



在平凡岗位守护项目建设的安全



获奖的王杰(左)

王杰:安全卫士的“进阶路”

临时用电走线、接线没问题,消防装备齐全,开挖工艺支护按照规范要求……从宁波技能比武竞赛到浙江省安全技能比武竞赛现场,比赛中的王杰仔细观察着现场可能存在的隐患问题,仔细分辨组委会安排的陷阱题。最终,凭借优异的理论实操综合能力,获得了隧道组一等奖。

“说是竞赛,其实每道题都是我们安全员的日常。”王杰说,项目第SG03标段内有一座青峙岭隧道,全长1公里左右算不上什么难度很高的施工节点,但周边环境叠加却让建设者们面临着严峻的挑战——进口紧邻高压线,出口压着原油管道,地质主要以V级围岩为主,还有一些浅埋段,施工不确定性高。“所以隐患排查就更要做得仔细,将可能引发事故的隐患掐灭在未完成形时。”面对比赛现场的高级版,王杰十分平静。

王杰做项目安全管理工作已经有5年的经验。从最开始是专盯某

□记者 李晓玉 通讯员 薛温瑞 朱倩 郑佳婷

近日,2025年浙江省交通建设工程安全技能竞赛结果揭晓,浙江交通集团杭甬复线宁波三期项目的两位代表从激烈角逐中脱颖而出:第SG03标段安全处科长王杰获得隧道组一等奖,第SG00标段副总工程师曹志摘得桥梁组三等奖。荣誉背后,是他们用专业与汗水在平凡岗位上刻下的分毫不让的安全尺度。

个工点的安全员,到现在的统筹项目全局的安全处长,角色的变化带来的不仅是岗位职责的扩大,还有管理哲学的升华。“安全绝非安全部门一家之事。”他着力推动全员责任落实与网格化管理,“点上的隐患要抓,面上的管理思路更要清。”比赛中的视频巡查环节印证了他的全局观,那些故意设置的无隐患“陷阱”图片,考验的正是基于深厚经验与法规知识的整体判断力。

要时刻认识到行业安全形势的“严峻”,要有压力和危机感,也要随时跟上时代发展的脚步。这是王杰总结的亲身体会。当下,项目积极响应浙江省隧道全工序机械化施工号召,实现“机械换人、机械减人”的目标,从源头上降低事故风险。对王杰来说,管理焦点也随之变化:“以前盯人,现在更要懂机械、盯系统。”隧道内布设的智慧用电、隐患智能识别系统及视频监控,都成为他延伸的“眼睛”,让有限的精力覆盖更广。

曹志:技术人的“安全经”

在交通工程建设领域技术岗有着10年经验的曹志常常挂在嘴边的一句话就是:“管技术必须管安全,这是铁律。”虽然不是专职安全岗,但他对安全的执着渗透在办公

桌上每一本厚厚的技术方案里。杭甬复线宁波三期项目开工的两年时间里,由曹志主导编写的专项施工方案工作一直在持续进行中。平均一个中型项目会有25到30个方案要做,这项集中性的文本工作通常占据项目前期二分之一的的时间,每一本方案动辄一两百页,包含法律法规、施工工艺、质量管控、安全管理、应急响应、水文、天气环境等方面。“拎出安全一件事,就涉及安全防护、通道设置、工序转换中的风险预判,每个细节都需反复推敲,细致考虑。”这是曹志的信条,也是他管理项目重大风险点施工安全运行的根基。

这份融入血液的细致,在技能比武现场成了曹志的铠甲。桥梁组的比拼同样涵盖安全法规、视频巡查及现场实操。最考验人的是在15分钟内排查挂篮施工隐患。曹志目光如炬:电焊机软管老化、氧气瓶回火阀缺失、吊杆未用专用钢吊带、轨道不平顺,乃至锚固螺纹钢是否设了双螺母、螺栓外露长度是否合规……这些旁人眼中大量的、琐碎的细节,他信手拈来。“隐患就在那里,日常不注意,限时考试抓破头也来不及。”长期积累让隐患辨识成了曹志的本能反应,“专项施工方案里就有标准答案,像刻在脑子里一样。”

项目第SG01标段位于宁波市镇海区近海滩涂,海域地质结构复杂,施工线路又跨越污水管线,为了确保工程建设高质量推进,项目引进了先进施工工艺移动模架,建起了标准化栈桥和安全防护通道。为了进一步压实施工现场安全生产主体责任,推动落实全员安全生产责任制,杭甬三期建立起安全生产网格化管理体系,曹志就成了网格化管理中的关键节点。所有书面上的安全细节,由曹志细化为技术方案,又落实到现场和每一位参与建设的人员身上。“技术人的安全经,是精准计算,更是对生命永不松懈的敬畏。”曹志说。



