



# 一“路”见证文旅热土的华丽转身

## 横邹线



公交班车穿行在横邹线上

“每周末,来打卡的游客特别多,游客主要来自江浙沪。”看着如今的美丽乡村,宁波市鄞州区塘溪镇村镇建设办相关负责人说道。

这样的场景,以前可不敢想。“以前运米馒头、竹笋到城里,货车颠簸得厉害,破损率高。”塘溪镇童村一位村民回忆道。更令村民揪心的是,散落的五金配件常扎破过往车辆轮胎,安全隐患如影随形,沿线村民对道路改造的期盼愈发迫切。

这条路名叫横邹线,始建于1966年,曾是塘溪镇梅岭山区居民进城的唯一通道。这条砂石路依山而建,九曲十八弯,路窄坡陡,雨天泥泞不堪,晴天尘土飞扬。

转机出现在2012年。鄞州区公路部门投资百万元对横邹线21处急弯实施拓宽改造,将原本窄小路面拓宽至6米。此后三年,18个危险路段陆续优化,弯道半径增大、坡度减缓,会车难题得到根本解决。这条曾经的“险途”也成为山区公路改造的标杆。

改造后的横邹线化身“生态画廊”:金鹅湖碧波荡漾,董山湖云雾缭绕,梅岭古村青砖黛瓦,高山茶园云海翻腾。惊喜不止于此,这条公路串联起红色文化矩阵——宁波首个农村党支部陈列馆、沙氏五兄弟故居、童第周故居等人文地标星罗棋布,形成“自然风光+红

色研学”的独特旅游线路。

数据显示,横邹线年游客量已突破30万人次,带动沿线村民人均年收入显著增长。在童村,村民将老宅改造成“科学家精神”研学基地,孩子们在古色古香的院落里体验科学实验;在雁村,非遗竹编工坊与咖啡馆比邻而居,传统手工艺与现代生活碰撞出火花;沙村依托红色资源开发沉浸式剧本游,游客换上长衫、拿起油纸伞,在古巷中穿越时空。公路经济催生的“美丽业态”,让米馒头、笋干等土特产成为游客争购的“伴手礼”,竹编、木雕等手工艺品也走出深山,成为增收新渠道。

公路焕新不仅激活了经济,也重塑了乡村生态观。董山湖畔如今绿树成荫,成为鸟类栖息的乐园;过去环境落后的村道,现在村民自发在房前屋后种植花卉。“现在大家主动清理路面,连90岁老奶奶都监督乱堆放。”乡镇干部感慨,这种转变背后,是“绿水青山就是金山银山”理念深入人心的生动实践。

站在新的起点,塘溪镇正谋划“公路+”升级版:围绕乡镇特色,打造生态旅游研学项目,让游客能更深度地“云游”古村、聆听名人故事,进一步释放生态红利。

□陈保罗 万海峰 徐露梦

## 冯双线



“种地星球”航拍

“2022年9月刚来到这里时,很偏僻,道路条件非常差,连石子路都是我们自己填平的。”对冯双线的旧貌,综艺节目《种地吧》总导演杨长岭记忆犹新。

冯双线原是杭州市西湖区一条无人问津的乡间小道。随着《种地吧》热度攀升,越来越多观众沿着冯双线寻访至后陡门58号,原本仅2米宽的土路早已无法承载骤增的车流与人流。“2023年,有关部门对我们门口这条小路进行了改造,铺上了柏油,也做了拓宽,交通条件明显改善。”杨长岭说。

冯双线真正的蜕变,源于“种地星球”项目的全面落地。该项目是西湖区农文旅融合的“第一景”,凭借“IP影响力+农文旅创新路径+自然田园风貌+时下新潮玩法”的多重优势,迅速吸引了长三角乃至全国范围的年轻群体,成为区域乡村振兴中的亮眼名片。

“种地星球”项目推出后,道路实施了系统化的改造提升。崭新的柏油马路极大便利了当地农户和游客出行,还吸引了一批新农人、创业者和需要帮扶的群体前来扎根。

青海玉树州藏医药职业学校校长更确木兰正是被吸引而来的参与者之一。“在刚刚开放的勤天小镇中,我们拥有了自己的线下体验店。这家店将成为青海特色藏医药文化产品走向更广阔市场的重要窗口。”

冯双线的变迁,是西湖区推动乡村振兴、促进农文旅深度融合的一个生动缩影。从一条无人问津的乡间小道,到如今引领潮流的地方,这里正在书写一段属于新时代的田园故事。路宽了,人来了,产业活了——冯双线的“蝶变”,映射出一条乡村振兴之路的无限可能。

□记者 施雨岑

## 开展整治攻坚行动 衢州:让出租车(网约车)服务更优

导报讯“您好,我们是衢州市交通运输局行政执法人员,请出示您的相关证件,配合检查。”在衢州机场、火车站、客运枢纽等重点区域,交通执法人员正对过往出租车(网约车)进行流动检查。

