



面对长三角跨界偷倒渣土难题

嘉善这样“智慧治理”

导报讯 近日,浙江省交通强国建设试点首批典型经验清单和成果复制推广案例集正式发布,嘉善县“航道跨区域渣土治理智慧监管模式”入选。

嘉善地处江浙沪交界,航道多、船流大,传统水上监管方式因为发现难、处置慢、协同不畅等问题,成为渣土偷倒的“重灾区”,严重威胁水域生态和航道安全。

嘉善交通以数字化改革为引领,从2021年起迭代开发“水网睿控”系统,构建三大创新体系,在36处省界、主干航道及枢纽水域布设智能感知设备,织成一张全域覆盖的“监测天网”,走出一条技术赋能与机制创新双轮驱动的新路。

一个创新是“船舶指纹”系统,通过激光扫描、高清视频与AIS等多种感知设备,融合AI图像分析,信息集成“船舶指纹库”为14.5万余艘船舶三维信息建档。即使涉事船舶故意遮挡船名、关闭定位,系统仍可自动识别、精准追溯。

另一创新是基于AI模型的智能预警。嘉善依托AI边缘计算,构建渣土运输船舶识别模型,依据重载、货物不规则、船体泥迹等特征,自动研判预警并实时追踪,形成“发现-追踪-处置”全链条监管,真正实现从事后处置转向事前防范。

在机制上,嘉善新打造了由交通、公安、综合执法等19个部门协同合作的跨区域联动协作共享机制。通过跨部门实体

化运作,嘉善成功建立“智能预警一精准派单一快速处置”闭环机制;还与上海青浦、江苏吴江实现数据共享、执法联动,共同筑牢省际水域监管防线。

在“三把利剑”下,长三角跨区域水上监管难题治理效果立竿见影:累计监测船舶253.89万艘次、查获涉嫌违法运输建筑垃圾案件49起,水上接处警数、事故数较前两年下降超50%,未发生一般等级及以上交通事故,嘉善水上渣土违法偷倒行为已基本“清零”。此外,系统识别预警疑似渣土运输船8000余艘次,及时阻断40万余立方渣土偷倒,有效维护了辖区生态安全、防洪安全与通航安全。

目前,嘉善县交通运输局研发的“水网睿控”已在嘉兴全市推广。嘉善与上海青浦、江苏吴江也签署了合作协议,推动数据互联、执法协同、案件联办,共建示范区水上智慧监管“一张网”。

嘉善县交通运输局相关负责人表示,嘉善还将开发“路网睿控”系统,把水上智慧治理的经验拓展至陆路领域,实现“水陆双控”,全方位打击偷倒渣土行为,推动交通治理能力全面升级。

□记者 王君 通讯员 屠伟平

北仑港航执法人员“充电”

导报讯 近日,宁波市北仑区交通执法队组织辖区港航执法人员,在宁波市港航执法实训基地组织开展实训。

此次培训有专题讲座、案例解析与现场实训等内容,紧扣港航执法实际需求,围绕行业监管前沿技术和安全生产核心内容展开。上午,参训人员通过“远程+现场”精准执法典型案例,深入学习了港口精准安全执法机制的实际应用。培训还开展了港航领域专项检查表单化的教学活动,重点解析了关键检查事项及精准执法实施要点,为提升行业执法效能提供了可借鉴的规范化范本。

下午,参训队员赴宁波青

峙化工码头进行港航领域执法现场实训,通过“实地考察+表单化检查”,进一步掌握了港航领域执法要点,并推动企业落实主体责任。

“此次实训进一步加深了港航基层执法人员对执法检查要点难点和相关法律法规的理解,提高了一线执法人员业务水平和专业素养,助力执法新人快速熟悉工作内容。”北仑区交通执法队相关负责人表示,“依托港航执法实训基地,我们将继续开展专业化、实战化的港航执法专题培训,通过跨部门协作和科技赋能,推动执法监管水平再上新台阶。”

□记者 江天 通讯员 何润泽

失物迅速被找回了

导报讯 9月12日,两位乘客乘坐江山城乡公交时,不慎将随身物品失落,多亏了公交工作人员的热心帮忙,他们的失物很快找回。

当天,周女士乘坐116路公交车,不小心将自己的手机遗落在了车上。等她发现时,人已下车多时。周女士心急如焚,立刻向旁人借来手机拨打自己的号码。电话很快就被接通了——原来,当班的张双吉师傅发现了这部被遗忘的手机,并代为保管。电话里,张师傅安慰周女士不要着急,详细告之领取手机的地点,最后周女士顺利领回了失物。之后,周女士特地给江山市城乡公交写来感谢信。

