



通用航空

宁波宁海机场命名获批 宁波：通用机场助力低空经济腾飞

□通讯员 虞昌胜 曹诗媛

导报讯 日前,笔者从宁波南部滨海经济开发区管委会获悉,宁海低空经济领域的重点项目——宁海通用机场有了一个正式的名字。近日,中国民用航空华东地区管理局正式批复,同意其命名为“宁波宁海机场”。

该机场不仅是宁波市首个开建的A1类通用机场,也是浙江省通用机场布局中的关键一环。

“机场的命名,标志着机场离通航又近了一步。”宁波南部滨海经济开发区管委会相关负责人表示,宁海抢占低空经济新赛道,取得重要阶段性进展。

宁波宁海机场坐落于宁海县长街镇下洋涂区块,地处三门湾北岸,项目总投资6.44亿元,建有800米的跑道和20个机位的站坪,配套航站楼、机库、后勤保障中心等设施,预计今年底建成。

无独有偶。在杭州湾南岸,经过几年鏖战,宁波前湾新区通用机场一期基本完成建设,眼下正在为取证运营冲刺。

据介绍,总投资7.39亿元的宁波前湾新区通用机场为A1类通用机场,主要承担区域通用航空运营的综合服务保障。一期工程包括800×30米机场跑道、4万平方米站坪及航管综合服务楼、机库、能源中心等配套设施。

“不久,捷德航空首架H160型直升机将入库机场,后续还将有更多机型产品交付。”前湾新区管委会相关人士说,届时,市民抬眼便能在前湾的蓝天中,看到一架架飞机展翅高飞。

当前,处于风口的低空经济正加速崛起,为文旅、应急救援等相关产业发展带来生机。通用机场作为低空经济的核心基础设施,主要为各类飞机及无人机、电动垂直起降飞行器等提供起降、测试及运营场景,是构建低空产业生态的枢纽。

宁波宁海机场、宁波前湾新区通用机

场,这一南一北两个通用机场的落子,从基础设施层面为低空产业发展提供核心支撑。它们犹如飞鸟的一对翅膀,将助力宁波低空经济腾飞。

尽管机场还没有投用,但运营前的各项准备工作正紧锣密鼓进行中。宁海县与浙江省机场集团合作组建了专业运营管理公司,统筹宁波宁海机场的运营和发展。

“要充分利用通用航空机场的区位优势,积极规划布局通用航空产业,打造一流的产业发展体系。”宁波南部滨海经济开发区管委会相关负责人表示,今后重点开展空中游览、飞行培训、应急救援、无人机试飞等业务,并赋能“低空+文旅”融合新发展,为宁海乃至宁波的高质量发展注入强劲动力。

值得一提的是,宁海县已在全县范围内规划了20个直升机起降点。其中,首批3个起降点已投入使用,并开通了宁海至义乌、舟山、仙居等多条航线。随着机场网络构建完善,通用航空服务将进一步优化。

前湾新区同样未雨绸缪。距离宁波前湾新区通用机场两公里,一个空天产业园正抓紧推进中。空天产业园总建筑面积约9.4万平方米,建设7栋产业用房及相关配套用房。该项目建成后,将为前湾新区低空经济筑巢引凤提供有效空间载体。

锚定新质生产力发展方向,前湾新区正以通用机场为基础,以空天产业园为载体,聚力招引优质空天产业项目,打造高能级空天产业平台。到目前为止,前湾新区已累计招引航天航空项目15个,总投资超过92亿元。



前湾新区通用机场。虞昌胜/供图

杭州低空飞行共同约定发布

导报讯 近日,杭州市低空经济产业联合会正式发布《杭州市低空飞行共同约定(暂行)》(以下简称《约定》)。该《约定》以低空法规为准则,依托前期飞行实践经验,通过行业自律方式,共同维护安全有序的低空运行环境,助力杭州市低空经济高质量发展。

《约定》对低空飞行的多项环节提出明确要求,主要涵盖运行人资质、运控能力、主动报送、计划申报、用空要求、试航要求等内容。其中包括运行人应按有关规定实现与市低空综合监管服务平台的数据对接;在开展飞行活动前,应按规定的的时间和方式提报用空申请和飞行计划等。

《约定》还创新性地提出了空域分类分层分区使用、飞行间距、起降流程及飞行服务等试验性方案和指标,标

志着杭州在探索低空飞行协同组织方面迈出了坚实一步。

据了解,杭州市低空经济产业联合会会员单位涵盖低空制造、低空飞行、低空服务、低空研究等领域的百余家企业及科研院所。“我们希望通过行业内先行自律实践,形成可复制、可推广的低空运行规则样本,逐步由点及面、从企业到社会,推动形成全社会共同遵守的低空飞行规范。”杭州市低空办相关负责人说。

