



一轴 两核 四组团 多节点

金华国际陆港枢纽专项规划公布

□通讯员 单佳惠

导报讯 近日,金华市公布《金华国际陆港枢纽专项规划(2024—2035年)》,目标打造“国际一流、全国领先”的国家枢纽经济区。《规划》提出以一轴、两核、四组团、多节点为框架,重点发展陆海、空铁、内河、卡航四种联运方式。

本次《规划》总体框架中的一轴,指的是金义黄金主轴,以义甬舟开放大通道和金丽温开放大通道通往宁波、温州港。两核指的是华东国际联运港和义乌国际枢纽港,其中义乌国际枢纽港包括义乌(西站)国际枢纽港和义乌(苏溪)国际枢纽港。

四组团指的是金兰组团、金义空铁组团、东阳组团、永康组团。金兰组团包括兰溪联运港和婺城联运港,依托金千铁路、内河,发展海铁、江河联运;金义空铁组团以建设金义高铁和金义机场为发展契机打造空铁联运;东阳组团从金甬铁路引入一条货运专用线,发展海铁联运;永康组团分武义联运和永康联运,其中武义依托金温货

线新建武义东货运站发展多式联运,永康依托金台铁路发展多式联运。

多节点包括浦江公铁联运枢纽、磐安现代物流中心及其他各物流园等多个物流节点,其中浦江公铁联运枢纽利用现有的郑家坞站,通过沪昆铁路发展多式联运;磐安现代物流中心利用县级客运中心闲置场所发展华夏和台地南北两大物流园。

对外通道方面,《规划》提出搭建铁海空公一体的国际国内物流大通道。包括常态化构建9条国际班列、6条海铁联运通道,重点运行5条全程铁路线路优化“义新欧”大通道;以“高铁+航空”、卡车航班等形式连通区域国际航空枢纽形成环长三角

经济圈,并以空空中转等组织模式连接六大经济走廊;构建“2+2”内河黄金水运通道,强化水陆联动;构建“TIR+GMS”跨境公路运输网络。

经济产业上,金华将发展以供应链为支撑、以枢纽贸易为驱动,以电子信息、装备制造、新能源、传统制造四大产业为主导,以未来产业为延伸的“1+1+4+X”枢纽经济体系,同步规划建设“对外集疏运大通道+市域集疏运干线网+港区集疏运连接线”的集疏运体系,构建“米”字形八方向对外通道和“一轴两环九联”市域货运网络,破解枢纽“最后一公里”衔接瓶颈。

浙企首获国际航空器保税维修通行证
浙江飞机维修产业加速起飞

(上接1版)

