



交通旅游导报

交通喉舌
行业阵地

第4100期 本期8版 本报地址:杭州市解放路7号 国内统一连续出版物号:CN 33-0027 邮发代号:31-3 联系方式:0571-87801507 年定价:200元 投稿邮箱:tougao@jtlydb.com

浙企首获国际航空器保税维修通行证 浙江飞机维修产业加速起飞

近日,浙江长龙航空获得商务部批复,在海关特殊监管区域外开展飞机全球保税维修业务。这意味着,浙江企业首次获得对国际航空器保税维修的“通行证”,填补了浙江航空维修产业的空白。据杭州市商务局预测,这项新业务到2035年将带动200亿元服务贸易收入。

新政带来机遇

全球保税维修,到底是什么?长龙航空获得的全球飞机保税维修业务资质,是一种新型海关监管模式,其核心在于“保税”——企业在维修过程中无需缴纳进口关税、增值税等。

杭州海关有关负责人介绍,获批后,企业可以在保税的情况下,将境外存在部件损坏、功能失效、质量缺陷等问题的飞机或相关运输工具运入境内,进行专业的检测、维修与保养。

获得资质,对企业意味着什么?

航空维修产业具有高技术、高附加值的特点,是航空产业链的关键环节。

以往,对于境外飞机入境维修,在海关特殊监管区域(如综保区)外,以普通“修理物品”的模式开展此类业务,需要缴纳与整架飞机的价值相对应的高额税款担保。

这不仅占用企业大量流动资金,也限制了区域外具备强大维修能力的企业承接国际业务。

研究制度创新领域的一位专家向笔者分析,实际上,全球保税维修最大的价值,在于制度创新带来的品牌效应,这对企业的实际拉动比节省的资金占用成本更重要。

“企业即使不做保税维修,也可以通

过融资担保等方式解决资金问题,只是成本较高。更重要的是,这项创新直接打破了我们接轨国际市场的政策壁垒。”长龙(杭州)航空维修工程有限公司蒋莘认可这一观点。

“我们去对接海外航司客户时,对方往往第一句话就是问‘你有什么好的税款政策’,现在,我们可以自信地答复了。”

这背后,是企业产业延伸的雄心。

“维修业务不再只是运行保障,它的功能,接下来将从之前的保障长龙航空运输主业,升级为公司新的发展增长点。”长龙航空战略规划总监徐文龙介绍,航空运输、航空智造、航空数贸三大板块实现“三个百亿”的产值,是长龙正在努力的目标。

(下转2版)

降低物流仓储环节成本 浙江建设 物流仓储“标准地”

导报讯 为有效降低全社会物流成本,《浙江省物流仓储“标准地”工作指引(2025)(试行)》日前印发,通过建设物流仓储“标准地”,为物流行业舒筋活络。

物流仓储“标准地”,是指在按规定完成相关区域评估基础上,带着固定资产投资强度、亩均税收、容积率、物流强度等基本指标出让的国有建设用地。省发展改革委服务业与消费处相关负责人表示,此举明确了用地准入、监管及综合评价标准,建立符合物流行业特性的土地要素保障机制,是破解物流仓储项目落地难、用地贵、考核压力大等问题的重要抓手。

物流费用高,仓储贵是重要原因之一。2024年浙江社会物流费用占GDP比率为13.5%,其中物流仓储保管费用占总物流费用的48.8%,显著高于全国平均水平,成为推高省内企业物流成本的关键因素。

拿地难、用地贵、亩均税收考核压力大等是仓储贵的主要原因。比如2024年浙江共出让物流仓储用地99宗、7329亩,仅为工业用地的6.4%,且地块多分布在非产业核心区,平均面积较小,难以满足规模化物流项目需求。

针对这些难点,浙江物流仓储“标准地”改革给出相应举措。比如针对用地总量不足,明确引导地方结合工业集群、流通物流等实际需求,以及年新增工业用地较大的地区,配套一定比例的物流仓储用地。再如亩均考核优化上,明确提出对投产运营满2年的物流仓储“标准地”项目,按物流仓储标准地出让项目开展年度综合效益评价等。

在效率上,《工作指引》将“物流强度”纳入核心考核指标(如商贸物流类项目须达到≥880万吨/平方公里·年),这一指标直指货物周转效率,倒逼企业引入智能分拣系统、建设自动化仓储设施、推行集约化运营模式,从根本上减少仓储空置率与资源浪费,让“货物快进快出”成为常态。

《工作指引》还结合浙江“浙东沿海港口经济带、浙中产业集聚带、浙西生态经济区”的区域差异,设置了1、0.9、0.8、0.7四档区域修正系数,动态调整固定资产投资强度与亩均税收指标,既避免了欠发达地区因指标过高难以落地的困境,也确保了改革在全省范围内均衡推进,进一步放大社会物流降本的整体效应。

□郑亚丽

温州港开通中东国际航线 滚装船监管有了“科技搭档”

导报讯 9月15日,巴拿马籍滚装船“森林荣耀”搭载400辆比亚迪新能源车,在海事巡逻艇的护航下,从温州港状元岙港区出发前往迪拜。该轮的启航不仅标志着温州至中东海上新航线正式开通,也是温州港建港以来首次开通用于新能源汽车整车滚装出海的航线。

为保障航线顺利开通和滚装船首航成功,温州海事部门联合海关、港务、铁路、物流企业等多家单位,制定“一船一策”保障方案,全面评估船舶靠泊与作业风险;开辟24小时“优先查验”绿色通道,大幅压缩货物进出港时间;运用数字化信息手段开展全程现场监护,实施“远程预检+登轮检查”,实时维护通航秩序,全方位保障船舶运输安全。

首航当日,滚装船监管场景里的“科技搭档”上岗。警用无人机升空后,精准聚焦滚装船船体外观状态等,实时监测;警用机器狗则在重点区域不间断自主巡查。通过

智能协同,设备凭借AI识别、双向对讲等功能,协助民警高效完成人员证件核验、车辆信息采集等流程,大幅提升了口岸管控精准度和通关效率。

“把‘出海口’搬到了‘家门口’,单航次就为企业节省120多万元的国际物流成本。”浙江力乾车辆进出口有限公司的货代负责人郑斯介绍,以前企业大批量的整车出海需要辗转其他港口,温州港开通“滚装出海”模式后,不仅大幅降低了国际物流成本,效率也极大提升,“这么多车如果靠集装箱运输,最少要两三天时间,现在2个小时就全部装好上船了。”

按计划,该轮自温州港出发,将经南沙港后前往迪拜,总航行时间约23天。据悉,这条新航线的开通,将进一步拓宽浙南闽北地区汽车链条产品的出海物流渠道,为温州港扩大口岸开放、完善外贸航线网络提供有力支撑。

□通讯员 郑臻 罗文平



巴拿马籍滚装船“森林荣耀”。汪子芳/摄

一轴 两核 四组团 多节点 金华国际陆港枢纽专项规划公布

2版

面对长三角跨界偷倒渣土难题 嘉善这样“智慧治理”

3版