



景美 出片 又治愈

六和塔的每扇窗都是一面风景

□记者 沙凯迪

上个月,有不少年轻人来到杭州六和塔的“绿色能量窗”前打卡拍照。尤其是8月下旬以来,这里一度成为杭州“顶流”打卡点,塔下等待进塔拍照的人排起了长队。此前因人流旺盛,景点还采取了动态限流措施。

近一个月过去了,六和塔的人气是否依然高涨?

”

9月9日下午3点多,天空中飘着雨,记者来到六和塔景区内,看到已经有不少参观完的游客从景区内走出,陆续离开。

而在进入塔内登上2楼后,依旧能看到几乎每扇窗前都有人在拍照。“这个机位我们排了半个多小时,然后又拍了半个多小时。这里还挺通透的,拍照效果也不错。”一位来拍照的女孩说,现在人已经少很多了,进塔不需要排队,就是一些好的机位还需要等待。

当天的雨不算小,但这并没有影响大家来这里拍照的热情。不少人说雨天更凉快,她们拍照状态也会更好。塔内最热门的打卡机位是2层临钱塘江的几扇窗,需要排队。目前客流渐趋回落,但余温尚在,来的人依然络绎不绝。

“严禁攀爬窗台拍摄,切勿随地放置物品,避免占道堵塞通行,上下楼梯有序缓行,自觉维护好游览秩序,服从现场管理和引导,确保安全。”景点门口和塔下还竖了一张“游客须知”的提醒牌,提醒大家在拍照时爱护文物,遵守秩序。

“之前我们根据景点的最大承载量对客流

进行动态控制,最近客流已经没有那么多了,一天最多有1000人次左右。”景点工作人员表示。

当天除了来拍照的,还有旅游团,以及其他散客来登塔。

高59.89米的六和塔,楼梯向上呈螺旋式,有点陡,加上天气闷热,登塔对体力也是不小的考验。“来都来了,肯定要登顶啊!”两位来登塔的小伙子爬到3楼时看着陡峭的楼梯有点心生退意,但两个人互相打完工后,又继续向上爬。

塔身共有7层,来拍照的游客大多集中在2、3层的廊道上。到了4层以上几乎就没什么人了,只有保安在值守。而越往上走越通透,穿堂风经过,吹散塔内的闷热,塔顶的视野也更加开阔。

最近让六和塔出圈的“绿色能量窗”,实际上是清代修复时增设的木构外檐。

六和塔坐落在钱塘江北岸的月轮山上,登塔远眺,半边是江景,半边是苍翠幽绿的山林,壮阔的钱塘江、航行的货船、横跨两岸的钱塘江大桥尽收眼底,呈正八边形的六和塔

每扇窗都是一面风景。

“这个塔看着很宏伟壮观,今天正好下雨了,登上来看远处江面上烟雨朦胧,风景也很好。”当天一位跟团旅游的女士说,她是广东人,妈妈是杭州人,已经来杭州旅游过好几次,这还是第一次登上六和塔。

六和塔不仅是一处景点,更是杭州的历史记忆与文化地标。

六和塔始建于北宋开宝三年(970年)。1961年,六和塔被列为首批全国重点文物保护单位;2007年,“六和听涛”入选“三评西湖十景”;2011年西湖申遗成功时,六和塔成为了西湖文化景观十四处重要史迹之一。现存结构保留了南宋的砖砌塔身、元代塔刹和清代外檐廊道。

六和塔里,钱塘江畔,聆听潮水奔涌。千年来,六和塔与钱塘江相伴相生,今天又以其独特的窗棂之美,吸引了大量年轻人前来奔赴,在这扇窗前定格美丽瞬间。作为国内为数不多可以登临的千年古塔,这波热度也为人们打开了一扇了解杭州文化地标的历史之窗。

将流量转化为“增量”

杭州下沙服务区变身“共富市集”

导报讯 9月10日上午,杭州绕城高速下沙服务区里,随着一阵清脆响亮的开锣声,“锋领交通 潮涌钱塘”高地共富行动首期活动拉开帷幕。

现场精心布置的“高地共富市集”,吸引了南来北往的旅客。10个主题摊位前人头攒动,空气中混合着咖啡香、酱菜香和糖画的甜香,以往行色匆匆的服务区变成了一个充满烟火气和文化味的活力空间。

“畅饮共富”1元咖啡摊位前排起了小长队,旅客们纷纷掏出手机,兴致勃勃地拍照分享,或是与工作人员玩起“剪刀石头布”,获胜者拿着1元买到的香浓咖啡,脸上洋溢着惊喜的笑容。许多正在服务区休息的司机师傅也被热闹的市集吸引,纷纷前来体验。

“平时休息就是刷手机、打个盹,这次遇到这么有趣的活动,看看老手艺,尝尝特产,感觉没那么疲劳了。”一位司机师傅手捧1元咖啡说道。

“匠心传承”非遗摊位则成为孩子们的乐园。钱塘区面塑非遗传承人王师傅指尖翻飞,彩色的面团瞬间变成栩栩如生的小动物,引来小朋友阵阵惊呼。

目前下沙服务区日均断面流量10万辆左右,进入服务区的车流日均1万余辆。杭州市交通运输行政执法队高速二大队大队长张劲风介绍,为了把“交通流量”转化为服务区“人流增量”和地方“共富增量”,该队携手各相关单位,利用服务区公共区域举办“共富市集”,探索“交