填补产业空白

全球保税维修资质的获得,事关杭州乃至浙江的航空梦。

这要从两个反差说起。

首先,是需求量和保障能力的反差。

浙江是航空运输需求大省,全年旅客吞吐量超8000万人次。在杭州萧山国际机场,春运期间每2分钟就有一架飞机起飞。

但这些飞机的维修特别是国外航司的维护保障,往往要远赴上海甚至北京、广州、厦门等地进行处理,因为本地并没有具备国际维修资质的企业。

“浙江过去在民航维修产业尤其是承接国际业务方面,存在明显的空白。”采访中,业内多位专家表达了类似观点。

其次,是定位和流量的反差。

杭州萧山国际机场虽然是全国旅客吞吐量排名前十的机场,却是其中唯一被定位为“区域航空枢纽”而非“国际航空枢纽”的机场。

去年7月,浙江省《关于高水平建设民航强省打造低空经济发展高地的若干意见》指出,将提升杭州萧山国际机场门户型国际航空枢纽功能。这是浙江的雄心。

全球保税维修业务的开展,将从多方面助力浙江打造国际航空枢纽。

首先,是填补维修空白。

在这一领域,长龙维修有先发优势。作为浙江省内规模最大、能力最全的航空维修企业,长龙维修拥有空客A320系列飞机深度维修能力。

目前,它正在积极申请欧盟EASA认证这一全球顶尖的维修资质,有了这个资质后,将能承接欧洲航司的飞机维修业务,也拥有了东南亚航司飞机维修的“敲门砖”。

飞机整机区外保税维修政策落地后,随着业务的发展,未来,浙江还能继续提升维修和管理能力,争取进一步开展发动机等高值产品的保税维修。

比如,在2025年二季度重大项目开工活动上,长龙·国际航空再制造中心开工建设,主要建设航空发动机维修中心等功能区,填补浙江省内航空高附加值产业空白。

此外,维修业务发展与国际航线开通能够实现双向促进。

向业内人士分析,一方面,如果本地没有具备国际维修资质(如EASA/FAA认证)的企业,航空公司往往需要从外地甚至国外派遣跟机维修人

员,成本极高。

政策落地,获得资质后,浙江能为落地的国际航班提供及时、高效、经济的维修保障,无需航司额外派人跟机,大大增强了杭州乃至浙江对国际航线的吸引力。

另一方面,国际航线网络的完善又能降低维修企业承接国际业务的成本,形成良性循环。

这个成本指的是,境外航空公司在选择维修企业时,往返维修地的燃油支出是重要成本。对于有杭州航线的载客航班而言,售票能够覆盖燃油成本。如果没有航线,就需要维修方承担调机成本了。

价值200亿元的未来

据杭州商务局估算,全球保税维修业务到2035年将带动200亿元服务贸易收入。这块大蛋糕从哪里来?

杭州商务局有关负责人介绍,航空维修不仅包括机体的维修,还有极高附加值的发动机等部件维修,以及飞机退租检等潜在的商业机会。

浙江期待的是,作为航空维修的链主企业,长龙维修把最核心的环节做大做强,带动和吸引周边的相关产业。

这样的成长模式,已有珠玉在前。

厦门是国内较早发展航空产业的地区之一,1996年,厦门太古飞机工程有限公司正式在区内投产运作,开始维修境外飞机。它是当地航空维修业的龙头企业,也是产业发展的开端。现在,以厦门高崎机场及太古飞机工程有限公司为中心,当地已经形成了具有国际影响力的“一站式”航空维修基地,聚集了十多家航空维修相关上下游企业。

“维修是服务贸易,它能衍生出巨大的贸易机会。”徐文龙补充说,例如,维修中需要采购的航材备件价值巨大,拆解后经认证可再销售的零部件也是重要贸易来源。

“当维修产业做到百亿规模时,伴随的航材贸易等收入达到百亿将水到渠成。”徐文龙说。

长龙航空透露,明年上半年,将有首个来自境外的航班在杭州接受检修。采访中,笔者能感受到维修车间的工程师们已经跃跃欲试了。他们知道,在可以期待的未来,当首台LEAP发动机在这里完成大修,浙江将真正实现从“航空大省”到“航空强省”的历史性跨越。

这块新拼图,将改变浙江在全球航空产业版图中的位置。

□据浙江日报

宁波东钱湖交通治堵有妙招
实施“四项举措”破解“三大拥堵困局”

行驶在东钱湖景区的双层观光巴士。朱泳旭/供图

宁波市东钱湖作为国家级旅游度假区、省级风景名胜区,辖区面积129.66平方公里,拥有着丰富且独特的旅游资源。近年来,随着宁波院士中心、利民村、韩岭老街等网红打卡地如雨后春笋般兴起,东钱湖景区的人气愈发旺盛,游客数量呈现出显著的增长态势。

然而,在旅游盛况的背后,东钱湖近年来面临着“旅游热度攀升与交通承载能力不足”的矛盾,导致东钱湖景区出现三大拥堵困局,具体表现在“进不去、转不动、停不下”。

近日,笔者从宁波东钱湖旅游度假区管委会了解到,为了有效解决交通拥堵问题,管委会在现有道路资源有限的客观条件下,积极作为,创新实施了一系列针对性举措,涵盖路网扩容、小车减量、公交提质、智慧引导四个方面,全力推动内外路网畅通衔接,助力拥堵路段削峰分流,进一步提升公共交通吸引力,增强智慧管理水平,致力于打造无缝衔接的多维交通模式,推动区域交通一体化协同发展。