下一步,杭州市将在该《约定》试行过程中,进一步汇聚管理部门、专家学者和运营企业的力量,测试并动态优化相关技术指标;强化安全管理,优化运行流程,提升服务能力,为杭州打造“全国低空经济领军城市”奠定坚实基础,助力我国低空经济“振翅高飞”。

□通讯员 李清



汽车经济

绍兴为绿色出行“充能续航”

前8月全市新增公共充电桩3897个

导报讯 眼下,位于绍兴市越城区的城西综合服务中心项目正在加速推进。该项目总投资1.6亿元,不仅配备超快充设备和常规充电桩,还可提供车辆维修、保养、洗车等服务。“我们计划打造一个新能源汽车综合服务中心。”越城区公用新能源发展有限公司相关负责人说,在去年建成城北综合服务中心的基础上,目前城东、城南综合服务中心也已启动建设,着力构建“东西南北”多极支撑的便捷充电服务圈。

绍兴市作为首批国家新能源汽车示范推广城市之一,新能源汽车保有量呈倍增态势,充电配套设施需求与日俱增。今年,该市将充电基础设施建设纳入市政府民生实事,通过统筹规划与市场驱动相结合,持续优化建设运营机制,推动项目高效落地。数据显示,今年前8月绍兴市新增公共充电桩3897个,是全年目标的3倍以上。

“规划上力求全覆盖。”绍兴市发改委相关负责人介绍,各地通过调动央(国)企等市场主体参与积极性,推动城

市充电网络从中心城区向城区边缘有序延伸,形成多方共建、全域覆盖的充电网络体系。为加速充电基础设施建设,绍兴市还大幅简化项目前期流程,全面推动备案制,实现充电设施项目“即报即备、快审快建”,全力保障项目早建成、早投运、早惠民。

当前,充电桩数量持续增多,但新能源车车主仍难免遇到充电难。如何做好充电桩配套管理,提升充电桩利用率,让车主享受到更便捷、便宜的充电服务是相关部门和单位面临的一个重要课题。

笔者了解到,在充电收费上,从去年1月1日起,该市实施价费分离政策,尖峰、高峰及低谷时段充电价格每度下调0.02~0.20元,有效降低用户用电成本;大力推进充电平台互联互通,实现用户“一键找桩”。“我们还鼓励具备条件的站点拓展服务功能,增设购物区、休息区、洗车等便民设施,打造‘充电+’服务生态圈,让车主在充电的同时享受更多舒适的服务。”绍兴市发改委相关负责人表示。□林佳萍

全域开放近千公里测试道路

德清推动车联网产业驶入“快车道”

导报讯 近日,车联网产业链质量提升活动现场交流会暨车联网智能传感器计量测试能力发布会在德清国际会议中心举行。本次活动由浙江省质量科学研究院主办,德清车百高新智能汽车示范区运营有限公司与德清县质量技术监督检测中心联合承办,旨在推动车联网产业高质量发展,提升智能传感器计量测试技术水平。

会上发布了浙江省质量科学研究院在车联网智能感知计量测试方面的五大核心能力,涵盖微波雷达、视觉传感器、车载定位、融合感知单元及超声波雷达等领域,多项技术达到国际先进水平。

作为杭州城西科创大走廊北翼中心及湖州市唯一的国家级高新区所在地,近年来,德清始终坚持“南研发、北智造”联动发展,全域开放测试道路总里程达949.3公里,建成智能化基础设施620公里,打造了全国领先的车联网实测试验环境。与此同时,德清设立了总规模30亿元的车联网产业专项基金,成功引进云创智行、擎动智行、方正电机、启航汽车等一批标志

性企业,逐步形成从关键零部件、整车制造到测试与运营的完整产业链闭环。

“我们不再需要奔波外地,在德清就能完成从研发到测试的全流程,企业综合成本降低超三成。”云创智行科技(湖州)有限公司运营总监张巍巍说。在他看来,德清所提供的不只是测试场地,更是一整套创新支撑体系,涵盖高精度定位、多传感器计量、法规认证、数据应用等关键环节,真正让企业“留得住、跑得快、活得好”。

目前,德清不仅在基础设施和测试能力方面跻身全国前列,还先后入选国家“车路云一体化”示范和省级现代化交通产业集群。据悉,德清正在积极推动智能网联汽车实验室、国家无线电监测分支机构和更高级别的测试基地落地,进一步巩固其作为长三角智能驾驶产业枢纽的地位。

未来,德清将以“中国智驾之城”为目标,持续拓展自动驾驶在物流、环卫、公共交通等多场景的规模化应用,强化跨区域协同与数据共享,全力推动车联网产业从“测试场”驶入“寻常路”。

□通讯员 沈烨冰