另一边,311路驾驶员黄恭明在打扫车厢时,在车厢座位下发现了两个被揉皱的药包装袋。黄师傅并未多想,随

手将其与其他垃圾一起清理至车内垃圾桶。

不久,失物招领处接到乘客郑先生的紧急电话,对方称自己可能将两个药包装袋遗失在公交车上,袋中并非废弃物,而是装的1550元现金。调度员立刻联系了郑先生所乘班车的驾驶员,也就是黄师傅。黄师傅赶紧冲向垃圾桶,仔细翻找,终于找到了那两个药包装袋。打开一看,里面果然整整齐齐地叠放着1550元现金。当天下午,郑先生在别人陪同下,拄着拐杖赶到客运枢纽站,领回失而复得的现金。郑先生说,这笔钱是他治病的钱,“发现钱丢的时候,我整个人都紧张起来了,真的没想到还能找回来……”郑先生哽咽地说。

“下次一定记得把贵重物品收好,千万保管好!”黄师傅叮嘱道。 □周雨璐 祝建卫

温州交通隧道全工序机械化施工交流会举行

导报讯 9月12日,由温州市交通工程管理中心主办、温州苍泰高速公路有限公司承办、浙江交工集团苍泰7标项目部协办的全市交通建设工程山岭隧道全工序机械化施工安全技术交流会,在苍泰7标雅阳隧道召开。

雅阳隧道是浙江省第二批山岭隧道全工序机械化施工试点项目,全长6383米,是苍泰高速的重点控制性工程。自今年4月启动试点工作以来,苍泰7标项目部从设备选型、工艺优化、人员配置等方面全面革新,累计投入700多万元,引进双双臂凿岩台车、湿喷机械手、立拱装药台车、自行式液压栈桥等一系列先进施工设备,构建起覆盖隧道开挖、支护、衬砌全流程的机械化作业体系,不仅收集整理了海量数据,还针对隧道机械化施工工艺的改良、设备迭代提出了众多合理有效的建议。

本次交流会设现场观摩、专题交流环节。观摩环节,项目部负责人详细介绍了双双臂凿岩台车、立拱装药台车等机械设备并进行了钻孔实操演示,直观展示机械化施工的高效性与安全性。交流环节,苍泰公司、7标项目部分别作经验分享,深入剖析机械化施工在成本控制、进度管理、安全保障方面的实践成果与优化方向;温州市交管中心则围绕两新设备迭代进行了宣贯,明确后续设备更新、技术推广的重点任务。交流会还设置了安全管理专题培训,针对隧道施工中常见的安全隐患,系统讲解预防措施与应急处置方案,进一步强化项目安全管理意识与应急处置能力。

后续,苍泰7标项目部将深化试点成果,不断完善施工工艺工法;温州市交管中心也将鼓励更多项目借鉴苍泰7标雅阳隧道的试点经验。

□谢宝光 赵晓慧 李睿 冯清芮

浙沪“黄金水道”按下绿色升级快进键
平剪线航道养护工程(一期)开工

导报讯 近日,平湖平剪线航道养护工程(一期)正式开工建设。这条串联浙沪两地的水上要道按下绿色升级“快进键”。

近年来,船舶大型化、集装箱化趋势明显,平剪线六级航道标准已难以满足千吨级船舶全天候通航需求,部分护岸坍塌、航道束窄、水深不足等“卡脖子”问题日益凸显,影响通航安全,制约物流效率。

改造工程起于广陈天纯自来水有限公司(K8+090),止于沪浙交界剪刀汇(K14+426),全长6.3公里,总投资2281万元,工期6个月。工程按照准Ⅲ-b级双线航道标准实施,主要内容为新建、加固护岸1898米,同步修复绿化,实现“水畅、岸固、景美”三位一体提升。改造后的航道底宽将达40米,水深3.2米,弯曲

半径超过220米,部分航道通航能力将从100吨跃升至1000吨。

护岸加固藏着不少绿色科技。新建护岸采用重力式小挡墙+U型板桩组合结构,抗冲刷能力提升50%;迎水面铺设劈离块并植入再力花、黄菖蒲等水生植物,形成“水下森林”,既稳固堤岸又净化水质;老护岸段则采用“微创”技术,原基础再利用,减少土方外运1.2万立方米,相当于少跑600车次运输车,碳排放直降三成。生态护岸段则兼顾防洪与景观,通过密打仿木桩,桩后回填土并栽种水生植物打造“会呼吸”的岸线。项目负责人介绍,这种分级施策的智慧,既保证了工程质量,又实现了生态效益最大化。

根据施工计划,整个工程将在6个月内完成建设。

□记者 王君 通讯员 金磊



开展公交志愿服务

高校迎新工作陆续开启,金华市交投公交集团营运三分公司分工会组织志愿者队伍,

到铁路金华站、金华南站公交站台开展乘车引导、行李搬运等志愿服务。 □通讯员 徐燕



扫码阅读更精彩