在路网扩容方面,管委会积极推进道路改建与新建工程。今年8月,梅湖路(梅湖支路—环湖东路)改建工程顺利建成通车。这条道路作为宁波野生动物园南停车场的主要进出通道,拓宽为双向四车道后,通行能力得到了大幅提升,有效缓解了周边交通压力。与此同时,当地还稳步推进韩天线局部拓宽、盛莫路改建、天池路北延建设等一系列工程。

控制核心景区小车数量是缓解交通拥堵的关键一环。管委会采取了小车减量的举措,充分利用现有停车场进行截留换乘,积极引导游客换乘公共交通进入景区,通过这种方式,减少了进入核心景区的小车数量,有效缓解了景区内部的交通压力。此外,管委会还建立了景区停车价格杠杆体系,在旅游

旺季的周末及节假日期间,对热门景点公共停车场推行市场调节价收费模式,依据不同时段、不同区域的停车需求灵活调整收费标准。

为了给游客提供更加优质、便捷的公共交通服务,管委会在公交运营方面不断优化升级。今年5月1日,宁波公运公交公司开通了铁路宁波站南广场往返东钱湖景区双层观光巴士,每日运行4班,上座率达81%,充分体现了其受欢迎程度。7月10日,环湖观光巴士线路正式开通,相较于原有公交线路,专线删繁就简,只停留核心景区,大大缩短了游客的出行时间,提高了出行效率。8月,宁波推出“泛舟甬上·魅力三江”文旅融合主题产品,首批推出6条水路文旅融合主题航线,其中东钱湖的两条特色水路寻舟宋韵和逸舟韩岭成为亮点。

未来,管委会计划打造智慧景区出行平台。该平台将整合各类交通信息,实时发布停车场动态和交通拥堵情况。游客可以通过景区官方公众号、APP等渠道及时获取这些信息,并根据预警提前规划出行路线,避开拥堵路段。同时,宁波交通管理部门也可以根据平台提供的信息,及时采取疏导措施,缓解交通压力,实现交通管理的智能化和精细化。

随着“十一国庆”小长假的临近,东钱湖景区在进一步完善一系列基础设施建设的同时,也制定了相应的交通组织策略。节前,将通过本地主流平台,广泛发布东钱湖全域交通管控措施、公共停车位分布、公交线路运营调整以及共享单车营运范围等综合交通信息。这些信息的及时发布,将为市民游客提供全方位的出行指引,帮助他们提前做好出行规划,避免因信息不畅而导致的出行困扰,从而提升市民游客的游玩体验,让游客能够更加轻松、愉快地享受东钱湖的美景。

□通讯员 朱泳旭 刘琪

台州机场开通首条定班全货机航线

导报讯 9月13日19时许,中原龙浩航空G14240搭载18吨来自台州地区的棉纱、鞋材、布料等货物,从台州路桥机场飞往郑州机场,标志着台州往返郑州定期货运航线正式开通。

作为台州机场历史上首条定班的全货机航线,台州往返郑州货运航线执飞机型为B737-800F,主要运输快递类货物及台州的鞋材、布料等陆转航货物,计划每周执飞6-7班,预计平均每个往返载量可达35吨,执飞后将快速带动台州机场货运发展提质增效。

为保障该航线顺利开通,台州机场相关部门紧密协作,对保障全流程进行实时监控和查漏补

缺,加强各环节衔接到位,完善保障方案和应急预案,确保货物安全、高效运输。

台州与郑州分别作为长三角南翼制造中心和中原经济区核心城市,产业互补性强。此次台州至郑州全货机航线的开通,使两地间货物运输有了更加便捷的物流通道,为两地经贸往来和产业协同发展注入新动能,同时也是台州机场构建“空中物流走廊”的重要一步。未来,台州机场将继续深入分析市场需求,不断提高货运运营效率和服务质量,积极提升货运市场的通达性,助力地方经济高质量发展。

□通讯员 苏晨辉 周晨怡 记者 张诗雨