工作中的曹志

三十三年来的坚守与荣光

——记全国交通运输系统先进工作者徐鸿明

□记者 王君 通讯员 梁波 田素云

凌晨三点,暴雨倾注,翁金线两侧高大树木摇曳不止,茂密树冠被狂风撕扯。一道身影穿着湿透的橘红色养护服,在泥泞中指挥团队用破拆工具对倾倒树木的枝干进行分段切割与清理,安排机械疏通堵塞的边沟,雨水顺着他的安全帽檐不断淌下——这是海盐县公路与运输管理服务中心养护站站长徐鸿明在台风夜的又一次冲锋。

三十三年如一日的寒来暑往

自1992年踏上公路养护岗位以来,徐鸿明已经在这条路上寒来暑往地过了33载。这位公路人,从翁金线开始,便将足迹深深嵌入了海盐县的每一条国省干线与阡陌纵横的农村公路上。33年里,从青春年少到两鬓微霜,他始终将公路的安危畅通视为生命线,在平凡岗位上默默耕耘着。

公路养护最怕面对的就是台风、冰冻、雨雪等恶劣天气。每当这个时候,徐鸿明总是用一句响亮的“有我在”让年轻的同事内心无比踏实。

G525平杭线、X611武袁线……这些海盐交通的动脉,时刻牵动着他的心弦。作为应急抢险的“定盘星”,他始终规划在前,冲锋在前,凭借深厚的专业功底和丰富经验,有针对性地制定应急方案,高效指挥每一次战斗。以翁金线为例,因建设早,行道树树龄较大,易出现倒伏影响通行。徐鸿明总会与最近的

村委事先沟通,预留一个办公室作为应急点,提前安排人员值班与机械调度,便于快速出动高效处置。仅2024年至今,他已指挥应急抢险上百次,调度人员277人次。

无论是冰雪封路时的连夜除冰,还是台风肆虐中的紧急加固,在最危险、最艰苦的地方,总能看见他俯身作业或果断指挥的身影。同事们都说,只要徐站长在,抢险现场就有了主心骨,他那身湿透的橘红色身影,就是风雨中最令人安心的屏障。这份用心,也温暖着沿线的乡亲。有一次吕家村村道边沟堵塞,导致全村葡萄园在台风天严重积水。葡萄最怕积水,严重会腐败坏死。村委第一时间就想到了徐鸿明。徐鸿明了解情况后迅速带队疏通,并冒雨为边沟铺设管道减少落叶堵塞排水的影响,仅用3小时就解决乡亲们的燃眉之急。

三十三年如一日的默默奉献

在徐鸿明心中,公路不仅是通



行的载体,更是乡村发展的血脉和展示形象的窗口。在进行“美丽农村路”创建时,徐鸿明将日常养护升华为品质提升的艺术。

工作中,他严格落实“三化一平”要求,带领团队全面排查整治重点线路,投入大量人力物力进行路面清扫、绿化修剪、病害修复,有效提升公路的安全性与美观度。在他的倾力推动下,海盐县成功创建省、市级精品示范公路6条共96.4公里,打造最美入城口5个,助力全县荣膺“美丽经济交通走廊达标县”。

在低头深耕的同时,徐鸿明也不断自我加压。他利用闲暇时间学习专业相关知识,不仅获取了本科学历,还在2016年取得桥梁养护工程师资格。

对专业的执着追求,也让徐鸿

明在工作上结出了丰硕果实:海盐县国省道路况连续三年稳居全省前十,农村公路养护水平更是实现了从2020年全省第78名到2023年第11名的惊人跃升。这背后,是徐鸿明和团队日复一日对路面的“望闻问切”,对每一处病害的精准“诊疗”,默默地用汗水守护着道路的安全顺畅。

在徐鸿明的带领下,海盐公路养护站在全省公路应急钢桥架设演练中勇夺第5名,2023年荣获海盐县“工人先锋号”殊荣。他个人也多次获评县级“先进生产者”“优秀共产党员”“最美退役军人”等称号。今年,徐鸿明更是荣获“全国交通运输系统先进工作者”称号。这些荣誉,正是对他33年如一日默默奉献、勇于担当的生动注脚。

的版面,更是彰显行业人物的向善力量,记录生命之光的地方。人物志不仅是一个展现交通行业内特色人物的事迹、描绘先进集体形象

