定了一条点对点的定制线路,从王江泾镇交通枢纽站出发,沿07省道、嘉善公路直达学校,每日早、晚各开行一趟,周一至周五不间断运营。

据悉,今年初以来,秀洲区聚焦群众“出行难、接送烦”等问题,通过主动对接、协同攻坚,精准服务的模式,把民生实事办到群众心坎上。“我们还会持续关注学生的乘车体验,通过收集家长和学校的反馈,不断优化线路和服务,让更多学生能享受到安全、便捷的公交出行服务,用实际行动守护上学路。”秀洲区交通运输局相关负责人表示。

□通讯员 范利彬

货车深夜停靠丽水高速收费站 收费员暖心放置反光锥获网友点赞

导报讯 近日,浙江交通集团丽水西收费站外广场上演暖心一幕。一辆来自河北的货车因驾驶员疲劳停靠休息,当班收费班长叶剑春发现后,主动拎起反光安全锥放置在货车后方,守护司机安全。这一举动被货车司机拍下并发布到抖音上,视频迅速登上热搜,引发全网关注,网友纷纷为浙江高速的暖心服务点赞。

据丽水收费中心所工作人员介绍,当天22时许,河北货车司机张先生因连续驾驶感到疲惫,选择在丽水西收费站外广场短暂休息。叶剑春在巡查时注意到该车停靠在广场休息,夜间视线较差,存在安全隐患。他立即取来反光安全锥,放置在货车后方,保护车辆不发生追尾事故。张先生深受感动,随即拍摄短视频记录下这一幕,并配文:“浙江省丽水西收费站在我停靠广场休息时工作人员朝我走过来,我以为人家要赶我走,万万没想到呀,后边给我放了个安全锥,防止半夜发生交通事故!”

视频发布后迅速引发传播,截至发稿时已获得超2.9万网友点赞。评论区里,网友纷纷留言:“这样一个小小的举动上了热搜,很暖心!”“丽水西收费站的工作人员,我为你的举动自豪!”“浙江的高速服务是真的好,礼貌,脾气也好。”更有网友调侃:“怎么才能移民浙江丽水。”

笔者联系到当事人叶剑春,他表示这只是一件微不足道的小事。“货车司机长时间驾驶很辛苦,深夜停靠存在安全隐患,放置反光安全锥是我们的日常安全规范,也是职责所在。”叶剑春坦言,自己并未想到这一举动会引发关注,“只要司机平安,就是最好的回报。”

近年来,丽水高速持续推行“暖心驿站”“安全护航”等专项行动,通过免费热水、应急药品、路况指引等服务,为司乘人员提供全方位保障。“此次事件正是我们日常工作的缩影,未来将继续践行暖心服务,打造有温度的高速公路。”浙江交通集团高速公路丽水管理中心负责人表示。

□通讯员 徐晶晶 谢莉莉



扫码阅读更精彩

本版合办单位



浙江交工集团青文高速(文成段)第TJ02标段项目部
浦江县公路与运输事业发展中心
舟山市普陀山公路与运输管理中心