通+产业+文化”融合发展新模式。首期活动持续至9月14日,其间还有促销、非遗展演、品尝体验等线下活动。

“对企业而言,通过将商业运营与创造社会价值紧密结合,在企业发展中实现了与社会的共进共赢,为‘共富’实践注入鲜活动力。”杭州绕城高速运营单位浙江周大福创建公路有限公司相关负责人表示。

未来,高地共富活动经各方评估后,还将在国庆、元旦、春节等重大节假日持续推出,并计划融入更多面向货车司机的暖心服务,如优惠餐饮、免费义诊、政务增值服务等。

□通讯员 张莺莺 韩子雯 莫蓬辉
记者 崔义刚

解决偏远地区群众出行不便

江山有了“预约响应式”公交

导报讯 9月5日,衢州江山大溪滩往返阳坪“预约响应式”公交线路开通。这是江山首条“预约响应式”公交线路,运营不受固定线路、固定班次的限制,切实解决偏远地区群众出行不便问题。

当天8:35,在上余镇江村村阳坪自然村,已经有几位村民排好队等着上车。“以前这里不通公交车,我要走5里路才到公交站点,现在在家门口就可乘车了。”阳坪自然村村民钟泽龙说。

江村村村干部钟诗奕接过话茬说,此前江村村有直达公交线路,而阳坪自然村一直未通公交车,村民对在自然村开通公交车的意愿相当强烈。江山市交通

运输局了解到相关情况后,与属地政府及村民沟通,多次组织实地调研勘查,最终根据村里的实际情况,确定采用“预约响应式”公交线路。

该线路覆盖大溪滩至阳坪沿线的多个行政村和自然村。因整个阳坪自然村只有30余位村民,该线路目前为周五固定运营、周日预约运营。村民可提前通过电话或指定的线上方式进行预约。

“后续,待条件成熟后,‘预约响应式’公交模式将推广至更多有需求的乡村。”江山市交通运输局相关负责人表示。

□记者 袁若琦 通讯员 祝建卫

线上直播

让港航服务“触手可及”

导报讯 1小时的直播,企业在线人数900余人,点赞数破万……9月9日,台州市港航事业发展中心举办了一场以“涉海企业劳动争议预防与应对”为题的直播活动。

这次直播是台州市“企呼我应”港航政务服务系列活动之一,主要围绕9月1日起正式施行的《最高人民法院关于审理劳动争议案件适用法律问题的解释(二)》,为相关港口、航运、船舶企业解答关于社保缴纳、劳务协议等用工管理方面的困惑。

“了解到港航企业广泛关注《解释二》的施行,我们前期通过座谈梳理问题清单,然后邀请相关律师通过线上直播,让专业的服务‘触手可及’。”台州市港航事业发展中心港航发展处副处长邹琳介绍。

活动现场,台州市律师协会律师徐懿剖析了涉海企业劳动

用工问题,提出港口与航运企业劳动争议全流程预防与应对策略。“徐律师讲解的内容,正是我们企业所需要的。有些情况我们目前还没有碰到,但通过直播学习,我们更清楚地知晓了如何做好预防和应对。”浙江芮航海务集团有限公司人力资源部经理汪晓燕表示收获颇丰。

“这次直播活动结束后,如果企业还需咨询更多内容或者提出其他需求,可以通过多种形式获取港航服务。比如,每月的15日和30日,到台州市海事海商法律服务站咨询。也可通过台州沿海航运企业‘一类事’平台‘小鲸法务站’,或使用‘浙里办’的‘企呼我应’平台向港航部门提起服务需求,还可以直接拨打电话向台州港航小鲸助企服务团求助。”邹琳说。

□记者 张诗雨
通讯员 盛鸣鸣 黄瑛蓓

(上接1版)

该AI系统由感知、仿真、控制三大模块组成。感知模块相当于眼睛,集成光栅、拉线传感器、应变片及北斗定位等先进技术,实时监测梁体沉降、应力与位移;仿真模块用于推演,通过数字孪生平台可视化模拟施工全过程;控制模块依托智能算法预测梁体运动趋势,自动纠偏并同步操控36个顶升千斤顶和10个水平顶推千斤顶。

至10日清晨,建设者在AI系统加持下,顺利将总重4086吨的4跨旧梁顶出,并同步顶进替换的总重4389.6吨的5跨新梁。新梁就位后,上下高差、纵横偏差分别控制在2毫米、3毫米内,精度符合要求。

设计单位铁四院桥梁院副总工王鹏

宇说,因新梁上今后将铺设进出柯桥站的道岔,直接影响列车行驶的方向、路径,安装精度要求高,为此针对道岔区连续梁改造的特殊结构和受力特点,项目团队运用AI技术,并建立高精度有限元分析模型,实现全过程模拟仿真,填补了该领域技术空白。相关AI技术在铁路换梁上的运用不但是世界首创,更为国内原有铁路桥梁改造升级开辟了新路径。

“利用后半夜铁路封锁停运的6小时,我们完成了轨道接驳、接触网改造、电缆恢复和信号调试等多项配套工程,确保换梁后营运的萧甬铁路及时开通,列车从施工点安全通过。”建设管理方上海东华地方铁路开发有限公司宁波项目部负责人樊汝刚说。

□张帆 许赵 牛佳俊