衢州市交通运输局行政执法队近日正式启动为期1个月的出租车(网约车)市场秩序整治攻坚行动,重点整治未取得从业资格证驾驶出租汽车,未取得车辆营运证从事出租车客运,网约车驾驶员巡游揽客,车容车貌不符合要求、途中甩客、违规收费,服务车辆未取得《网络预约出租汽车运输证》,服务驾驶员未取得《网络预约出租汽车驾驶员证》等违法行为。“我们在重点场站设临时固定检查岗,同时加强

流动巡查频次,强化网格互动。”执法队相关负责人介绍。

晚上9点,执法队受理指挥中心指挥大厅依然灯火通明。5名数字研判专家盯着数字大屏,时刻关注省、市两级网约车监控平台,实时跟踪、分析、布控系统推送的异常预警信息,并同步调度现场稽查力量开展线下查验,通过线上预警+线下查验,精准查处违法行为。

随着攻坚行动推进,衢州出租车(网约车)服务将更优,既保障市民游客出行,也助力衢州古城5A级景区创建,营造“人人关心创建、人人支持创建、人人参与创建”的良好氛围。

□记者 袁若琦  
通讯员 郑菁菁 吴晓军

## 舟山3000吨级油品码头工程 审批“快进”

导报讯9月15日至16日,宁波舟山港六横港区东白莲岛3000吨级油品码头工程评估咨询会、岸线使用合理性评估会、工可行业审查会在舟山举行。

该项目是六横港区拓展船供燃料油业务的核心抓手,总投资7832万元,规划建设1座3000吨级油品泊位,设计年通过能力75万吨。项目建成后,将有力推动宁波舟山港燃料油仓储业务量质齐升,为打造全球保税船燃加注中心建设注入强劲动能。

省发展改革委、省交通运输厅、

省海洋经济发展厅、省港航管理中心等省级部门,会同舟山市级相关部门及行业专家,围绕项目建设必要性、可行性、岸线使用合理性深入研讨,并联审查,高效推进流程优化。

“我们将牢牢把握此次机遇,持续优化营商环境,加强省市联动,全力推动港口项目‘落地一批、建设一批、储备一批’的良性发展格局。”舟山市港航和口岸管理局相关负责人表示。

□记者 江天 通讯员 严能波

## 诸嵊高速初步设计技术审查通过

导报讯9月16日至18日,省交通运输厅组织召开诸暨至嵊州高速公路工程初步设计技术审查会议。省、市级有关部门,沿线区(市)政府,绍兴市交通集团、设计及咨询单位等代表和专家参加会议。

与会单位、专家、设计代表对起终点、东和互通、东白湖互通、谷来枢纽等主要工点进行了踏勘,重点关注项目路线走向、地形地貌特征、周边环境以及与其他交通设施的衔接方案;审查会上,与会领导、专家及参会代表听取了设计、咨询单位对工作成果的汇报,征求了省、

市有关部门及沿线政府意见。在现场踏勘和会议讨论的基础上,专家组按照专业分别对项目初步设计文件进行了反馈交流。专家组一致认为,该项目初步设计方案比选充分、合理可行,同意通过技术审查。

诸嵊高速项目起于虞诸高速街亭枢纽,经诸暨东和乡、东白湖镇,嵊州谷来镇、崇仁镇,终于三界镇接常台高速,全长约65.2公里,总投资约199亿元。项目作为串联杭州与宁波两大都市圈的南翼高效通道,将承担贯通浙江中部东西向交通的关键功能。 □通讯员 王京

## “公筷喂狗”,你越界了

近日,温州陈先生带着孩子去一家亲子主题的西贝餐厅就餐。用餐过程中发现隔壁桌有人带着狗一起吃饭,还用餐厅的筷子夹菜喂狗。与当事人沟通无果后,陈先生选择报警。

这件事中,让陈先生意难平的就是“公筷喂狗”。我们知道,公筷在餐厅里是适配型的饮食用具,为的是“避免个人唾液交叉,保障就餐者的健康”。用公筷喂狗,会让其他顾客感觉到“自身健康被轻视”。况且这还是一家亲子主题餐厅,大量的孩子在这里用餐。所以餐厅没有及时阻止用公筷喂狗,让人非常意外。

事后有记者联系上餐厅相关负责人。对方表示,餐厅确实有“禁止宠物入内”的规定(除导盲犬等特殊犬只外),此事发生后,他们立刻采取了措施,把喂狗使用过的筷子、餐具、桌布等全部丢弃,未进入清洗流程;同时,当天夜间对餐厅前厅、厨房的所有餐具、厨具进行了全面消杀。

把狗当作家人、体现对宠物的珍视和情感投入,这都无可厚非,但“珍视宠物”和“遵守公共规则”是绝不能混淆的。拿公筷喂狗,明显越界了。

□林伟凡



扫一扫  
看视频