



# 交通旅游导报

交通喉舌  
行业阵地

第4098期 本期8版 本报地址:杭州市解放路7号 国内统一连续出版物号:CN 33-0027 邮发代号:31-3 联系方式:0571-87801507 年定价:200元 投稿邮箱:tougao@jtlydb.com

## 萧甬铁路高架桥改造采用新技术实现快准稳 AI助力,4000吨主梁6小时换新

当AI技术运用到传统铁路建设改造中,会激发出怎样的创新?9日晚至10日清晨,在萧甬铁路绍兴柯桥改造现场,数十名工程师和工人用AI技术控制数十个液压千斤顶,花费6个小时,成功把萧甬铁路高架桥4000多吨重的混凝土梁平稳托举、顶推位移后更换为整体钢箱梁,开创了铁路多跨桥梁主梁快速更换施工先例,这在铁路领域尚属世界首创。

萧甬铁路是连接杭州和宁波的铁路干线,杭甬高铁开通后,客流大部改走高铁,但货运依然繁忙,是小商品之都义乌和世界第一海港宁波舟山港之间主要货运通道。为发挥萧甬铁路剩余客货运能服务周边交通,沿线市县和铁路部门正合力改造萧甬铁路。绍兴城际铁路是利用既有萧甬铁路改造的跨市区域城际铁路,其中柯桥站是新建车站,也是国内首个在运营铁路上增设的高架城际车站。

新建的柯桥站就建在高架的萧甬铁路上,新车站要增设停车线、增设道岔,原有高架的萧甬铁路来去两个轨道的位置不够宽,且道岔必须设置在整

体坚固的桥面上,原有萧甬铁路混凝土梁板拼装的高架桥不符合进出站道岔铺设的要求,必须更换。

施工方中铁二十四局柯桥站项目经理潜英飞说,常规这一规模的铁路高架桥换梁改造拆除老梁、更换新梁,要耗时一个星期;但萧甬铁路是营运的既有铁路,不可能长时间中断停运。

为此,铁路部门和建设管理方、设计施工方及同济、复旦、河海等大学协作,大胆采用AI控制技术,提出了利用晚上铁路停运维修的6个小时左右的窗口期,采用液压抬升、平移顶推换梁,并研发连续快速同步顶推装置等专用设备,大幅缩短箱梁顶推横移时间。

潜英飞介绍,他们通过AI系统及数字孪生技术构建三维模型,有40个高精度传感点实时采集梁体姿态数据,实现毫米级精度准确感知,助力施工全程智能化校核与自动化控制,确保“顶得稳、顶得准、顶得快”,大幅降低对铁路运营的影响。

(下转2版)



### 景美 出片 又治愈

六和塔的每扇窗都是一面风景

□沙凯迪/摄

详见2版



绍兴市交通运输行政执法队/供图

## 全面加强水上应急能力建设 助推交旅融合高质量发展 2025浙江水上搜救应急调处技能竞赛举行

导报讯 9月10—12日,由浙江省交通运输厅和浙江省总工会联合主办,浙江省港航管理中心、绍兴市交通运输局、浙江护航水上救援基金会、柯桥区人民政府共同承办的“红蓝海事搜救尖兵护航交旅”2025年浙江省水上搜救应急调处技能竞赛在绍兴市柯桥区叶家堰举行。

本次竞赛聚焦交旅融合发展和搜救应急能力提升,旨在通过以赛促学、以赛促练的方式,全面提升涉客船舶搜救应急和事故调处能力,加强水上搜救应急和事故调处人才队伍建设,着力打造高水平省管内河水上搜救应急体系,筑牢水上交通安全屏障,促进交旅融合可持续发展。

竞赛围绕涉客船舶搜救应急和事故调处核心

环节,设置海事检查员、事故调查员、社会力量、内河船员4个组别。由杭州市、湖州市、嘉兴市、绍兴市、金华市、衢州市、丽水市7个地市组成10支参赛队伍。竞赛内容紧密结合实际水上应急搜救与事故处理需求,涵盖理论知识考核、实操技能演练和协同作战能力测试等多个环节,全面检验参赛队伍的应急响应、技术操作和团队协作水平。

经激烈角逐,绍兴市、杭州市、嘉兴市分获团体一、二、三等奖;戴银泽等十名选手获海事检查员个人全能奖,赵义豪等十名选手获事故调查员个人全能奖,房寅等十名选手获内河船员个人全能奖,胡坚强等十名选手获应急救援员个人全能奖。

□章珍珍 甘恬骅 黄俊

### “异宠”乘车 不能少了把关

近日,上海一名女子乘坐顺风车时,被车内的

小动物咬伤,双手和右脚受伤多达十余处。这个动物,叫做狐獾,原本生活在遥远的非洲。有专家讲,如果仅饲养一只,狐獾往往会因为缺乏互动而变得暴躁。狐獾作为一种野生动物,具有一定的野性和不可预测性。车主将其携带上车,没有充分考虑到乘客的安全,这种行为是不负责任的。乘客被咬伤后,车主承诺赔付乘客的医药费及相应误工费,这是应该也是必须的。

而从平台角度来看,在这起事件中也存在一定的管理责任。在车主注册环节,平台是否对携带宠物等相关规定进行了明确告知和严格审核,现在还是个问号。

如今不少人喜欢养“另类宠物”,比如蛇、蜥蜴,小型哺乳类的龙猫、垂耳兔,昆虫类的蜘蛛、甲虫、鸣虫,当然还有上面提及的狐獾等。而饲养“异宠”的风险也不容忽视,比如网购毒蜘蛛,被咬后送医抢救的;有拿毒蛇当宠物,被咬进ICU的等等。

“异宠”饲养虽有趣,但也千万要谨慎。

□林伟凡



扫一扫  
看视频



浙江交通践行“绿水青山就是金山银山”理念20年特别报道·嘉兴篇

## 生态“含绿量”就是发展“含金量”

详见4版